



GTM[®]**MOBIL**
TECHNOLOGY

Neįgaliojo vežimėlio naudojimo instrukcija
versijos nurodytos priede Nr. 1

GTM MUSTANG

CE

GTM MOBIL TECHNOLOGY Polska, 03-195 Warszawa, ul. Dorodna 16
tel.: +48 22 213 14 11, faks.: +48 22 213 14 12, el. paštas:
gtmmobil@gtmmobil.com.pl



Dėkojame, kad pasirinkote „Mobil Technology GTM“ gaminį. Nuoširdžiai tikimės, kad patenkinsime jūsų reikalavimus ir pateisinsime lūkesčius.

„Mobil Technology Company GTM“ dėjo visas pastangas, kad jūsų pasirinktas gaminys atitiktų aukščiausius patvarumo ir kokybės kriterijus. Apie tai byloja ir CE ženklas – jis reiškia, kad gaminys atitinka pačius svarbiausius reikalavimus.

Mūsų įmonė įkurta 2003 m. Mes projektuojame ir gaminame aktyviai reabilitacijai skirtus neįgaliųjų vežimėlius ir profesionalius sportinius vežimėlius. Vežimėliai skirti aktyviems žmonėms, kurie nori daug judėti kasdieniame gyvenime ir mėgsta aktyvų poilsį. Sportiniai vežimėliai skirti aktyvaus sporto profesionalams.

Projektavimo ir gamybos darbus atlieka geriausi skirtingų sričių specialistai. Svarbu pažymėti, kad tarp mūsų įmonės savininkų, projektuotojų ir darbuotojų yra nemažai žmonių, kurie patys naudojami mūsų vežimėliais. Todėl galime nuolat gerinti jų kokybę ir eksploatacines savybes, kad vežimėliai būtų dar funkcionalesni ir, svarbiausia, lengvesni.

Bendradarbiaudami su sportininkais sukaupeime vertingą patirtį, kaip gaminti vežimėlius, skirtus fechtavimuisi, regbiui, krepšiniui, tenisiui ir šokiams. Profesionalai naudoja šiuos vežimėlius įvairiose sporto šakose ir laimi individualias bei komandines varžybas olimpinėse žaidynėse ir kituose turnyruose.

Be aktyvaus tipo gaminių mes taip pat gaminame „parapodium“ tipo vaikščiojimo įtaisus, o mūsų naujausias gaminys – RANKINIS DVIRATIS „BLACKBIRD“ – yra didelio patvarumo sportinis dviratis neįgaliesiems.

Nuoširdžiai kviečiame jus apsilankyti mūsų interneto svetainėje www.gtmmobil.com.pl, kur galėsite sužinoti naujienas, rasite įdomios informacijos ir galėsite pasidalyti savo įžvalgomis ir komentarais apie mūsų vežimėlius.

Savininkai ir darbuotojai



1. Pagrindinė informacija	
1.1 Vežimėlių GTM MUSTANG paskirtis.....	3
1.2 Techninė patikra.	3
1.3 Techniniai duomenys ir matmenys.	4
2. Vežimėlio naudojimas	
2.1 Įspėjimai.....	5
2.2 Stabilumas ir pagrindinės važiavimo technikos	6
2.2.1 Pusiausvyra.	6
2.2.2 Gili pusiausvyra.	7
2.2.3 Kilimas nuolydžiu.	7
2.2.4 Važiavimas per pakopą.....	7
2.2.5 Leidimasis laiptais.	8
2.2.6 Kaip įsėsti į vežimėlį ir iš jo išsėsti	9
3. Naudotojo vadovas	
3.1 Vežimėlio reguliavimas.....	10
3.1.1 Kampo reguliavimas.....	11
3.1.2 Pusiausvyros reguliavimas.....	14
3.1.3 Pakojos aukščio reguliavimas.....	18
3.1.4 Blauzdų diržo gylio reguliavimas.....	18
3.2. Vežimėlio techninė priežiūra eksploatacijos metu	18
3.2.1 Skalbimas, valymas, dezinfekavimas	19
3.2.2 Techninės priežiūros įrankiai.....	19
3.2.3 Periodinė techninė priežiūra	19
4. Surinkimas, išardymas, reguliavimas	
4.1 Lengvam reguliavimui sukurtos dalys	20
4.2 Papildomas saugos diržas.	20
4.3 Drabužių apsaugų uždėjimas.	21
4.4 Elemento reguliavimas – drabužių apsaugai.	21
4.5 Priekinio ratuko nuėmimas	21
4.6 Galinio rato nuėmimas	21
4.7 Guolio keitimas	22
4.8 Atlošo nuleidimas	22
4.9 Greitai atlaisvinamos ašies reguliavimas.....	23
5. Servisas ir garantija	
5.1 Gamintojo tiekiamų dalių identifikacija	24
5.2 Garantija tik tam tikriems elementams.....	24
5.3 Vežimėlio siuntimas remontuoti	25
5.4 Įgaliotųjų servisų sąrašas	25
5.5 Remonto darbai, kuriuos turi atlikti įgaliotieji servisi	25
5.6 Dalių sąrašas.....	27
5.7 Sąlygos.....	27



1.1 Vežimėlių GTM MUSTANG paskirtis

Rankomis varomas neįgaliųjų vežimėlis MUSTANG GTM skirtas neįgaliesiems, išstiktiems cerebrinio paralyžiaus arba patyrusiems stuburo smegenų sužalojimą arba įvairius kojų sužalojimus.

GTM neįgaliųjų vežimėliai skirti žmonėms, kurie nori praktikuoti aktyvų gyvenimo būdą naudodamiesi vežimėliu. Kadangi šis vežimėlis yra kiek įmanoma mažas, o jo svorio centras reguliuojamas, važiavimo techniką pakankamai gerai išmokęs naudotojas gali įveikti architektūrines kliūtis, pavyzdžiui, bordiūrus.

Kadangi vežimėlio konstrukcija lengva, o matmenys kompaktiški, ir galima nulenkti atlošą, nuimti drabužių apsaugus ir galinius ratus, neįgalus asmuo gali nesunkiai pakelti vežimėlį. Labai svarbu tinkamai sureguliuoti vežimėlį pagal naudotojo duomenis ir poreikius, kad vežimėlio konfigūracija būtų optimali. Atidžiai perskaitykite visą šiame vadove pateiktą informaciją, kuri taip pat svarbi užtikrinant saugų naudojimąsi vežimėliu.

1.2 Techninė patikra

Prieš naudodamas vežimėlį, įsitikinkite, kad:

1. Greitai nuimami galiniai ratai yra tinkamai ir patikimai užfiksuoti.
2. Atlošą galima užfiksuoti dviejose padėtyse ir slankioti.
3. Priekinių ratukų šakės sukiojasi be pasipriešinimo.
4. Galiniai ratai yra uždėti tinkamai.
5. Buvo pristatytos visos papildomai užsakytos detalės.
6. Vežimėlio geometriniai parametrai, tokie kaip:
 - sėdynės plotis
 - sėdynės aukštis
 - atlošo aukštis

atitinka jūsų užsakymą.

Jeigu kurie nors iš parametru neatitinka, kreipkitės į prekybos atstovą



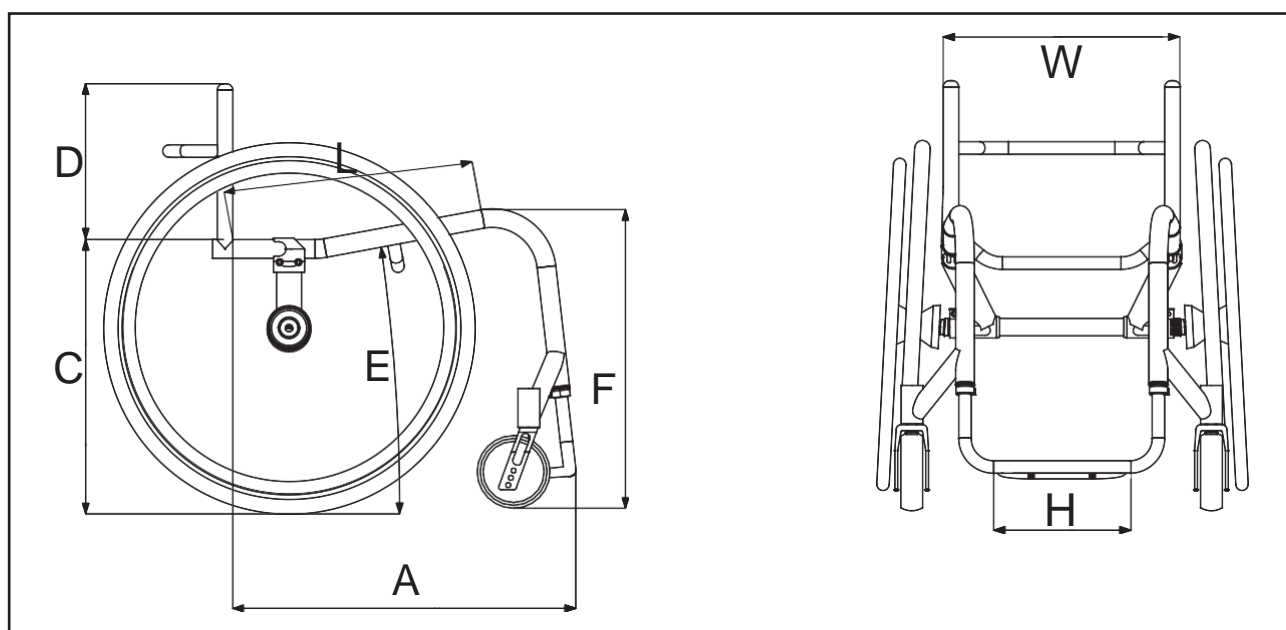
1.3 Techniniai duomenys ir matmenys

Priedas Nr. 1

	GTM MUSTANG
Rėmas:	aliuminis, virintas, standus
Ratų išvėrtimo kampas:	nuo 0° iki 8°, kas 1°
Vežimėlio svoris:	nuo 5,4 kg be ratų
Galinių ratų dydis:	17", 20", 22", 24", 25", 26", 28"
Rankena:	plienas, aliuminis, spartus montavimas
Apsaugas:	plienas, aliuminis, spartus montavimas
Priekinių ratukų dydis:	3", 4", 5", 6", 7"
Maksimalus naudotojo svoris:	120 kg

Galimi matmenys:

	GTM MUSTANG		
Vežimėlio ilgis:	A	30–90 cm	kas 0,5 cm
Rėmo plotis:	W	20–60 cm	kas 0,5 cm
Rėmo aukštis:	C	30–65 cm	kas 0,5 cm
Atlošo aukštis:	D	10–80 cm	kas 0,5 cm
Sėdynės kampas:	E	0°–20°	kas 0,5 °
Priekio aukštis:	F	30–70 cm	kas 0,5 cm
Pakojos plotis:	H	10–40 cm	kas 0,5 cm
Sėdynės gylis:	L	20–60 cm	kas 0,5 cm



1 pav. GTM MUSTANG – matmenys



2.1 Įspėjimai



Prieš naudodamasis vežimėliu GTM MUSTANG turite su juo gerai susipažinti pats ir supažindinti žmones, kurie jums padės naudotis vežimėliu.

Toliau pateikta informacija – tai pagrindinės gairės, kaip naudotis vežimėliu.

