

ICON 60

Vario S

**Aktyviosios reabilitacijos
rankinis neįgaliojo vežimėlis**



REHASENSE



Daugiau nei mobilumas

TURINYS

1. Įvadinė informacija
2. Paskirtis, indikacijos ir kontraindikacijos
3. Naudojimo taisyklės ir saugos nurodymai
4. Gaminio aprašymas
5. Vežimėlio naudojimas
6. Valymas ir dezinfekavimas
7. Remontas ir priežiūra
8. Gabenimas ir laikymas
9. Pakartotinis naudojimas
10. Perdirbimas ir laikymas
11. Garantijos sąlygos
12. Techniniai parametrai
13. Etiketė
14. Neįgaliojo vežimėlio surinkimas ir nustatymas
 - 14.1. Įvadas į aktyviųjų vežimėlių sistemą ICON 60
 - 14.1.1. ICON 60 Vario S
 - 14.1.2. Rėmo nustatymas
 - 14.1.3. Varomieji ratai
 - 14.2. Bendrieji dalykai
 - 14.2.1. Priekiniai ratukai
 - 14.2.2. Stabdžiai
 - 14.2.3. Pėdų atrama
 - 14.2.4. Šoniniai gaubtai
 - 14.2.5. Stūmimo rankenėlės
 - 14.2.6. Atlošo pasvirimo kampo reguliavimas
 - 14.2.7. Sėdynės gylio reguliavimas
 - 14.2.8. Atlošo apmušalo reguliavimas
 - 14.2.9. Sėdynės apmušalo reguliavimas
15. Platintojo / gamintojo kontaktiniai duomenys

1. Įvadinė informacija

Gerbiamas naudotojau,

dėkojame, kad pasirinkote mūsų vežimėlį **ICON 60**. Esame įsitikinę, kad vežimėlio kokybė, patvarumas ir projektas nenuvils jūsų lūkesčių. Šioje instrukcijoje aprašoma medicinos priemonė ir pateikiami svarbūs patarimai, kaip teisingai ir saugiai naudoti gaminį. Prašome įdėmiai susipažinti su šia instrukcija. Ypač svarbu susipažinti su saugos reikalavimais ir jų laikytis.

REHASENSE® nuolat tobulina savo gaminius, todėl pasilieka teisę neįsispėjus keisti gaminių specifikacijas ir funkcijas. **Neįgaliojo vežimėlis ICON 60** negali būti naudojamas sėdėti važiuojančiose transporto priemonėse (tokiose kaip lengvieji automobiliai, autobusai, traukiniai, metro ir pan.). Išsami informacija pateikiama „Rekomendacijų dėl transporto“ skyriuje.

Klausimus prašome siųsti platintojams arba tiesiai REHASENSE®. Kontaktiniai duomenys pateikiami šio vadovo paskutiniame puslapyje.

2. Paskirtis, indikacijos ir kontraindikacijos

Paskirtis: Rankinis neįgaliojo vežimėlis – medicinos priemonė, skirta naudoti asmenims su ribotais judėjimo gebėjimais, kurie nepajėgia savarankiškai stovėti ir (arba) vaikščioti. Ši priemonė skirta vežti tokius asmenis ir jiems judėti sėdint. Naudotojai gali judėti neįgaliojo vežimėliu savarankiškai arba padedant palydovui. Neįgaliojo vežimėlis gali būti naudojamas viduje ir lauke ant įvairių paviršių (asfalto, betono, akmenuotų ir žvirgždėtų dangų) geromis orų sąlygomis. Bet koks kitas naudojimas yra draudžiamas.

Indikacijos: priemonė specialiai skirta asmenims, kurie (dėl įvairių galimų sveikatos problemų) nepajėgia stovėti ir (arba) vaikščioti, todėl jiems būtina transporto priemonė, kad galėtų atlikti kai kurias arba visas kasdienes užduotis.

Kontraindikacijos: šio tipo neįgaliojo vežimėlis negali būti naudojamas asmenų, sergančių vangiuoju paralyžiumi ar kitomis ligomis, dėl kurių kyla rimtų kūno valdymo problemų. Tokiems asmenims būtini specialieji neįgaliojo vežimėliai, kuriuose galima stabiliai atremti naudotojo kūną. Neįgaliojo vežimėlio ICON naudojimo būtinybę ir galimybę visada turėtų įvertinti gydytojas arba fizioterapeutas. Aktyvusis rankinis neįgaliojo vežimėlis – medicinos priemonė, skirta naudoti asmenims su ribotais judėjimo gebėjimais, kurie nepajėgia stovėti, vaikščioti. Ši priemonė skirta vežti tokius asmenis ir jiems judėti sėdint.

Papildoma informacija

Neįgaliojo vežimėlis **ICON 60** buvo išbandytas ir atitinka šiuos Europos standartus: PN-EN 12182; PN-EN 12183; PN-EN 1021-1; PN-ISO 7176-1, 3, 5, 7, 8, 15.