Naudotojai dažnai patys išstobulina judėjimo su vežimėliu būdus, ir taip naudotis vežimėliu kiekvieną dieną tampa dar paprasčiau. „MOBIL TECHNOLOGY company GTM“ skatina savo įrangos savininkus tobulinti važiavimo būdus, tačiau šios naudotojams skirtos informacijos irgi būtina paaisyti saugumo sumetimais.

Dėmesio!!!



Nepersisverkite per vežimėlio kraštą jokia kryptimi, norėdamas ką nors pasiekti, nes pasikeitus naudotojo ir vežimėlio svorio centrui sumažės stabilumas ir vežimėlis gali apvirsti.



Ypač pavojinga persisverti per vežimėlio galą, nes galite apvirsti aukštelninkas ir dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas.



Kai ketinate sėstis į vežimėlį, įsitikinkite, kad greitai nuimami ratai yra tinkamai užfiksuoti, ir pasukite priekinius ratukus, kad padidėtų atstumas tarp galinės ašies ir priekinių ratukų (tai padarysite lengvai pastumdamas vežimėlį priešinga važiavimui kryptimi). Taip vežimėlis taps stabilesnis.



Keičiant pakoją ir jos gylį keisis ir naudotojo ir vežimėlio svorio centras, o tai turės įtakos vežimėlio stabilumui.



Nevažiukite nuolydžiais, kurių kampas didesnis kaip 10 °





Nenaudokite vežimėlio su nevienodai pripūstomis padangomis. Neviršykite maksimalaus leistino oro slėgio padangoje, kuris nurodytas ant padangos šono. Pripūtus padangą daugiau, nei rekomenduojama, ji gali sprogti. Rekomenduojamas padangos slėgis: 4–6 bar.



Persikeldami tarp aukštų nesinaudokite eskalatoriais.



Nevažiukite nuožulniais paviršiais, padengtais ledu, alyva arba kitomis medžiagomis, kurios gali sukelti slydimą.



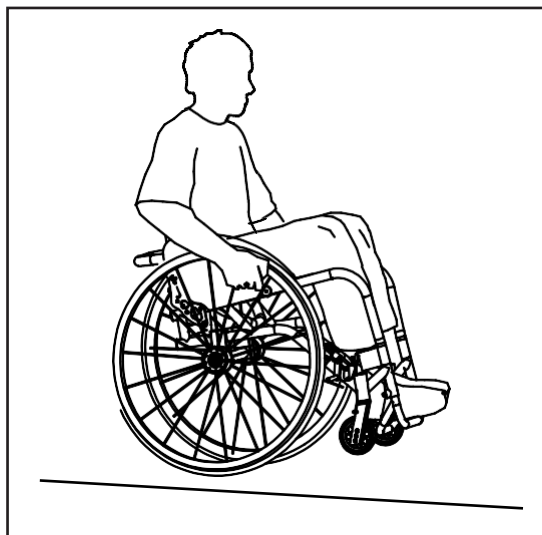
Nekelkite vežimėlio už greitai nuimamų ašių arba drabužių apsaugų, nes gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba būti pažeistos vežimėlio dalys.

2.2 Stabilumas ir pagrindinės važiavimo technikos

Kad galėtume visada tinkamai valdyti vežimėlį, turite mokėti išlaikyti pusiausvyrą. Tai ypač aktualu mėginant įveikti architektūrinius barjerus ir kitas kliūtis, nes praradus pusiausvyrą gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

2.2.1 Pusiausvyra

Mokėjimas balansuoti ant galinių ratų (2 pav.) padidina vežimėlio mobilumą ir padeda įveikti pakopas, bordiūrus ir pan. Tai gali daryti tik patyręs naudotojas ir tik šalia esant padėjėjui.

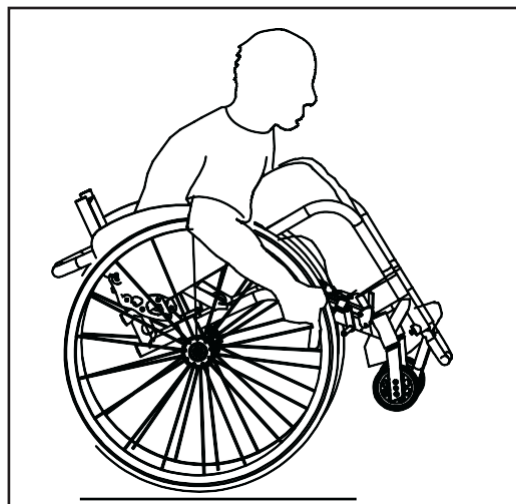


2 pav. Pusiausvyra



2.2.2 Gili pusiausvyra

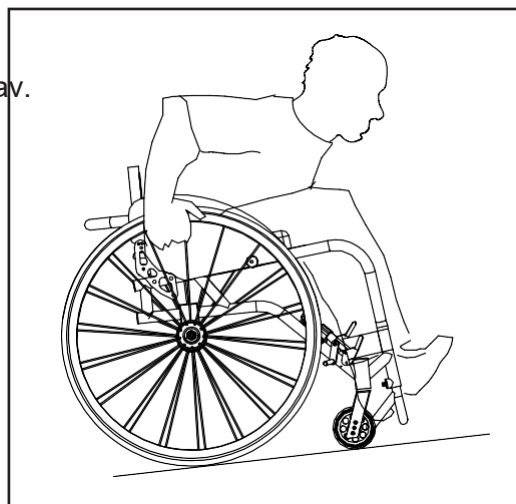
Norint išlaikyti gilią pusiausvyrą, parodytą 3 pav., naudotojas turi smarkiai pasvirti į priekį, kad jo liemuo būtų beveik lygiagretus sėdynei.



3 pav. Gili pusiausvyra

2.2.3 Kilimas nuolydžiu

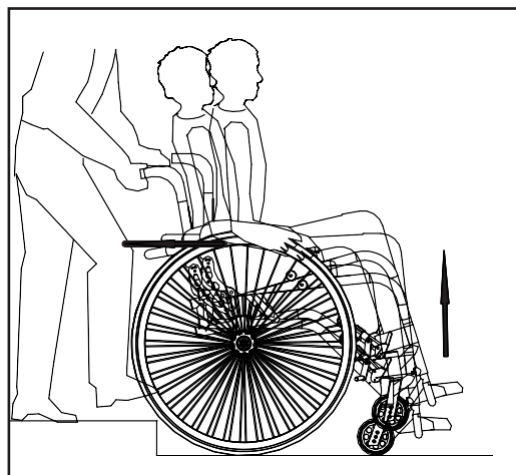
Kildami nuolydžiu pasilenkite į priekį, kaip parodyta 4 pav.



4 pav. Kilimas nuolydžiu

2.2.4 Važiavimas per pakopą

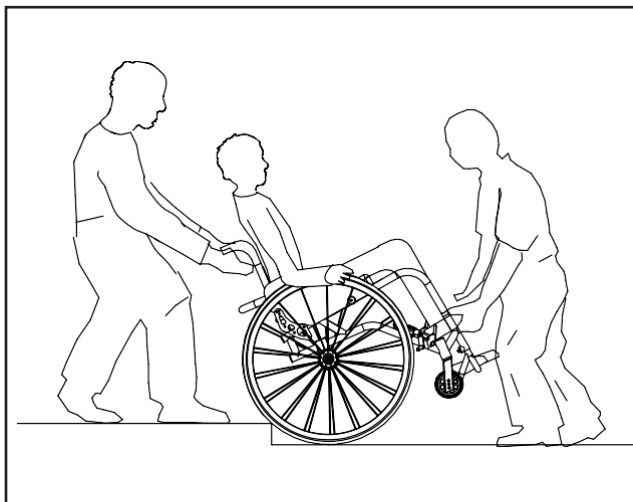
5 pav. parodyta, kaip įveikti pakopą (bordiūrą ir pan.). Reikia atbulomis privažiuoti vežimėliu prie pakopos, tada asistentas pakelia vežimėlį už rankenų (sėdintysis vežimėlyje turi šiek tiek atsilošti, kad būtų lengviau) ir atsargiai užkelia galinius ratus ant pakopos.



5 pav. Važiavimas per pakopą



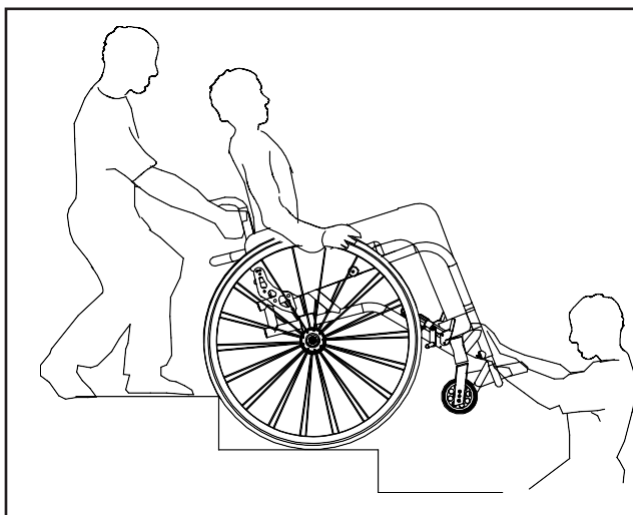
6 pav. parodytas kitas būdas, kaip įveikti pakopą (bordiūrą ir pan.). Reikia atbulomis privažiuoti vežimėliu prie pakopos, tada asistentas pakelia vežimėlį už rankenų (sédintysis vežimėlyje turi šiek tiek atsilošti, kad būtų lengviau), o kitas asistentas paima vežimėlį už rėmo priekio ir jie abu kartu užkelia vežimėlį ant pakopos.



6 pav. Važiavimas per pakopą.

2.2.5 Leidimasis laiptais

Norint nusileisti laiptais reikia dviejų žmonių pagalbos. Vienas žmogus paima vežimėlį už galinio strypo, o kitas kilsteli vežimėlį už nejudamos priekinės rėmo dalies, tada pakelia vežimėlį. 7 pav.

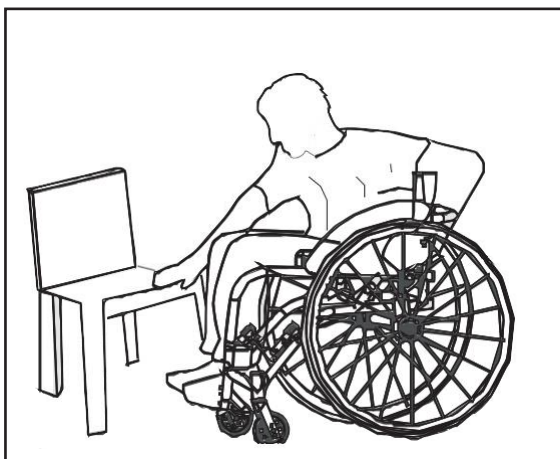


7 pav. Leidimasis laiptais

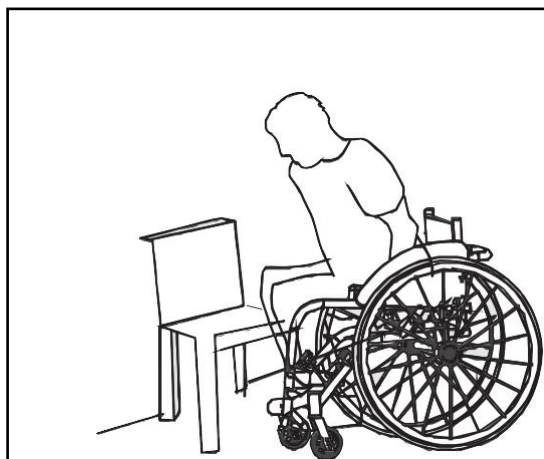


2.2.6 Kaip įsėsti į vežimėlį ir iš jo išsėsti

Privažiukite vežimėliu prie pat lovos arba kėdės, ant kurios norite persikelti. Prieš persikeldamas būtinai įjunkite galinių ratų stabdžius. Atsiremkite rankomis į paviršių, ant kurio norite persikelti, ir atsargiai perkelkite savo kūną per vežimėlio sėdynės kraštą. Tai darant vežimėlio stabilumas sumažės, todėl viską darykite atsargiai, kad vežimėlis neapvirštų. Atsargiai perkelkite kūno svorį nuo vežimėlio ant lovos arba kėdės. Žr. 8–13 pav. toliau.