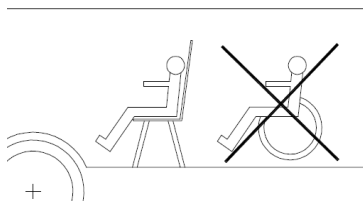
Jam suteiktas CE ženklas ir atitinka reglamento 2017/745 reikalavimus. Tinkamai naudojant neįgaliojo vežimėlį, tikimasi, kad jis netrikdomai veiks daugelį metų.

3. Naudojimo taisyklės ir saugos nurodymai

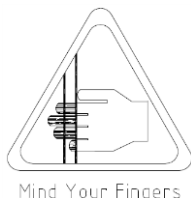
- „Icon 60“ negalima apkrauti daugiau kaip 120 kg.
- Prieš pirmą kartą naudodami vežimėlį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Gamintojas neatsako už žalą, atsiradusią netinkamai ir ne pagal paskirtį naudojant vežimėlius.
- Naudokite tik nepažeistą vežimėlį.
- Nekeiskite vežimėlio konstrukcijos, nebent gamintojas duoda tam raštišką sutikimą.
- Reguluodami vežimėlį elkitės atsargiai, kad neprispaustumėte pirštų ar kitų kūno vietų tarp dviejų judamųjų vežimėlio elementų.
- Būtinai atkreipkite dėmesį, kad naudojant visi 4 ratai VISA LAIKĄ liestųsi su paviršiumi. Tai užtikrina tinkamą pusiausvyrą ir leidžia išvengti nelaimingų atsitikimų.
- Kai neįgaliojo vežimėlis naudojamas stovėti vietoje, rankiniai stabdžiai turi būti užblokuoti.
- Aptikus kokių nors trūkumų ar gedimų, būtina nedelsiant susisiekti su pardavėju.
- Būtina laikytis visų gamintojo rekomendacijų ir įspėjimų.
- Vežimėlį naudokite tik ant stabilų paviršių.
- Vežimėlio naudojimas ir jo laikymas ilgą laiką tiesioginiuose saulės spinduliuose gali sukelti odos nudegimų.
- Nerekomenduojama naudoti neįgaliojo vežimėlį paplūdimyje, purve ar esant kraštutinėms orų sąlygoms.
- Neįgaliajam vežimėlyje padedantis asmuo turi būti visiškai darbingas ir sveikas.

- Draudžiama savarankiškai pašalinti vežimėlio dalis ir priedus. Tai gali lemti neįgaliojo vežimėlio stabilumą.
- Būtina vengti palikti vežimėlį greta karščio ir atvirosios liepsnos šaltinių (laužų, krosnių). Taip pat nerekomenduojama naudojant rūkyti, nes vežimėlis nėra nedegus.

Ypač būtina atkreipti dėmesį į pateikiamą ženklavinimą:



Nenaudoti vežimėlio kaip sėdėjimo vietos susisiekimo transporto priemonės (pvz., autobusuose, traukiniuose, metro, lėktuvuose). Draudžiama sėdėti vežimėlyje keliaujant. Vežimėlis turi būti sulankstytas ir apsaugotas. Vežimėlio naudotojas turi būti saugiai pasodintas jam tinkamoje vietoje. Jeigu nesilaikoma šių nurodymų, gali kilti nelaimingų atsitikimų.



Vežimėlio konstrukciją sudaro įvairūs judamieji elementai, kuriais galima rinktis ir nustatyti reikiamą vežimėlio parametą. Todėl būtina ypač atkreipti dėmesį į pirštus ir kitas kūno dalis, kai vežimėlis išlankstomas, sulankstomas, nustatomas reikiamas aukštis, plotis ar keičiami ratai. Galite įsijauti arba suspausti kūno vietas.

ATSITIKUS RIMTAM ĮVYKIUI NAUDOJANT VEŽIMĖLĮ, BŪTINA NEDELSIANT SUSISIEKTI SU PARDAVĖJU ARBA KREIPTIS TIESIOGIAI Į GAMINTOJĄ REHASENSE (kontaktiniai duomenys – instrukcijos pabaigoje). Būtina nedelsiant imtis veiksmų, kaip nurodyta 2017 m. balandžio 5 d. Europos Parlamento Ir Tarybos reglamente (ES) 2017/745 dėl medicinos priemonių.

4. Gaminio aprašymas

Aktyvusis neįgaliojo vežimėlis „ICON 60“ standartiškai tiekiamas su: stovėjimo stabdžiais, pėdų atrama, šoniniais apsaugais, apmušalais bei turi varomuosius ratus ir priekinius sukamuosius ratukus. Aktyvusis neįgaliojo vežimėlis gaminamas daugiausia iš milteliniu būdu dažomo arba anodinio aliuminio, atsparaus korozijai. Norint atlikti kai kuriuos reguliavimo veiksmus, prireiks įprastų įrankių, tokių kaip: šešiakampių, plokščiųjų, reguliuojamų arba lizdinių raktų, atsuktuvų ir pan.

Sulankstomos konstrukcijos neįgaliojo vežimėlis yra patogus gabenti ir laikyti. Jį paprastą valdyti ir juo judėti. Pristatomas surenkamaisiais elementais kartoninėje pakuotėje.

Aktyviojo neįgaliojo vežimėlio su įprasta įranga pakuotėje yra:

- 1 pagrindinis rėmas su sulankstomu atlošu ir sėdyne su apmušalais, 2 šoniniais apsaugais, 2 reguliuojamos sukamosios šakės su priekiniais savaeigiais ratukais, 1 pėdų atrama.
- 2 varomieji ratai, 2 sparčiosios jungties ašys,
- 1 sėdynės pagalvėlė,
- 1 naudojimo instrukcija.

Pristatomų įrangos elementų rinkinys priklauso nuo užsakytos specifikacijos.

Vežimėlį „ICON 60“ sudaro:



Šioje nuotraukoje rodomas vežimėlio pavyzdys ir jo pagrindiniai elementai bei jų išdėstymo vietos. Jūsų vežimėlis ir jo dalys (atsižvelgiant į pasirinktą versiją) gali skirtis nuo pirmiau pateikiamo, bet jų pavadinimai ir vietos nesikeičia.

Papildoma įranga:

Neįgaliojo vežimėlyje, atsižvelgiant į versiją, gali būti įrengti kelių tipų savaeigiai priekiniai ratukai ir galiniai varomieji ratai, vertikalieji arba horizontalieji stabdžiai, pėdų atramos su reguliuojamu pasvirimu, atkaltės, šoniniai apsaugai su purvasaugiais, sėdynės pagalvėlė, įvairaus aukščio atlošai su tolygiai reguliuojamu pasvirimu, sulankstomos stūmimo rankenėlės.

Vežimėlio surinkimo aprašymas:

Rekomenduojame pirmą kartą surinkimą ir reguliavimą atlikti specializuotoje techninės priežiūros tarnyboje (parduotuvėje). Nesurinkti savarankiškai.

- Pirmiausia būtina patikrinti, ar visi vežimėlio elementai atitinka pasirinktą specifikaciją ir yra pakuotėje. Jeigu trūksta elementų, apie tai būtina nedelsiant pranešti tiekėjui.
- Nuimamuosius vežimėlio elementus tokius kaip galinius ratus, atkaltes ir papildomą įrangą būtina surinkti laikantis šioje instrukcijoje konkreitiems elementams skirtuose skyriuose pateikiamų nurodymų.

Vežimėlio sulankstymas ir išlankstymas:



Išlankstymas: Prakiškite sparčiosios jungties ašes pro varomųjų ratų angas (1), paskiau įstatykite ratus su ašelėmis tvirtinimo angose abipus vežimėlio (2), užblokuokite varomųjų ratų stabdžius abipus vežimėlio (3), patraukite žemyn ir palaikykite atlošo mechanizmo trauklę (4), vienu metu išlankstydami atlošą (5) iki vertikalios padėties, pritvirtinkite pagalvėlę ant sėdynės (6).

Sulankstymas: visiškai atvirkščiai nei išlankstant.



5. Vežimėlio naudojimas

Vežimėlio kėlimas

Vežimėlį su apkrova galima kelti tik paėmus už vežimėlio galinės ašies ir šoninių rėmų, kurie

nurodyti toliau paveiksle:



DĖMESIO! Draudžiama nešti vežimėlį su apkrova laikant už pėdų atramos, atkalčių arba sulankstomų rankenėlių (pasirinktines).

Naudotojo kėlimo iš ir į vežimėlį būdai

Mokytis, kaip judėti vežimėliu, galima tik prižiūrint kvalifikuotam personalui. Toliau pateikiamos tik mūsų rekomendacijos.



Naudotojo kėlimas iš vežimėlio į lovą

Naudotojas turi būti atsisukęs į lovą, nesvarbu, padeda jam ar ne kitas asmuo. Privažiukite vežimėliu kuo arčiau lovos ir įsitikinkite, kad priekiniai sukamieji ratukai nukreipti priekin. Užtraukite stabdį, pakelkite atkalnę (šoninį apsaugą) iš tos pusės, iš kurios bus keliama į lovą.



Naudotojo kėlimas iš lovos į vežimėlį

Naudotojas turi būti atsisukęs į lovą, nesvarbu, padeda jam ar ne kitas asmuo. Privažiukite vežimėliu kuo arčiau lovos ir įsitikinkite, kad priekiniai sukamieji ratukai nukreipti priekin. Užtraukite stabdį, pakelkite pėdų atramą. Nelipkite ant pėdų atramos, nes vežimėlis gali apvirsti. Globėjai daugiausia turėtų pasitelkti pečių ir kojų raumenis keleiviui perkelti, pernelyg nepasilenkti ir neįtempti nugaros.