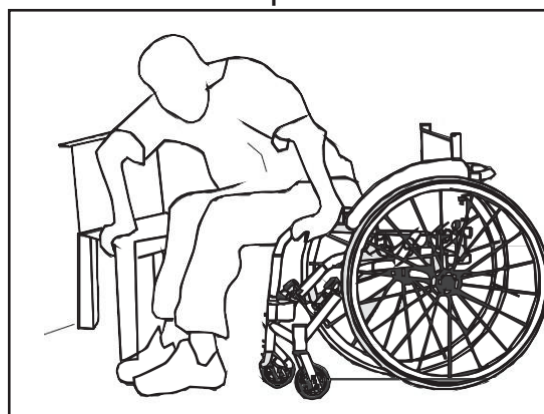
8 pav.



9 pav.



10 pav.



11 pav.



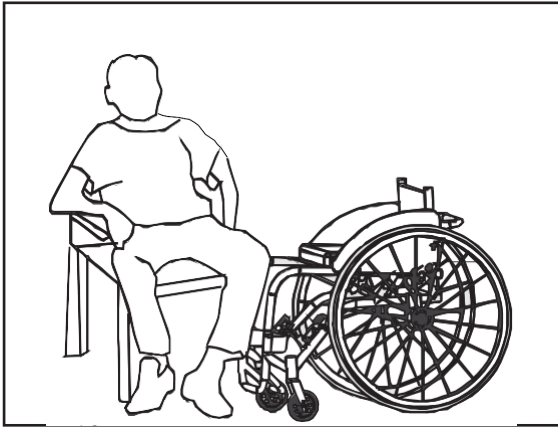
12 pav.



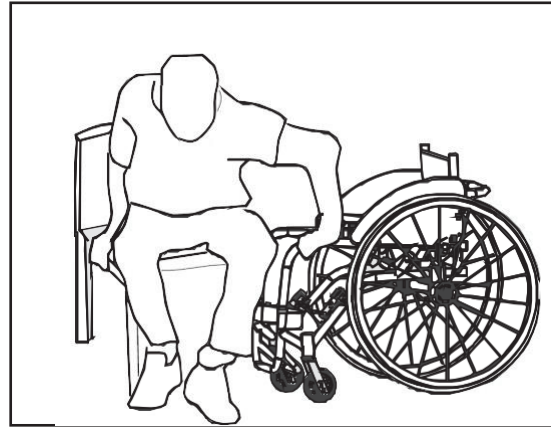
13 pav.



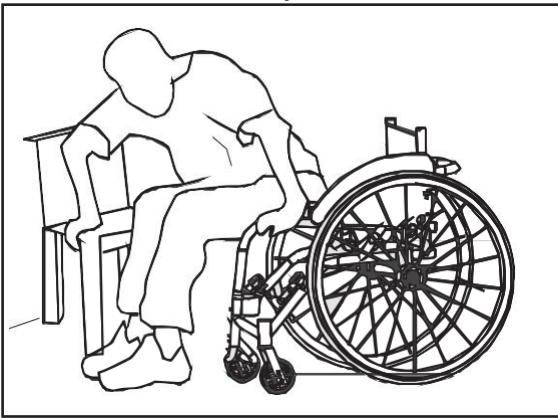
Norint persikelti nuo lovos arba kėdės į vežimėlį, reikia daryti atvirkščia tvarka nei aprašyta pirmiau. Prieš persikeldamas nepamirškite įjungti galinių ratų stabdžio. 14–17 pav.



14 pav.



15 pav.



16 pav.



17 pav.

3.1 Vežimėlio reguliavimas



Svarbu prieš naudojimą vežimėlį tinkamai sureguliuoti, kad jis atitiktų naudotojo poreikius.

1. Sureguliuokite atlošo kampą ir jį užfiksuokite.
2. Užtikrinkite, kad ašies laikikliai būtų įstatyti ir užfiksuoti tinkamoje padėtyje.
3. Užtikrinkite, kad greitai nuimami ratai būtų gerai pritvirtinti.
4. Sureguliuokite pakojos aukštį.



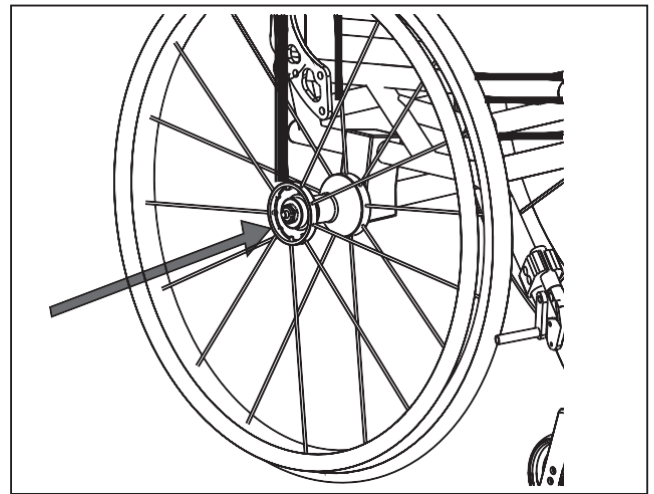
3.1.1. Atlošo kampo reguliavimas

Prieš reguliuodamas atlošo kampą atlikite toliau nurodytus veiksmus:

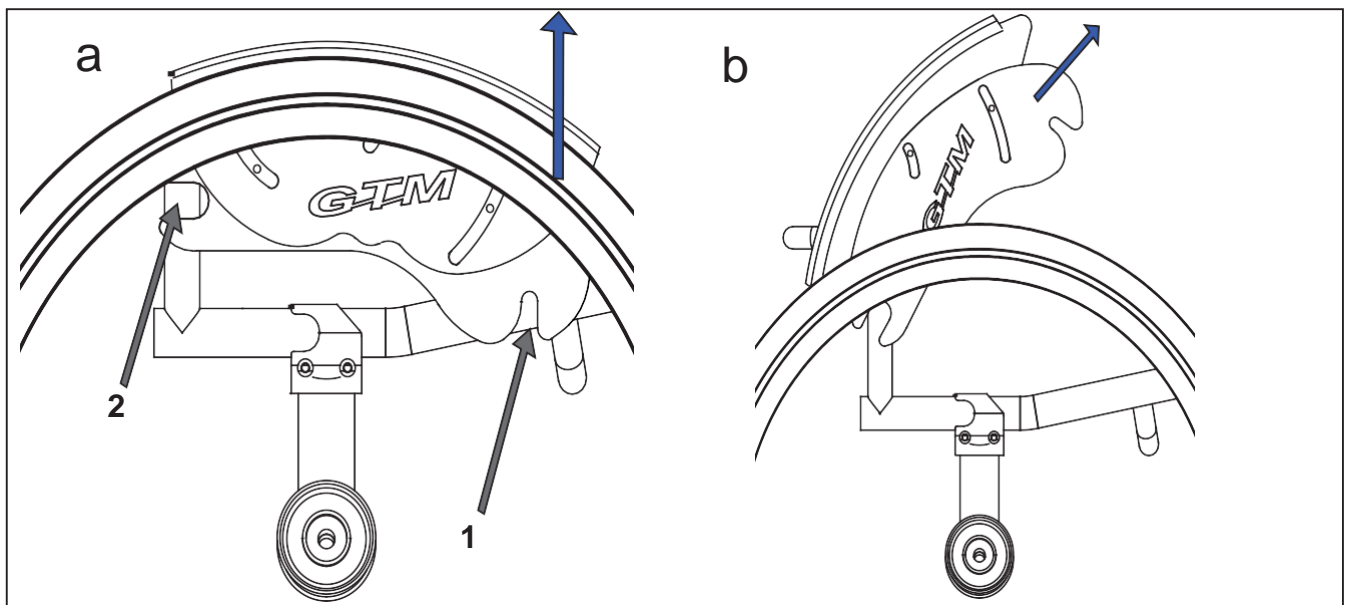
➤ Nuimkite abu ratus. Kad nuimtumėte ratą, paspauskite mygtuką rato viduryje, išorinėje pusėje (mygtuko vieta parodyta rodykle 18 pav.). Laikydamas įspausť mygtuką, numaukite ratą nuo ašies. Paspaudus mygtuką turi būti įmanoma nuimti ratą be didelių pastangų. Jei ratas nenusiima nuo galinės ašies, įsitikinkite, kad ašies mygtukas įspausť iki galo.

➤ Dvi išpjovos šone nurodo drabužių apsaugus. Norėdamas nuimti pakelkite priekinį krašťą, kad jis suktųsi apie 2 tašką, parodytą 20 pav., ir nuimkite. Negalima reguliuoti atlošo prieš tai nenuėmus drabužių apsaugų.

➤ Atlošo pamušalas yra pritvirtintas prie sėdynės galo ir brezento Velcro lipukais. Atlupkite Velcro lipukus, kad prieitumėte prie fiksatorių.



18 pav. Rato nuėmimo mygtuko vieta



20 pav. Drabužių apsaugų nuėmimas



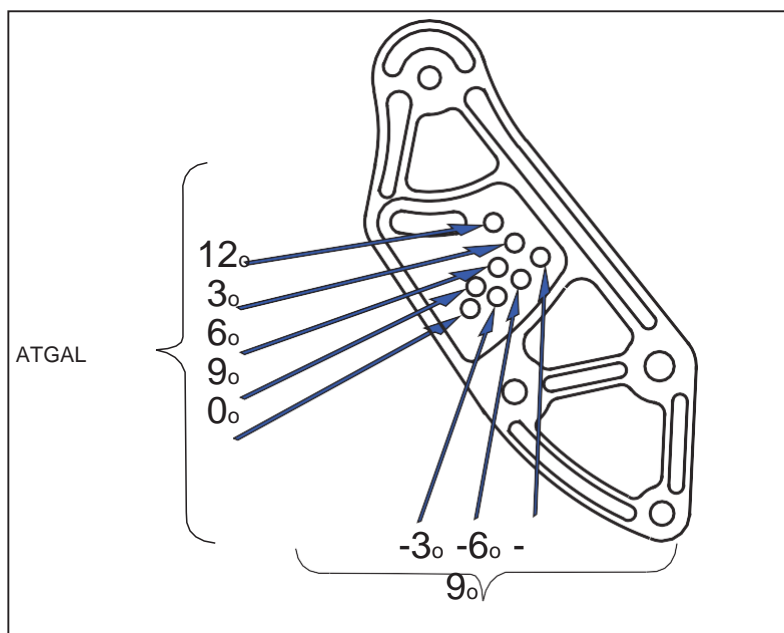
Reguliuojant atlošo kampą, sėdynės ir atlošo padėtį užfiksuoja sėdynės fiksatorius. Šiame vežimėlyje yra du fiksatoriai. Po vieną kiekvienoje pusėje. Fiksatoriaus vieta parodyta 21 pav.