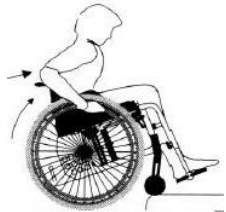
Tinkamas svorio paskirstymas yra pagrindinis dalykas, kad būtų galima tinkamai naudoti vežimėlį. Kad vežimėlis tinkamai veiktų, lemia ne tik svoris, bet ir vežimėlyje sėdinčio asmens kūno sudėjimas ir padėtis bei vežimėlio galinių ratų padėtis. Jeigu kuo didesnė vežamo asmens svorio dalis tenka vežimėlio galiniams ratams, tuo lengviau stumti vežimėlį. Jeigu kuo didesnė vežamo asmens svorio dalis tenka vežimėlio priekiniams ratukams, tuo sunkiau stumti vežimėlį.

ĮSPĖJIMAS! Globėjas privalo visada įsitikinti, kad stabdys yra užtrauktas, prieš pasitraukdamas nuo vežimėlio, kuriame sėdi naudotojas.

ĮSPĖJIMAS! Būtina visada įsitikinti, kad priekiniai sukamieji ratukai būtų nukreipti priekin, kai vežimėlis nejuda, kad pagerėtų sąlytis su pagrindu.

Važiavimas ant šaligatvio apvado (kliūtis)

Naudotojas, važiuojantis ant šaligatvio apvado (kliūtis)



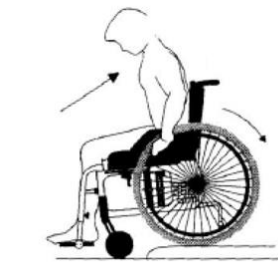
(Rekomenduojame, kad toliau pateikiamus būdus taikytų tik patyrę neįgaliojo vežimėlio naudotojai). Privažiokite neįgaliojo vežimėliu kuo arčiau slenksčio, palenkite neįgaliojo vežimėlį ant galinių ratų ir pakelkite priekinius sukamuosius ratukus iki slenksčio aukščio. Stumkite galinius ratus pirmyn ir tuo pat metu pasilenkite, kad kūno svoris būtų perkeliamas į neįgaliojo vežimėlio priekinę dalį.

Globėjas ir naudotojas, važiuojantys ant šaligatvio apvado (kliūtis)



Globėjas palenkia vežimėlį atgalios, pėda spausdamas apatinį horizontalų rėmo vamzdelį ir naudodamas vežimėlio stūmimo rankenėles, kad priekiniai ratukai atsiremtų į šaligatvio apvadą. Paskiau palenkia vežimėlį šiek tiek pirmyn, kol visas vežimėlis atsiduria ant šaligatvio apvado.

Naudotojas, važiuojantis nugara ant kliūtis



(Šis būdas gali būti taikomas tik esant žemam slenksčiui ir jeigu pėdų atrama neliečia pagrindo). Privažiokite prie kliūtis nugara, kol ratai paliečia kliūtį, stumkite ratus atgal ir vienu metu atsiloškite atgal.

Globėjas ir naudotojas, važiuojantys nugara ant kliūtis



Privažiokite prie kliūtis nugara, kol ratai pasiekia kliūtį, palenkite vežimėlį atgal, pakeldami priekinius ratukus iki kliūtis aukščio, naudodami paminą. Patraukite neįgaliojo vežimėlį atgal, kol ratai atsiduria aukščiau slenksčio. Paskiau atsargiai nuleiskite priekinius ratukus ant pagrindo.

Kaip nuvažiuoti žemyn nuo slenksčio

Naudotojas, važiuojantis priekiu nuo šaligatvio apvado (kliūtis)



(Rekomenduojame, kad toliau pateikiamus būdus taikytų tik patyrę neįgaliojo vežimėlio naudotojai)

Privažiukite vežimėliu prie krašto kiek įmanoma arčiau, balansuokite vežimėlį ant galinių ratų, kad priekiniai ratukai pakiltų nuo pagrindo tiek, kiek reikia. Nuvažiuokite nuo kliūtis labai lėtai nuleisdami priekinius ratukus ant pagrindo.

Globėjas ir naudotojas, važiuojantys nuo šaligatvio apvado (kliūtis)



Palenkite neįgaliojo vežimėlį atgal naudodami paminą, kad priekiniai ratukai pakiltų nuo pagrindo tiek, kiek reikia. Nuvažiuokite nuo kliūtis labai lėtai nuleisdami priekinius ratukus ant pagrindo.

Naudotojas, važiuojantis nugarą nuo šaligatvio apvado (kliūtis)



(Rekomenduojame šį būdą naudoti, kai kliūtis aukštis viršija 10 cm)

Privažiukite vežimėliu prie briaunos kiek įmanoma arčiau. Nuvažiuokite nuo slenksčio tuo pat metu lėtai pasilenkdami pirmyn.

Įspėjimas! Šis veiksmas gali būti pavojingas – neįgaliojo vežimėlis gali apvirsti.

Globėjas ir naudotojas, važiuojantys nuo šaligatvio apvado (kliūtis) nugarą



Privažiukite vežimėliu prie kliūtis krašto kiek įmanoma arčiau. Žemyn nuvažiuokite labai lėtai ir kartu lenkite vežimėlį ant galinių ratų, kol priekiniai ratukai atsidurs už kliūtis. Lėtai nuleiskite vežimėlį ant priekinių ratukų.

Pakilimų įveikimas

Važiuodami pakilimu, vadovaukitės toliau pateikiamais nurodymais:

- Venkite keisti kryptį.
- Bandykite važiuoti tiesiai. Nesukite į šonus.
- Nedvejodami paprašykite pagalbos, kad išvengtumėte nereikalingos rizikos.

- Važiudami aukštyn pasilenkite pirmyn, kad svorio centrą perkeltumėte į priekį, dėl ko vežimėlis pasidarys daug stabilesnis.
- Važiudami žemyn atsiloškite atgal, kad svorio centrą perkeltumėte į galą, dėl ko vežimėlis pasidarys daug stabilesnis.
- Valdykite greitį galinių ratų stumiamaisiais ratlankiais, nenaudokite vežimėlio stabdžių.

Lipimas laiptais

Įspėjimas! Visada prašykite kitų asmenų pagalbos. Neįgaliojo vežimėlį gali nešti ne mažiau kaip 2 sveiki ir pajėgūs tai padaryti asmenys.

Įspėjimas! Ne pats, nei padedamas kito asmens nevažiuokite neįgaliojo vežimėliu ant judamųjų laiptų (eskalatoriaus).

Lipimas aukštyn laiptais:



Privažiokite vežimėliu prie laiptų taip, kad galiniai ratai liestų pirmą laiptų pakopą. Stūmimo rankenėlėmis atloškite vežimėlį atgalios. Tuo pat metu kitas asmuo padeda sugriebti už vežimėlio priekinės viršutinės rėmo dalies. Vežimėlį neškite sugriebę už atlošo turėklų, niekada neimkite už sulankstomų rankenėlių – galima jas sugadinti.

Įspėjimas! Nekelkite neįgaliojo vežimėlio sugriebę už sulankstomų atlošo rankenėlių.

Pamažu neškite vežimėlis aukštyn, pakopa po pakopos. Įveikę paskutinį žingsnį, patraukite vežimėlį atgal, kol priekiniai ratukai nusileis ant grindų. Nešdami neįgaliojo vežimėlį pasitelkite daugiausia kojų raumenis, venkite pernelyg lenkti nugarą ir atpalaiduoti nugaros raumenis.

Lipimas žemyn laiptais:

Neįgaliojo vežimėlį nuneškite laiptais žemyn taip pat, kaip aprašyta pirmiau.

6. Valymas ir dezinfekavimas

Rėmą valykite drėgnu skudurėliu arba galima naudoti ir švelnų valiklį. Paskiau nuvalykite sausu skudurėliu. Rėmą būtina reguliariai tikrinti, ar nepažeisti dažai, kurie gali rodyti, kad rėmas įtrūkęs. Jeigu ant rėmo matomi pažeidimai (įtrūkiai, dažų pažaidos ir pan.) Kreiptis į vietos platintoją dėl diagnostikos ir priežiūros.

Sėdynė ir atlošas pagaminti iš labai patvaraus sutvirtinto nailono ir kvėpuojančio skiriamos audinio. Sėdynės apmušalą galima lengvai nuimti atplėšus lipukus ir nuėmus nuo rėmo vamzdelių. Sėdynę ir atlošo apmušalą galima valyti kempine ir švelniu valikliu arba skalbti skalbyklėje 20 °C temperatūroje.

Nešvarumus nuo metalinių ir plastikinių dalių galima pašalinti įprastais valikliais kempine arba minkštu skudurėliu. Susipažinkite su konkrečia informacija apie produktą ir naudokite tik komercinius valiklius, tinkamus valyti ir dezinfekuoti (kurių sudėtyje nėra tirpiklių ir šveitiklių).

Prireikus dezinfekuoti, susisiekite su pardavėju, kad dezinfekavimo darbus atliktų kvalifikuotas personalas.

Savarankiškai rekomenduojame naudoti įprastus dezinfekavimo preparatus, kurių sudėtyje nėra chloro ir fenolio. Gamintojas neatsako už žalą, padarytą naudojant netinkamus dezinfekavimo preparatus.

7. Techninė ir kasdienė priežiūra

Nepaisant solidžios konstrukcijos ir naudojamų atsparių medžiagų, gaminys nusidėvi. Todėl rekomenduojama, kad gaminį reguliariai apžiūrėtų kvalifikuotas personalas.

Atliekant pagrindinius techninės priežiūros darbus turėtų pakakti lizdinių raktų rinkinio, reguliuojamo rakto, plokščiojo ir kryžminio atsuktuvų.