Sėdynės fiksatoriuje yra keletas skylių. Panaudokite reikiamas skylės, kad pakeistumėte kampą tarp atlošo ir sėdynės. Sėdynės užraktas prie sėdynės konstrukcijos tvirtinamas varžtu, prakišamu pro skylę Nr. 1 (22 pav.), ir kaiščiu, prakišamu pro skylę Nr. 2 (22 pav.).

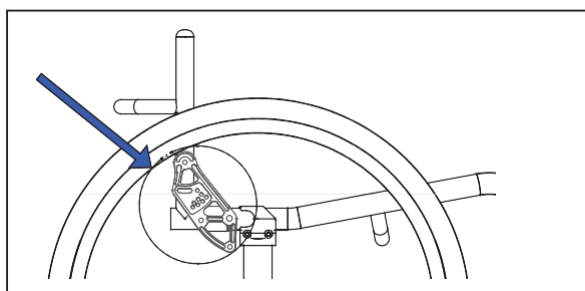
Mechanizmas leidžia dvejopai reguliuoti atlošo kampą. Su šiuo fiksatoriumi galima palenkti sėdynę į priekį 3, 6 arba 9 laipsnius arba atlenkti sėdynę atgal 3, 6, 9 arba 12 laipsnių. Skylė „A“ (22 pav.) skirta neutraliai vežimėlio sėdynės padėčiai nustatyti. Reguliuojama naudojant varžtą „A“ (23 pav.). Kokia bebūtų padėtis, varžtas „C“ (23 pav.) lieka toje pačioje vietoje. Varžtas „B“ (23 pav.) įstatomas į mechanizmą priklausomai nuo varžto „A“ padėties (23 pav.), o juos abu jungia plokštelė „D“ (23 pav.).

22 pav. pavaizduotas sėdynės užrakto kampo keitimas neutralios padėties atžvilgiu. Tai priklauso nuo to, į kurią skylę bus kišamas varžtas „A“ (23 pav.) (24 pav. su minuso ženklu pavaizduotas pasvirimas į priekį).

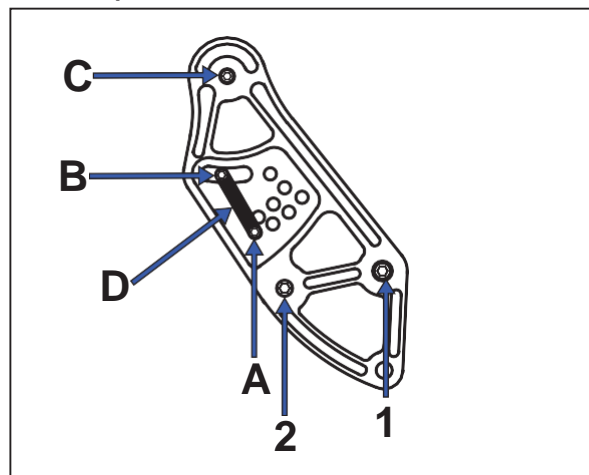
Tvirtinimo varžtai („B“ ir „C“, 23 pav.) yra įsukami į kontrvaržles („E“ ir „F“, 23 pav.). Fiksatoriaus tvirtinimo varžtai parodyti 23 pav. Todėl šioms tvirtinimo detalėms nuimti jums reikės 8 mm bei 10 mm veržliarakčių ir 3 mm bei 4 mm šešiakampių raktų.



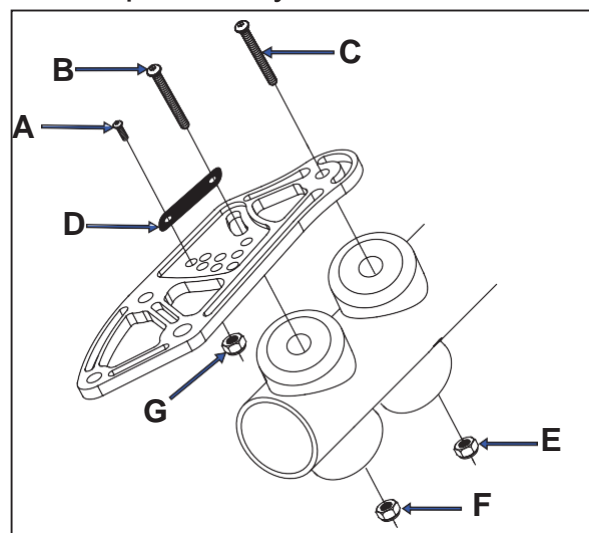
24 pav. Sėdynės fiksatorius – reguliavimo skylės



21 pav. Padėties fiksatorius



22 pav. Sėdynės fiksatorius



23 pav. Fiksatoriaus tvirtinimas prie atlošo

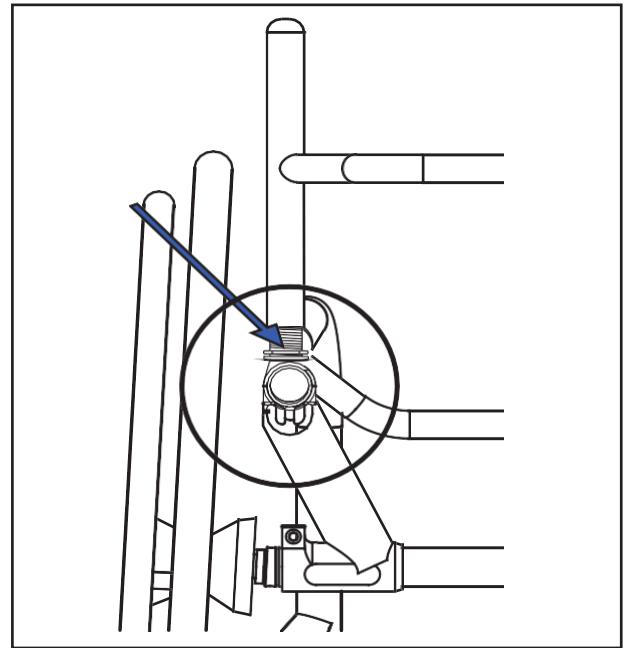


Reguliuojant vežimėlio kampą labai svarbu nustatyti galinį stabdiklį (25 pav.). Jeigu sureguliuota netinkamai, dėl apkrovos gali būti pažeistas kaištis „2“ (22 pav.).

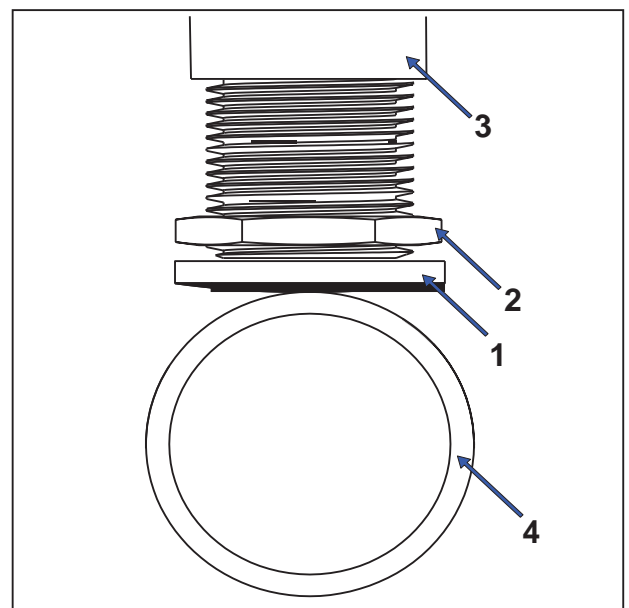
10 mm veržliarakčiu ir 4 mm šešiakampiu raktu atlaisvinkite varžtus „B“ ir „C“ (23 pav.). Veržliarakčiu laikykite kontrveržles „E“ ir „F“ (23 pav.). Išsukite varžtus šešiakampiu raktu. Nebūtina visiškai išsukti ir išimti „B“ ir „C“ (23 pav.), pakanka šiek tiek atlaisvinti. Kad patikrintumėte, ar varžtai atlaisvinti, nuleiskite „grybą“ (1, 26 pav.) iki atramos (4, 26 pav.). Jeigu „grybas“ nejuda, vadinasi, varžtai dar nepakankamai laisvi. Jeigu „grybas“ pasiekia atramą, tai reiškia, kad varžtai „B“ ir „C“ (23 pav.) atlaisvinti pakankamai.

Tada išsukite varžtą „A“ (23 pav.). Tam reikės 8 mm veržliarakčio ir 3 mm šešiakampio racto. Kaip ir varžtų „B“ ir „C“ atveju (23 pav.), veržliarakčiu laikykite „G“ (23 pav.) ir išsukite varžtą su vidiniu šešiakampiu. Priešingai nei varžtų „B“ ir „C“ atveju, varžtą „A“ išsukite visiškai. Pakartokite tą patį kitoje pusėje. Atlaisvinkite varžtus „B“ ir „C“ ir išsukite varžtą „A“ (23 pav.).

Kitas žingsnis yra įstatyti varžtą „A“ (23 pav.) į skylę. Galite pasirinkti iš 24 pav. Užtikrinkite, kad abiejose pusėse varžtai būtų įkišti į tokias pačias skylės. Pasirinkęs atlošo pasvirimo kampą, prisukite varžtą „A“ (23 pav.) 8 mm veržliarakčiu ir 3 mm šešiakampiu raktu. Varžtą reikia prakišti pro jungiamosios plokštelės „D“ skylę (22 pav.).



25 pav. Stabdiklio atramos vieta



26 pav. Atlošo stabdiklis

Prieš sukdamas varžtus „B“ ir „C“ (23 pav.), turite pristumti „grybą“ prie sėdynės vamzdelio. Tada nustatykite kontrveržlę (2, 26 pav.) į aukščiausią padėtį (kad ji lengvai liestųsi prie sėdynės vamzdelio, 3, 26 pav.). Tada priveržkite varžtus „B“ ir „C“ (23 pav.) 10 mm veržliarakčiu ir 4 mm šešiakampiu raktu. Priveržęs varžtus, pamėginkite pajudinti „grybą“. Jeigu varžtai gerai priveržti, „grybas“ turėtų nejudėti.

Jeigu reguliavimo veiksmai atlikti tinkamai, atlošą pavyks nulenkti be jokio pasipriešinimo. Jeigu nepavyksta, pakartokite visą procedūrą iš naujo.

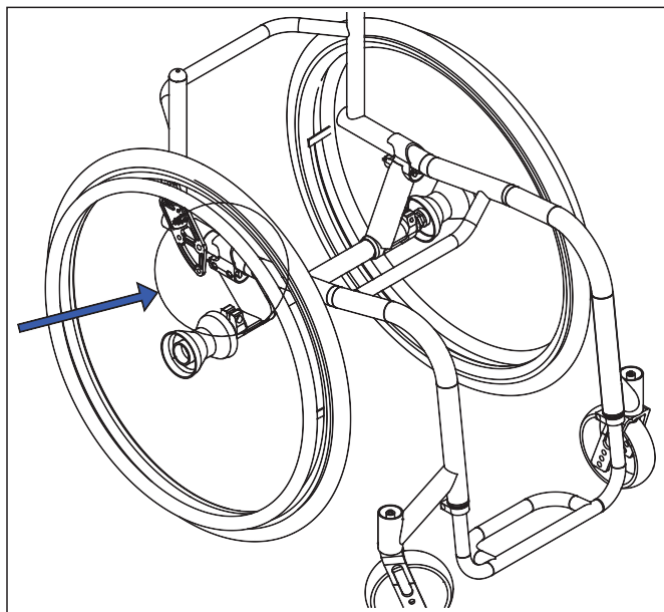
Jeigu atlikote visus veiksmus su fiksatoriais abiejose pusėse, užvilkite apmušalą ir pritvirtinkite jį Velcro lipukais, tada vėl uždėkite ratus ir drabužių apsaugas.