Toliau išvardyti elementai, kuriuos būtina reguliariai tikrinti:

<u>Elementas</u>	<u>Patikros tipas</u>	<u>Dažnumas</u>
Padangos	Patikrinkite slėgį padangose (4,0–6,5 baro), protektoriaus ir padangų būklę. Slėgis abiejose padangose turi būti vienodas. Labiau pripūstos padangos užtikrina geresnį judrumą ir leidžia lengviau važiuoti, bet suprastėja komfortas ant nelygių paviršių.	Bent kartą per savaitę
Priekiniai ratukai	Patikrinkite, ar varžtai tinkamai priveržti. Atsilaisvinus priekinei šakei, gadinami, įtrūksta varžtai, dėl ko gali įvykti nelaimingas atsitikimas. Patikrinkite ir išvalykite nešvarumus, plaukus nuo priekinių ratukų ašelių.	Bent kartą per savaitę
Stipiniai	Patikrinkite, ar neatsilaisvinę stipiniai, dėl kurių ratas gali deformuotis. Pastebėję gedimų, susisiekite su techninės priežiūros tarnyba.	Kilus problemų.
Ratų ašys	Patikrinkite, ar neužteršti. Išvalykite visus nešvarumus.	Prireikus
Ratlankiai	Patikrinkite, ar nedeformuoti ir nenusidėvėję. Gali žaloti plaštakas.	Prireikus
Stabdžiai	Stabdymo jėga priklauso nuo slėgio padangose. Stabdžio tinkamą veikimą taip pat gali lemti ant padangų susikaupęs purvas. Ant stabdžių negali būti nešvarumų, purvą galima pašalinti drėgnu skudurėliu. Būtina sutepti vidinius stabdžių elementus. Patikrinkite stabdžio horizontalią padėtį.	Bent kartą per savaitę
Rėmas	Rekomenduojama rėmą laikyti švarų, kad būtų galima geriau kontroliuoti jo nusidėvėjimą.	Bent kartą per mėnesį arba prireikus
Priekiniai ratukai	Erdvė tarp šakių ir ratukų visada turi būti švari. Ratukai gali sparčiai dilti, jeigu nesilaikoma nurodymų. Erdvei išvalyti ratukus būtina išimti iš šakių, nuvalyti ir vėl sudėti.	Bent kartą per mėnesį arba prireikus
Laisvieji elementai	Būtina patikrinti laisvuosius vežimėlio elementus. Pastebėję atsilaisvinusius varžtelius – priveržkite.	Kartą per mėnesį.

Dažniausios problemos ir sprendimai

Jeigu pastebėjote kokių nors neįgaliojo vežimėlio veikimo trikčių, nenaudokite jo – susisiekite su vietos pardavimo salonu arba neįgaliojo vežimėlio tiekėjo aptarnavimo skyriumi. Gamintojas neužtikrina, kad neįgaliojo vežimėlis veiks tinkamai, jeigu naudojamos neoriginalios dalys.

<u>Požymis</u>	<u>Galima priežastis</u>	<u>Ką daryti?</u>
Vežimėlis pasviręs į vieną pusę	● Vienas iš ratų gali būti deformuotas.	● Pripūskite padangą (4,0–6,5 baro). ● Patikrinkite, ar vežimėlio apkrova tolygiai pasiskirsčiusi.
Vežimėlį sunku stumti	● Per mažas slėgis padangose ● Priekinių ratukų ašelės užterštos. ● Per didelis svoris tenka priekiniams ratukams.	● Pripūskite padangą (4,0–6,5 baro). ● Išvalykite nešvarumus. ● Subalansuokite svorį.
Vežimėlis sunkiai juda	● Per mažas slėgis padangose. ● Priekiniai ratukai per stipriai priveržti. ● Priekinių ratukų ašelės užterštos.	● Pripūskite padangą (4,0–6,5 baro). ● Patikrinkite ir, jeigu reikia, atlaisvinkite priveržtus ratukus. ● Išvalykite purvą ir nuvalykite priekinius ratukus.
Stabdžiai tinkamai	● Per mažas slėgis padangose.	● Pripūskite padangą (4,0–6,5 baro).

neveikia		
Kyla sunkumų sulankstant ir išlankstant vežimėlį	● Apmušalas per stipriai įtemptas. ● Nešvarus atlošo lankstymo mechanizmas.	● Pakoreguokite apmušalo laikomųjų diržų įtempį. Nuimkite sėdynės pagalvėlę. ● Nuvalykite rėmą ir sutepkite judamuosius elementus.
Vežimėlis yra nestabilus	● Per mažas slėgis padangose. ● Vežimėlio elementai netinkamai pritvirtinti.	● Pripūskite padangą (4,0–6,5 baro). ● Patikrinkite, ar visi varžtai teisingai ir tinkamai priveržti.
Pradurta padanga	● Padanga gali būti pradurta. ● Nusidėvėjusi kamera ir padanga.	● Susisiekite su artimiausiu neįgaliojo vežimėlių platintoju arba dviračių techninės priežiūros tarnyba, kad sutaisytų arba pakeistų pažeistas kameras ir padangas.

Sugedus vežimėliui, susisiekite su techninės priežiūros tarnyba. Gamintojas neužtikrina, kad vežimėlį bus galima tinkamai naudoti, jeigu jo remontas atliekamas naudojant neoriginalias dalis ar darbus atlieka neįgaliojo techninės priežiūros tarnyba.

DĖMESIO! Rekomenduojame vežimėlio techninę priežiūrą atlikti tik įgaliotosiose techninės priežiūros tarnybose.