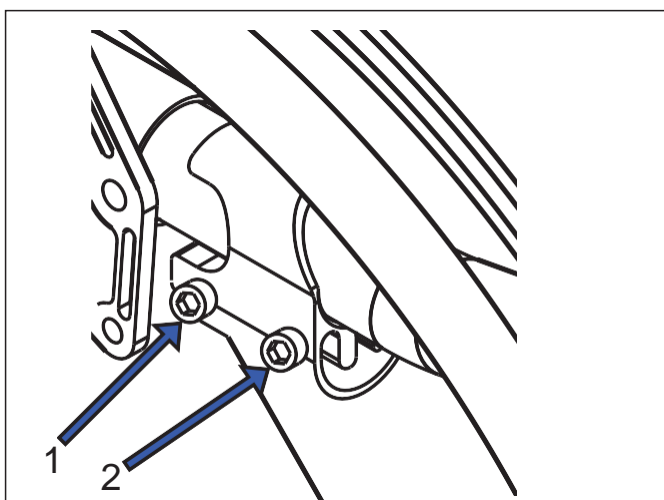
3.1.2 Pusiausvyros reguliavimas

Kad sureguliuotumėte ašies padėtį, reikės nuimti ratus, stabdžius ir apmušalą.

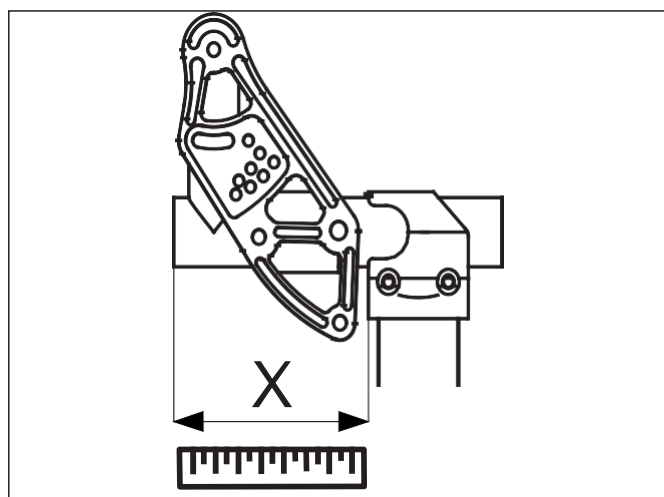
▫ Galinės ašies jungtys parodytos 27 pav. Ji pritvirtinta prie rėmo apkaba. Norėdamas nustatyti ašį kitaip, atlaisvinkite abu varžtus. Užtikrinkite, kad abiejose pusėse būtų sureguliuota vienodai. Baigęs reguliuoti, išmatuokite atstumą tarp apkabos ir sėdynės rėmo galo (žr. X 29 pav.). Kai atstumai abiejose pusėse bus vienodi, vėl priveržkite du apkabos varžtus. Reguluodamas ašies padėtį turėkite omenyje, kai tai turi įtakos vežimėlio stabilumui. Per daug pastūmus ašies apkabą į priekį, vežimėlis gali pasidaryti nestabilus.



27 pav. Pagrindinės ašies jungčių vieta



28 pav. Tvirtinimo apkaba atžvilgiu

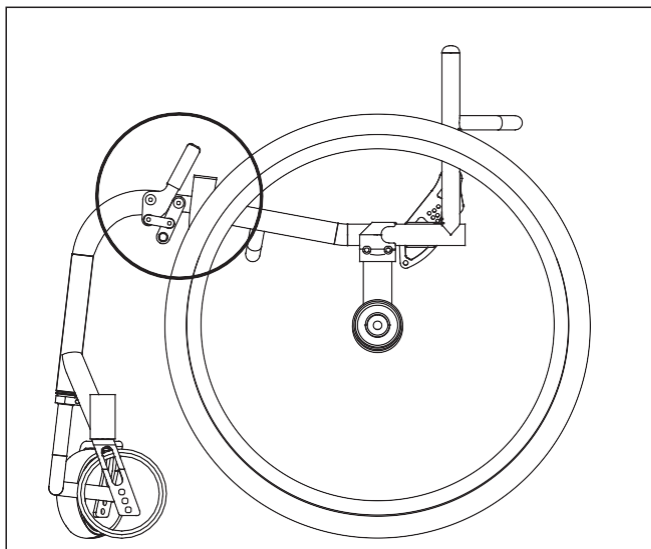


29 pav. Apkabos padėtis sėdynės rėmo

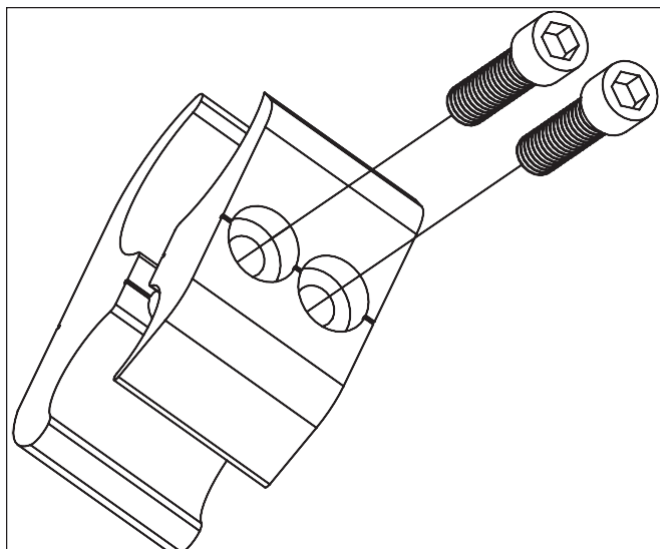


b Stabdžių reguliavimas

Stabdžių vieta parodyta 30 pav.



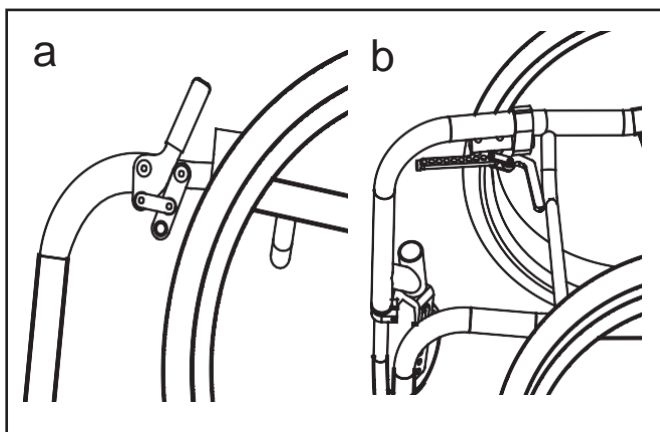
30 pav. Stabdžių vieta



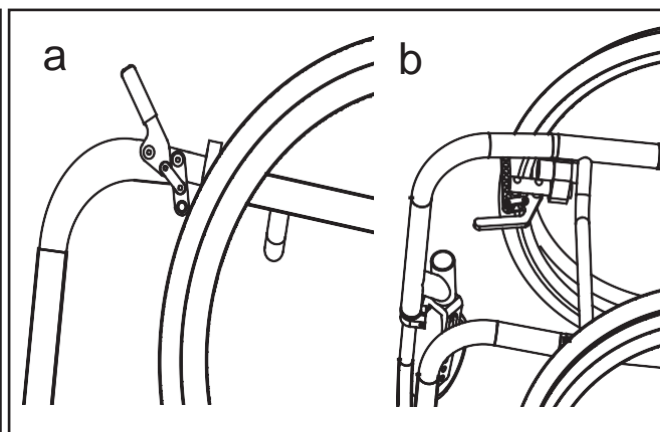
31 pav. Stabdžių apkabos laikiklis

Stabdžiai prie vežimėlio rėmo pritvirtinti apkaba, kuri yra priveržta dviem varžtais. Reguluodamas stabdžius turite įsitikinti, kad abu galiniai ratai yra tinkamai nustatyti.

4 mm šešiakampiu raktu atsukite varžtus ir paslinkite apkabą vežimėlio rėmu. Sureguliuokite apkabą taip, kad paspaudus stabdį jis pakankamai spaustų padangą ir nebeleistų jai sukstis. Radęs reikiamą padėtį, gerai priveržkite varžtus. Pakartokite tai abiejose pusėse.



32 pav. Atleistas stabdys



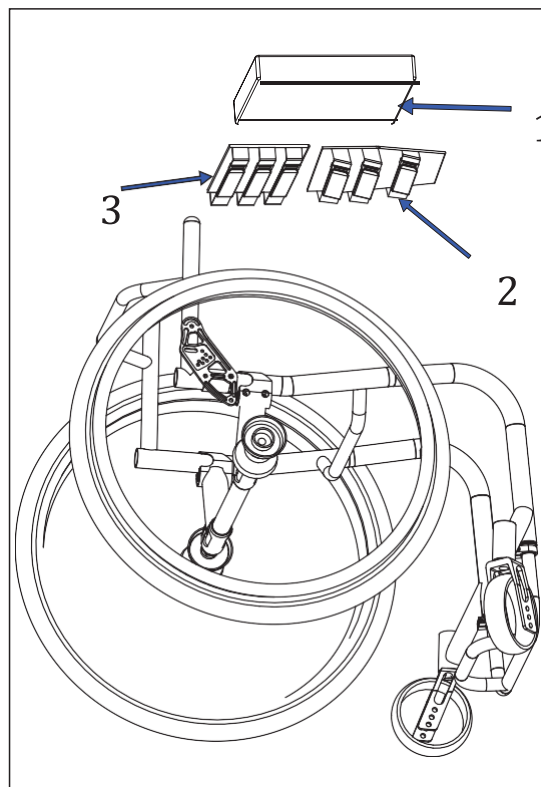
33 pav. Užspaustas stabdys



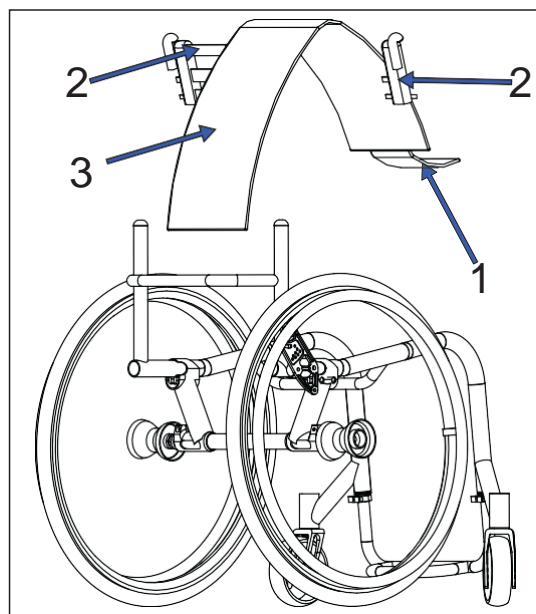
‡ Apmušalų užmovimas

Vežimėlio apmušalai sudaryti iš dviejų dalių. Yra sėdynės apmušalas (34 pav.) ir atlošo apmušalas (35 pav.). Sėdynės apmušalą sudaro pagalvėlė (1, 34 pav.), trapecinė sėdynės dalis (2, 34 pav.) ir stačiakampė sėdynės dalis (3, 34 pav.). Atlošo apmušalas turi papildomą liežuvį (1, 35 pav.), kuris sujungia atlošo apmušalą su sėdynės apmušalu. Sėdynės apmušalas ir atlošo apmušalas tvirtinamas prie rėmo naudojant susikabinančius diržus.

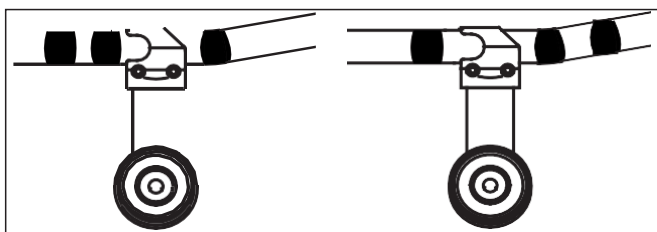
Pirmiausia reikia atskirti pagalvėlę (1, 34 pav.) nuo sėdynės dalies (2 ir 3, 34 pav.) ir atkabinti liežuvį (1, 35 pav.), jungiantį atlošo apmušalą nuo sėdynės apmušalo (liežuvis yra įsiūtas atlošo apmušalą ir pritvirtintas prie sėdynės apmušalo Velcro lipukais). Tada nuimkite sėdynės dalis (2 ir 3, 34 pav.), palikdamas tik dirželius ant rėmo. Tada nustatykite susikabinančių diržų gylį ir įtempimą. Diržai sukabinti Velcro lipukais. Pastumkite juos į norimą padėtį ant rėmo ir pritvirtinkite įtempęs tiek, kiek reikia. Stumiant diržus rėmu galima atsiremti į skersinį vamzdelį. Tokiu atveju galima atkabinti diržą ir vėl uždėti jį kitoje skersinio vamzdelio pusėje (36 pav.). Svarbu atidžiai žiūrėti, kad atstumas tarp diržų nebūtų didesnis kaip 5 cm. Esant didesniai atstumui, gali nukentėti naudojimo patogumas. Atlošo apmušalą sudaro pagrindinė nugarinė dalis (3, 35 pav.), liežuvis (1, 35 pav.) ir susikabinantys diržai (2, 35 pav.). Kad sureguliuotumėte apmušalą, turite atskirti pagrindinę atlošo apmušalo dalį nuo galinio rėmo. Sureguliuokite diržų įtempimą ir pritvirtinkite susikabinančius diržus. Tada liežuviu (1, 35 pav.) sujunkite atlošo apmušalą su sėdynės apmušalu. Pritvirtinus liežuvius neturi būti įsitempęs. Galiausiai uždėkite sėdynės apmušalo pagalvėlę.



34 pav. Sėdynės apmušalas



35 pav. Atlošo apmušalas



36 pav. Galimas diržų išdėstymas

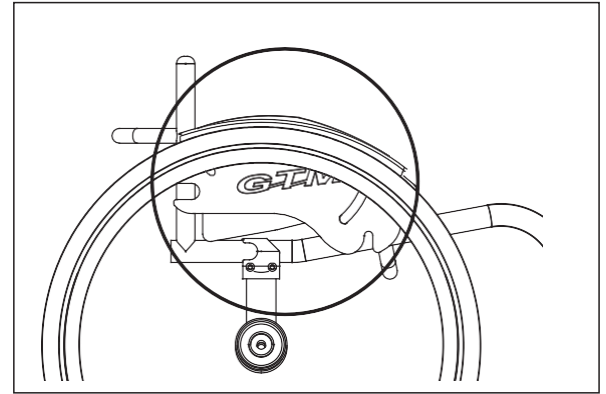


Drabužių apsaugų reguliavimas

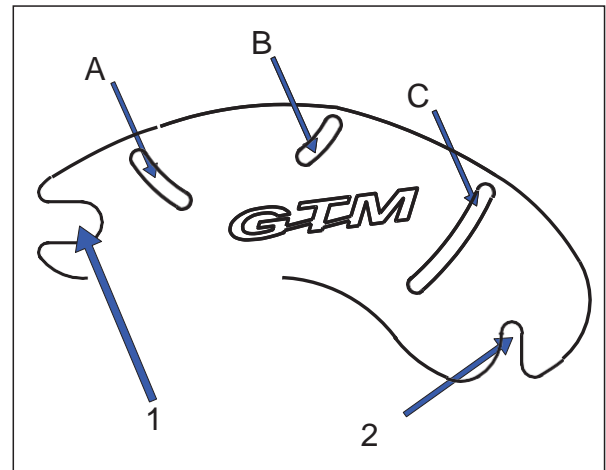
37 pav. parodyta drabužių apsaugų vieta (faktinė jų forma gali skirtis nuo paveiksluke parodytos formos).

Kiekvienas drabužių apsaugas sudarytas iš dviejų detalių. Pirmoji detalė pritvirtinta prie vežimėlio išpjovomis (1 ir 2, 38 pav.). Antroji (II, 39 pav.) tvirtinama prie pirmosios naudojant tris varžtus (A, B ir C, 39 pav.) ir tris dangtelius su sriegiais (1, 2 ir 3, 39 pav.), kuriais detalės sujungiamos viena su kita, kaip parodyta 39 pav. Labai svarbu, kad drabužių apsaugų detalės nebūtų sukeistos vietomis. Plastikinė dalis (II, 39 pav.) turi būti arčiau sėdynės, kad naudotojui būtų patogiu. Kai reikia reguliuoti, 4 mm šešiakampiu raktu atlaisvinkite varžtus „A“, „B“ ir „C“ (39 pav.). Atlaisvinkite varžtus tiek, kad jie galėtų laisvai judėti grioveluose „A“, „B“ ir „C“ (38 pav.).

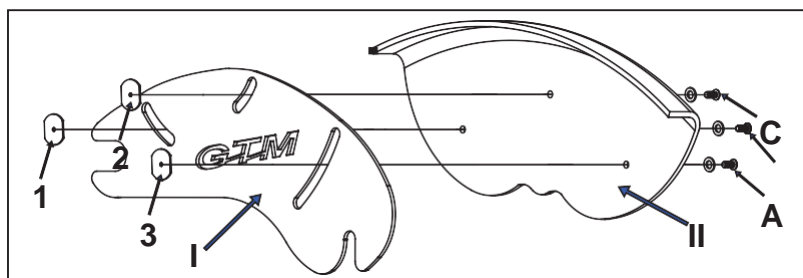
Įstatykite varžtus į griovelius, parodytus 38 pav. Nustatykite drabužių apsaugus norimoje padėtyje, kad tarp drabužių apsaugo ir padangos būtų vienodas atstumas per visą drabužių apsaugo ilgį. Tada iki galo priveržkite 4 mm šešiakampiu raktu.



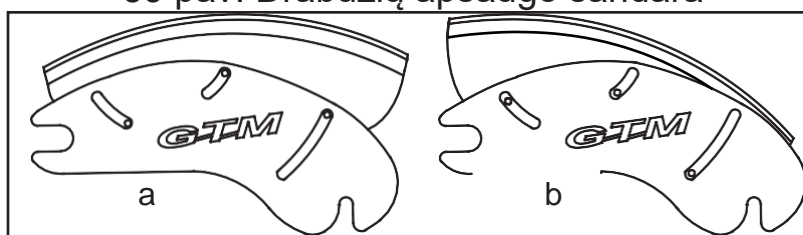
37 pav. Drabužių apsaugo vieta



38 pav. Drabužių apsaugas



39 pav. Drabužių apsaugo sandara

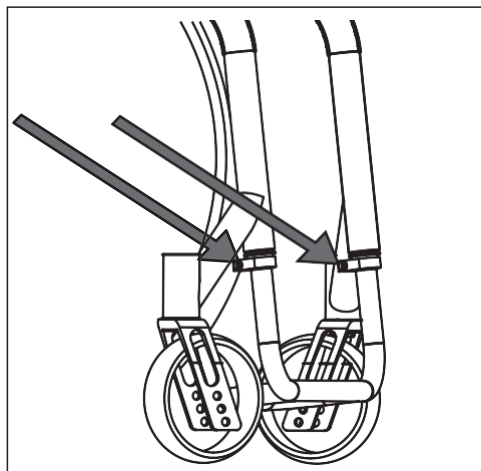


40 pav. Kraštinės drabužių apsaugo padėtys: a – priekis, b – galas



3.1.3 Pakojos aukščio reguliavimas

4 mm šešiakampiu raktu atlaisvinkite ant rėmo du varžtus, parodytus rodyklėmis 41 pav., kurie blokuoja vežimėlio pakoją. Tada guminiu plaktuku stuksendamas pakoją nustatykite ją į viršutinę padėtį (didžiausias atstumas tarp pakojos ir grindų), paskui leiskite ją žemyn, kol rasite norimą padėtį. Atidžiai sureguliuokite pakoją, kad būtų lygiagreči žemei, tada šešiakampiu raktu priveržkite ją laikančius varžtus.

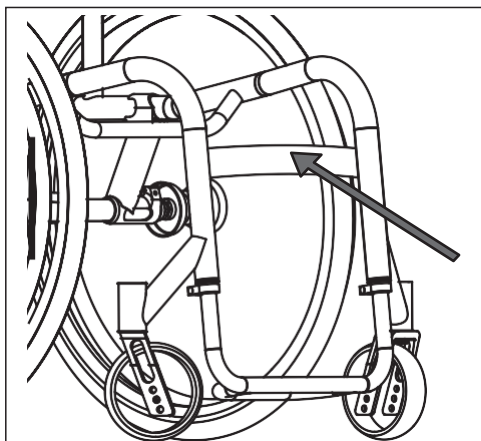


41 pav. Pakojos tvirtinimo varžtai

3.1.4 Blauzdų diržo gylio reguliavimas

Kai žmogus sulenkia kojas per kelius, atsižvelgiant į kojų ilgį reikalingas tinkamai nustatytas apsauginis diržas, parodytas rodykle 42 pav. (tvirtinamas Velcro lipukais).

Norėdamas sureguliuoti blauzdų diržo gylį, atlaisvinkite laikančiąją juostą ir vėl pritvirtinkite ją norimoje padėtyje.



42 pav. Saugos diržas kojoms

3.2 Vežimėlio techninė priežiūra eksploatacijos metu

3.2.1 Skalbimas, valymas, dezinfekavimas

Vežimėlio rėmą reikia valyti šiek tiek drėgna šluoste, naudojant vandenį su nestipriu plovikliu.

Sėdynės ir atlošo apmušalus reikia skalbti vandenyje su plovikliu (drabužiams skirtais skalbimo milteliais) 40 °C temperatūroje, paskui išskalauti švariame vandenyje.



3.2.2 Techninės priežiūros įrankiai

- W3 šešiakampis raktas (tiekiamas)
- W4 šešiakampis raktas (tiekiamas)
- W5 šešiakampis raktas (tiekiamas)
- 8 mm veržliaraktis (pidėtas)
- 10 mm veržliaraktis (pidėtas)
- Tepalo purškiklis
- Priemonės padangų ir kamerų keitimui

3.2.3 Periodinė techninė priežiūra

Ką reikia padaryti kas mėnesį:

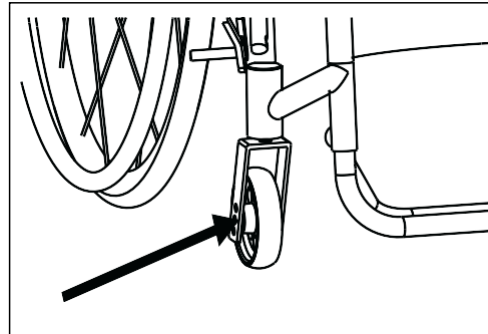
- Patikrinkite 43 pav. rodykle parodytą tarpą tarp šakės ir priekinio ratuko, ar jame neprisikaupė purvo arba kokių nors šiukšlių, nes dėl to gali greičiau susidėvėti priekinio ratuko guoliai. Priekinį ratuką reikia nuimti, nusukant jį nuo šakės, tada išvalyti nešvarumus ir sutepti ratuką nedideliu mineralinio tepalo kiekiu.