DĖMESIO! Dėl nespecializuotų techninės priežiūros tarnybų atliktų remonto darbų galima netekti garantijos.

Įgaliotosios techninės priežiūros tarnybos

Norėdami surasti artimiausią įgaliotąją techninės priežiūros tarnybą, susisiekite su įrangos pardavėju arba gamintoju.

8. Gabenimas ir laikymas

Rekomendacijos dėl gabenimo

Vežimėlį „ICON 60“ lengva gabenti. Vežimėlį galima sulankstyti ir išardyti, kad sumažėtų jo matmenys ir svoris. Galima nuimti varomuosius ratus, sulankstyti vežimėlį taip, kaip aprašyta pirmiau.

Įspėjimas! Neįgaliojo vežimėlis nėra automobilio sėdynė. Keliaujant transporto priemonėmis draudžiama sėdėti neįgaliojo vežimėlyje. Vežimėlis turi būti sulankstytas ir apsaugotas gabenant.

Vežimėlio ar jo elementų siuntimas į techninės priežiūros tarnybą

Prireikus taisyti vežimėlį, būtina susisiekti su techninės priežiūros tarnyba arba parduotuve, kurioje vežimėlis įsigytas. Jeigu taisymo darbams atlikti būtina dalis siųsti techninės priežiūros tarnybai, dalis privaloma tinkamai apsaugoti. Tam rekomenduojama pasilikti originalią pakuotę ir dalis techninės priežiūros tarnybai siųsti per vežimėlio gamintojo transporto įmonę.

DĖMESIO! Gamintojas neatsako už pažeidimus gabenant dėl netinkamai supakuoto vežimėlio ar jo dalių.

Laikymas

Vežimėlį laikyti sausoje vietoje virš 0 °C temperatūroje. Vežimėlį galima sulankstyti, kad mažiau reikėtų jam laikyti skirtos vietos. Taip pat galima nuimti galinius ratus, kad dar labiau sutaupytumėte vietos. Žema temperatūra arba drėgnis gali pažeisti padangas, audinius, ašis, guolius ir kitus gaminio elementus. Norint apsaugoti padangas nuo deformacijos ilgą laiką sandėliuojant, rekomenduojama vežimėlį pastatyti ant rėmo ant laikiklių. Taip pat rekomenduojama vežimėlį uždengti, kad ant jo nepatektų dulkių ir nešvarumų.

9. Pakartotinis naudojimas

Veiksmai, kuriuos būtina atlikti prieš paruošiant vežimėlį naujam naudotojui:

- vizualiai įvertinkite vežimėlio techninę būklę: patikrinkite, kaip veikia visi elementai, ir sutikrinkite reguliavimo parametrus, patikrinkite rėmo būklę (įtrūkius, nusidėvėjimą),
- nuvalykite, kaip nurodyta instrukcijoje,
- jeigu reikia, pakeiskite ratų ir (arba) apmušalo elementus naujais,
- priderinkite, sureguliuokite pagal naujojo naudotojo poreikius.

10. Perdirbimas ir utilizavimas

Neįgaliojo vežimėlis gali būti utilizuojamas, laikantis galiojančių vietos ir nacionalinių teisės aktų reikalavimų. Susisieki su vietos atliekų utilizavimo agentūra arba įgaliotuoju pardavėju, kad gautumėte informacijos apie tinkamą pakuočių, metalinio rėmo, plastikinių ir medžiaginių elementų utilizavimą.

11. Garantijos sąlygos

- Gamintojas suteikia 24 mėnesių garantiją nuo pirkimo dienos.
- Garantijos laikotarpiu gamintojas nemokamai keičia visus dėl gamybos trūkumų sugedusius elementus.
- Gedimams dėl įprasto naudojimo garantija netaikoma. Tokiems atvejams priskiriama: padangų, apmušalų, stipinų, dažų ir pan. nusidėvėjimas.
- Visiems mechaniniams gedimams, atsiradusiems dėl vežimėlio netinkamo naudojimo, garantija netaikoma.
- Padarius bet kokių vežimėlio konstrukcijos pakeitimų, netenkama garantijos.
- Pastebėjus bet kokių gedimų, būtina nedelsiant apie tai pranešti įrangos pardavėjui.

Gamintojo atsakomybės ribos

- Garantija netaikoma gabenimo išlaidoms.
- Garantija netaikoma mechaniniams ir dėl netinkamo vežimėlio naudojimo atsiradusiems gedimams.
- Garantija netaikoma gedimams, atsiradusiems dėl nenaudojamo vežimėlio.
- Gamintojas neatsako už nuostolius, atsiradusius netinkamai ar klaidingai supratęs šią naudojimo instrukciją.

Konstrukcijos pakeitimai ir papildomų elementų tvirtinimas

• Ši apibrėžtis taikoma visiems neįgaliojo vežimėliams, kurie pakeičiami ir skiriasi nuo šioje instrukcijoje aprašomų arba gaminyje naudojami papildomi elementai, kurių netiekia gamintojas. Jeigu įrangą pirmiau nurodytu būdu pakeitė naudotojas, negavęs gamintojo raštiško sutikimo, įranga neatitinka pagrindinių CE reikalavimų ir jai netaikoma garantija.