- Nuvalykite ir šiek tiek sutepkite tepalu galinių ratų ašis, naudodamas drėgną šluostę. Išvalykite ašių tvirtinimo skyles.

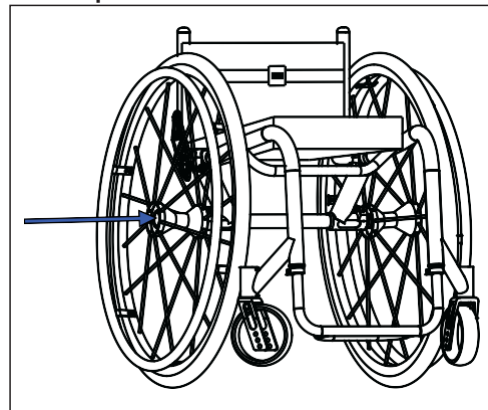
Tepti reikia kartą per savaitę. Neleiskite, kad ant greitai atlaisvinamos ašies kauptųsi nešvarumai.

- Patikrinkite vežimėlio varžtus ir priveržkite tuos, kurie atsilaisvinę. Jeigu vežimėlis naudojamas labai intensyviai, tikrinti reikia kartą per mėnesį.

- Patikrinkite oro slėgį padangose. Priklausomai nuo poreikio, jis gali būti 4,5–7 bar (arba atmosferų). Užtikrinkite, kad slėgis būtų vienodas abiejose padangose.



43 pav. Priekinis ratukas

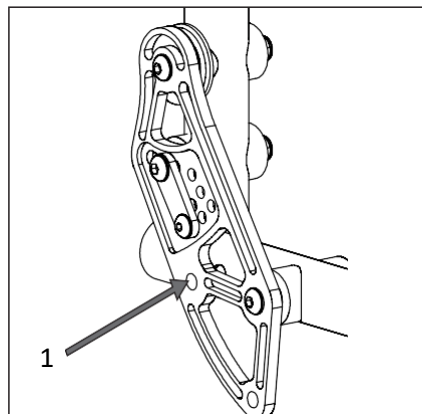


44 pav. Greito atpalaidavimo mygtukas



Sutepkite kaištį Nr. 1, kuris fiksuoja atlošą (46 pav.). Kad tai padarytumėte, pirmiausia nuimkite galinius ratus, paguldykite vežimėlį ant šono ir patraukite nulenkiamo atlošo virvelę, kad fiksavimo kaištis Nr. 1 pasidarytų matomas. Įlašinkite kelis lašus alyvos arba įpurškite šiek tiek tepalo į įvorę, kurioje tvirtinamas fiksavimo kaištis. Tikrinkite ir tepkite kartą per mėnesį.

Kai tikrinatė stabdžius, nuvalykite juos drėgna šluoste, kad pašalintumėte nešvarumus, ir sutepkite įvorių varžtus, kurie sukinėja stabdžių svirtes. Darykite tai kartą per mėnesį.



46 pav. Atlošo fiksatorius

4.1 Lengvam reguliavimui sukurtos dalys

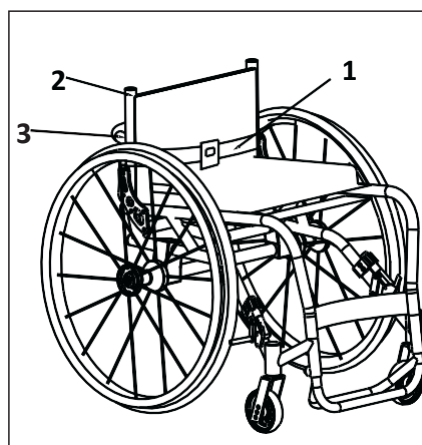
Naudotojas gali pats surinkti ir išrinkti dalis, kurios sukurtos taip, kad jas būtų lengva reguliuoti, keisti ir prižiūrėti. Dalys yra šios:

- Papildomas saugos diržas
- Šonai
- Rankenos
- Nuo apvirtimo saugantys ratai
- Stabdžiai
- Gretai atjungiamos ratų ašys
- Sėdynės ir atlošo apmušalai
- Galiniai ratai
- Priekiniai ratukai

4.2 Papildomas saugos diržas

Jeigu reikia, žemiau galinio skersinio Nr. 3 galima įrengti papildomą saugos diržą Nr. 1 (47 pav.), apjuosiant jį apie atlošo vamzdelius Nr. 2 (47 pav.), kaip parodyta 47 pav.

Norėdamas reguliuoti saugos diržą, atsekite diržo sagtį, sureguliuokite diržą ir vėl užsekite.

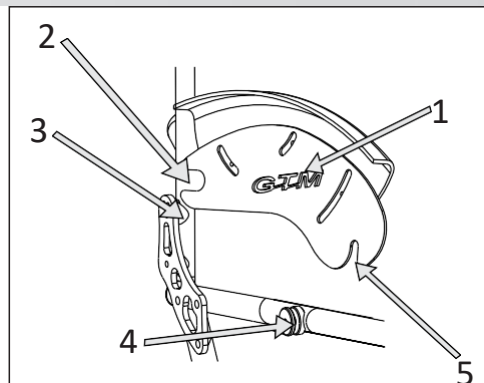


47 pav. Saugos diržas



43 Drabužių apsaugų uždėjimas

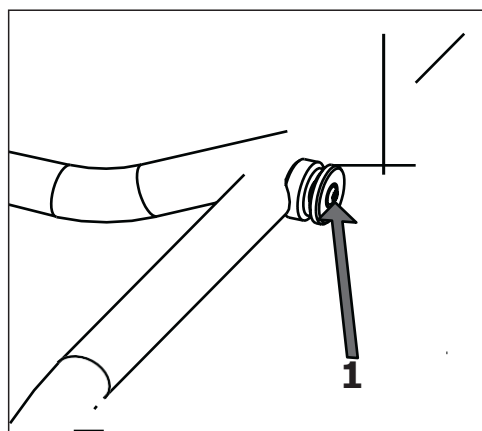
Norėdamas uždėti šoninius apsaugus Nr. 1 (48 pav.), turite įstatyti galinę išpjovą į padėtį Nr. 2 (48 pav.) tarp sėdynės vamzdelio ir atlošo sėdynės fiksiatoriaus Nr. 3 (48 pav.), tada įstatyti priekinę išpjovą Nr. 5 (48 pav.) į tvirtinimo elementą Nr. 4 (48 pav.).



48 pav. Šoninio apsaugo uždėjimas

44 Elemento reguliavimas – drabužių apsaugai

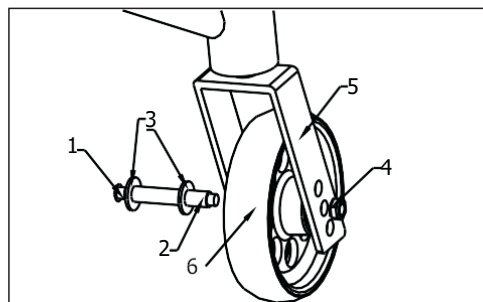
Spaudžiamąjį elementą Nr. 1 (49 pav.) galima reguliuojant priveržti arba atlaisvinti. Sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte.



49 pav. Tvirtinimo elementas

45 Priekinio ratuko nuėmimas

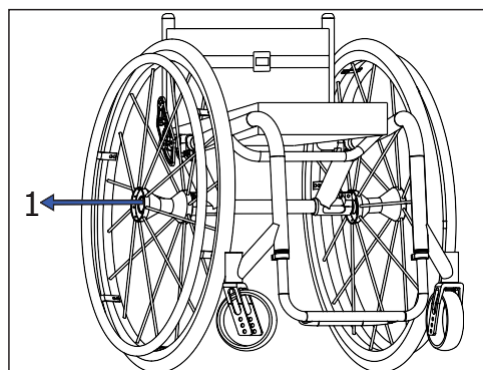
Kad nuimtumėte priekinį ratuką, atsukite veržlę Nr. 4 (50 pav.), ištraukite varžtą Nr. 1 su įvore Nr. 3 ir numaukite ratuko tarpiklius kartu su Nr. 3 (poveržlės yra už šakės vidinės dalies).



50 pav. Priekinis ratukas

46 Galinio rato nuėmimas

Kad nuimtumėte galinį ratą, paspauskite greito atjungimo mygtuką Nr. 1 (51 pav.) ir nutraukite ratą nuo rėmo.



51 pav. Galinio rato nuėmimas



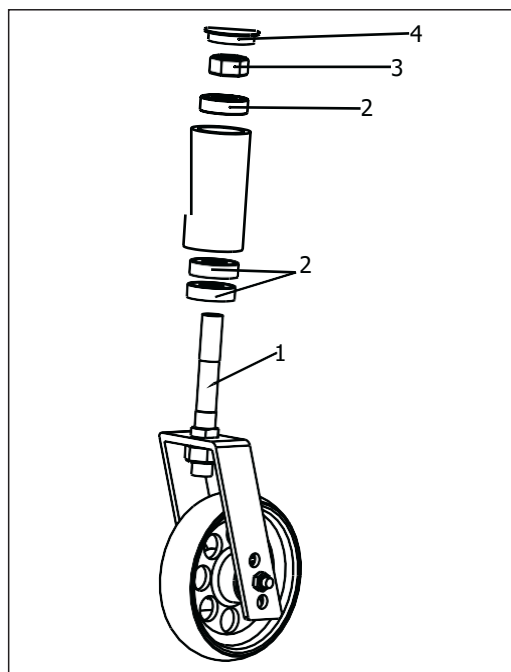
4.7. Guolio keitimas



Guolius gali keisti tik patvirtintos remonto dirbtuvės.

Kad pakeistumėte priekinės šakės guolius (guolio numeris 6001 2RS), nuimkite apsauginį dangtelį Nr. 4 (52 pav.), tada atsukite kontrveržlę M12 Nr. 3 (52 pav.) (reikalingas 19 mm veržliaraktis), laikydamas šakę, kad nesisuktų šakės ašis Nr. 1 (52 pav.). Tada ištraukite šakės ašį Nr. 1, kaip parodyta 52 pav. Dabar galima išimti guolius.

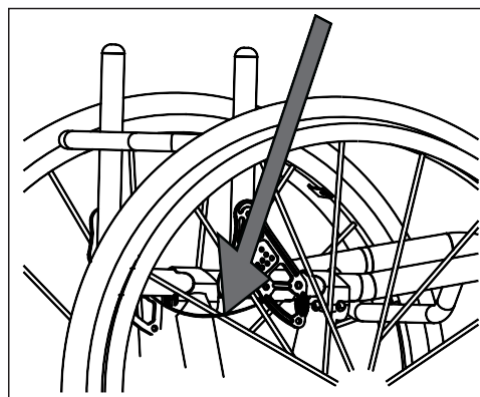
Montuojant naujus guolius iš pradžių reikia uždėti du apatinius guolius, tada viršutinįjį guolį. Įstatykite ašį Nr. 1 kartu su šake ir ratuku bei guoliu Nr. 2 ir priveržkite viršuje kontrveržlę Nr. 3 (52 pav.), kad šakė sukinėtųsi su mažu pasipriešinimu, tada atlaisvinkite veržlę per 1/16 sūkio. Vėl uždėkite dangtelį Nr. 4 (52 pav.).



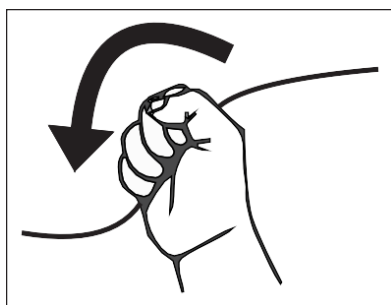
52 pav. Priekinio ratuko guolių keitimas

4.8 Atlošo nuleidimas

Atlošas nuleidžiamas patraukiant virvelę, esančią atlošo brezento gale. Tai leidžia nulenkti atlošą į priekį. Kai norite pakeisti padėtį, vėl atlenkite atlošą į vertikalią padėtį, patraukite už virvelės ir pritvirtinkite.



53 pav. Atramos vieta

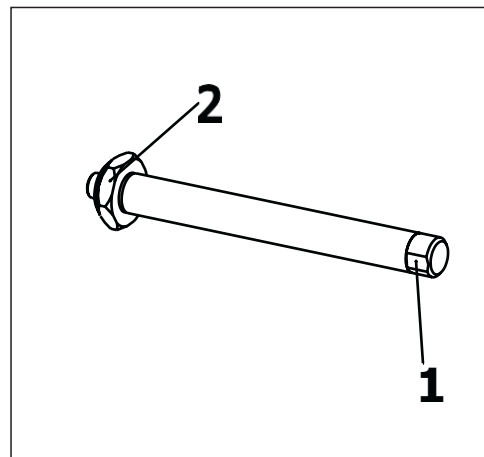


54 pav. Virvelė atlošui nulenkti



4.9 Greitai atlaisvinamos ašies reguliavimas

Greitai atlaisvinama rato ašis yra reguliuojama palei savo ilgį veržle Nr. 2 (55 pav.). Ši veržlė nustato ir išlaiko tarpą tarp rato ir rėmo. Jeigu tarpas yra per didelis ir ašis tinkamai neužsifiksuoja (atfiksavimo mygtukas neišlenda iš prie vežimėlio pritvirtinto rato), turite sutrumpinti arba pailginti ašį. Tai atliekama reguliuojant veržlę Nr. 2, tuo pačiu metu saugumo sumetimais 11 mm veržliarakčiu prilaikant ašį Nr. 1 (55 pav.), kad ji nesisuktų. Taip ašis sutrumpinama arba pailginama.



55 pav. Greitai atlaisvinama ašis



Įspėjimas: Po bet kokio greitai atlaisvinamos ašies reguliavimo reikia patikrinti, ar ratas tinkamai įsistato ir užsifiksuoja, taip pat ar pavyksta jį atlaisvinti paspaudžiant centre esantį mygtuką. To nepadarius, naudotojas gali patirti sunkų kūno sužalojimą.



5.1 Gamintojo tiekiamų dalių identifikacija

- Priekinis ratukas
- Sėdynės ir atlošo apmušalai
- Galinis ratas
- Greitai atlaisvinami ratai
- Stabdžiai
- Drabužių apsaugai
- Rankena
- Saugos diržai

5.2 Garantija tik tam tikriems elementams



Toliau išvardytiems dalykams, kurie susiję su natūraliu dėvėjimusi naudotojui eksploatuojant vežimėlį, garantija negalioja. Tokių dalykų sąrašas:

- Priekinės šakės guolių įveržimas
- Galinių ratų guolių laisvumas
- Pagrindinių ratų stipinų atsilaisvinimas
- Apmušalo pažeidimas
- Priekinių ratukų pažeidimas
- Stabdžių pažeidimas
- Padangų pažeidimas
- Atlošo fiksavimo mechanizmo pažeidimas
- Pakojos pažeidimas
- Galinio rato žiedas
- Galinio rato ašies greitojo keitimo mechanizmo pažeidimas
- Fiksavimo mechanizmų, rankenų ir saugos diržų pažeidimas

5.3 Vežimėlio siuntimas remontuoti

Kai vežimėlį reikia remontuoti, siųskite jį gamintojui per gamintojo nurodytą įmonę apsauginėje pakuotėje (geriausia originalioje pakuotėje), kad vežimėlis nebūtų netyčia pažeistas transportuojant. Kad nurodytą tokią įmonę, kreipkitės tiesiogiai į gamintoją arba prekybos atstovą.



5.4 Įgaliojimų servisų sąrašas



**GTM Mobil TECHNOLOGY
FUDALEWSKI - WALISIEWICZ**

SP. J.

Ul.16 Dorodna

03-195 Warszawa

tel.: +48 22 213 14 11

faksas: +48 22 213 14 12

el. paštas: gmmobil@gmmobil.com.pl

www.gmmobil.com

5.5 Remonto darbai, kuriuos turi atlikti įgaliojami servिसai

- Ratų guolių priekyje ir gale keitimas
- Atraminio mechanizmo dalių keitimas ir remontas
- Pagrindinės ašies komponentų keitimas ir remontas

5.6 Dalių sąrašas

Dalies apibūdinimas	Dalies numeris
Priekinis ratukas 26 mm / 4 "	00-001
Priekinio ratuko ašis stal45	00-002
Priekinio ratuko įvorė	00-003
Priekinių ratukų poveržlės O17x8x1 įvorės, 5	00-004
Šešiakampis raktas priekiniams ratukams W5x55, plieninis	00-005
Priekinių ratukų varžto kontrveržlė (00-005)	00-006
M12 priekinio ratuko ašies kontrveržlė	00-007
Apsauginis dangtelis M12 (00-007)	00-008
Guolio apsauginė įvorė	00-009
Rutuliniai guoliai su giliais grioveliais, dengti guma iš abiejų pusių 60012RS	00-010
Aliumininės priekinių ratukų šakės	00-011
Priekiniai ratukai 35 mm / 4 "	00-012
Šviečiantys žiedai	00-013
Pakoja „U“	01-001
Plieningas varžtas su vidiniu šešiakampiu pakojai fiksuoti W5x15 (01-001)	01-003



Servisas, garrantija

Dalies apibūdinimas	Dalies numeris
Drabužių apsaugo laikiklio komplektas su vidiniu dangteliu	02-001
Apsauginiai, nuo užteršimo saugantys drabužių apsaugai	02-002
Drabužių apsaugo tvirtinimo mechanizmo spyruoklė	02-003
Sėdynės apmušalas su susikabinančiais diržais	06-001
Sėdynės apmušalo susikabinantys diržai	06-002
Sėdynės apmušalo diržas, tvirtinamas prie pagrindo	06-003
Saugos diržas kojoms	06-004
Standartinė sėdynės pagalvėlė	06-005
Papildomi sėdynės diržai	06-006
Dideli ratai 24x1", sportiniai	07-001
Standartiniai dideli ratai 24x1"	07-002
Dideli ratai 24x1" su dengtais stipiniais	07-003
Ratas 22x1 "	07-004
Titano serija	07-005
Greitai keičiama R12x98 mm plieninė ašis su dangteliu	07-006
Didelio rato guoliai 60012RS	07-007
Nerūdijančiojo plieno serija	07-008
Dengtas stipinas	07-009
26x1 sportiniai ratai	07-010
Greitai keičiama R12x98 mm plieninė ašis standartiniams ratams	07-012
Greitai keičiama rato ašis 22"	07-013
Aliuminio serija	07-014
Metalinės rankenos	08-001
Rankenų guminiai apmovai	08-002
Greito nuėmimo elementai	08-003
Metalinės fiksavimo įvorės	08-004
Nuo apvirtimo saugantys metaliniai ratai	09-001
Plastikiniai dangteliai	09-002
Greito nuėmimo elementai	09-003
Metalinės fiksavimo įvorės	09-004
Sportinis stabdys, KAIRĖ	13-006
Sportinis stabdys, DEŠINĖ	13-007
Stabdžių apkabos	13-008
Standartinis stabdys, KAIRĖ	13-009
Standartinis stabdys, DEŠINĖ	13-010
Varžtai su plokščia akute ir veržlės M6 (10)	10-001
W5 lenktas šešiakampis raktas	10-002
W4 lenktas šešiakampis raktas	10-003

GTM MOBIL TECHNOLOGY Polska, 03-195 Warszawa, ul. Dorodna 16
 tel.: +48 22 213 14 11, faks.: +48 22 213 14 12, el. paštas:
gtmmobil@gtmmobil.com.pl



5.7 Sałygos

1. GTM MOBIL įsigytam vežimėliui suteikia tokią garrantiją:
 - Vežimėlio rėmas: 5 metai
 - Kiti vežimėlio elementai: 12 mėnesių.
2. Garrantijos išdavėjas suteikia garrantiją dėl geros prekės kokybės ir sklandaus veikimo – su sąlyga, kad ji bus naudojama pagal šioje naudojimo instrukcijoje nurodytas specifikacijas ir gaires.
3. Jeigu per garrantinį laikotarpį kas nors sugestų arba būtų nustatyti medžiagų defektai, gamintojas ištaisys trūkumus nemokamai.
4. Iš pardavėjų reikalaujama, kad pirkėjams perduodami vežimėliai būtų parengti naudoti iš karto.
5. Naudotojas turi užtikrinti, kad vežimėlis būtų naudojamas, reguliuojamas ir prižiūrimas pagal naudotojo vadove pateiktas instrukcijas.
6. Garrantija netaikoma nuostoliams, kurie buvo patirti naudojant vežimėlį netinkamai arba nesilaikant naudojimo, saugojimo ir laikymo instrukcijų.
7. Garrantija negalioja padangoms (galinėms / priekinėms).
8. Garrantija negalioja:
 - jeigu baigiasi jos terminas;
 - jeigu naudotojas kaip nors pakeičia vežimėlio konstrukciją;
 - jeigu vežimėlis buvo eksploatuojamas nesilaikant instrukcijų vadovo;
 - jeigu vežimėlį remontavo nepatvirtinti remontininkai.
9. Garrantija galioja tik dalių remontui arba keitimui. Pinigai už visą vežimėlį nebus grąžinami ir visas vežimėlis nebus keičiamas nauju.
10. Galioja tik iki galo užpildyta garrantijos kortelė. Joje turi būti nurodytas numeris, vežimėlio modelis, pirkėjo vardas ir pavardė, pardavimo data, pardavėjo antspaudas ir parašas.
11. Garrantijos kortelė negalioja žalai, kuri buvo padaryta dėl potvynio, žemės drebėjimo, karo veiksmų.





GTM Mobil TECHNOLOGY FUDALEWSKI - WALISIEWICZ SP. J.

03-195 Warszawa, ul.16 Dorodna

tel.: +48 22 213 14 11, faks.: +48 22 213 14 12

el. pašto adresas: gtmobil@gtmmobil.com.pl

www.gtmobil.com

Garantijos kortelės numeris.....

Vežimėlio modelis.....

Pirkėjo vardas ir pavardė.....

Pardavimo data:

Prekybos atstovo parašas ir antspaudas:

Nr.	Priėmimo data	Grąžinimo data	Remonto rūšis	Serviso antspaudas ir parašas