Kilus abejonų, prašome susisiekti su gamintoju.

12. Techniniai parametrai

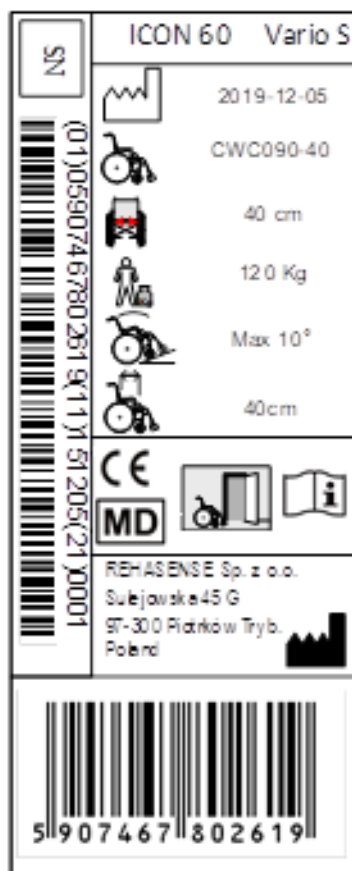
Techniniai duomenys gali skirtis dėl pasirinkto rėmo dydžio ir neįgaliojo vežimėlio statymo būdo (priekinių ir galinių ratų). Lentelėje pateikiami duomenys taikomi 40 cm pločio ir 42 cm gylio sėdynėi. Visi matmenys pateikiami centimetrais (cm) atstumui ir kilogramais (kg) svoriui pateikti, nebent nurodyta kitaip.

Modelis:	ICON 60 Vario
Sėdynės plotis [cm]	36; 38; 40; 42; 44; 46; 48; 50 (atsižvelgiant į versiją)
Sėdynės gylis [cm]	42 <-> 46,5; (kas 1,5)
Didžiausia apkrova [kg]	120
Mažiausias vežimėlio ilgis [cm]	71
Didžiausias vežimėlio ilgis [cm]	83
Vežimėlio plotis [cm]	58
Bendrasis svoris [kg]	8,9
Sunkiausias elementas [kg]	6,5
Sėdynės aukštis – priekyje [cm] (įprastos sąrankos)	50
Sėdynės aukštis – gale [cm] (įprastos sąrankos)	46
Sėdynės pasvirimo kampas (įprastos sąrankos)	5°
Atlošo aukštis [cm]	30
Atlošo reguliavimo kampas (ribos)	18° (tolygiai)
Pėdų atramos išsikišimo ribos [cm]	4,5 (kas 1,5)
Pėdų atramos kampas (pagrindo atžvilgiu)	3°
Galiniai ratai	24"
Galinių ratų išvrtimo kampas (1 vežimėlio)	0°; -1°; -2°; -3°

pusėje)	
Priekiniai ratukai	3"; 4"; 5"

13. Etiketė

Neįgaliojo vežimėlio ženklavimas – pateikiamas rėmo apatinėje dalyje.



14. Neįgaliojo vežimėlio surinkimas ir nustatymas

14.1. AKTYVIŲJŲ VEŽIMĖLIŲ SISTEMA ICON 60

Aktyviųjų neįgaliojo vežimėlių sistemai „ICON 60“ priskiriami įvairūs neįgaliojo vežimėliai, kurie skiriasi matmenimis (gyliu ir pločiu), galimybėmis reguliuoti sėdėjimo, atlošo ir priekinių ratukų šakių kampą, sėdynės aukštį ir stabilumo lygį pagal naudotojo poreikius. „ICON 60“ serijos vežimėliuose galima reguliuoti sėdynės rėmo gylį. Tai leidžia naudotojui tiksliau priderinti vežimėlio parametrus pagal savo gebėjimus ir poreikius.

ĮSPĖJIMAS – PRIEKINĖS IR GALINĖS AŠIŲ PADĖTĮ ARBA RATŲ SKERSMENĮ GALI KEISTI TIK KVALIFIKUOTAS MONTUOTOJAS ARBA TECHINĖS PRIEŽIŪROS TARNYBA IR (ARBA) REKOMENDAVUS KVALIFIKUOTAM TERAPEUTUI, IŠMANANČIAM NEĮGALIOJO VEŽIMĖLIŲ SURINKIMO DALYKUS.

DĖL NETINKAMŲ PARINKČIŲ VEŽIMĖLIS GALI TAPTI NESTABILUS IR KELTI PAVOJŲ NAUDOTOJUI. PRIREIKUS KOKIŲ NORS PAKEITIMŲ, VISADA BŪTINA SUSISIEKTI SU PLATINTOJU.

14.1.1. ICON 60 Vario S

„ICON 60 Vario S“ – pagrindinis neįgaliojo vežimėlių modelis. „ICON 60“ daugiausia gaminamas iš aukštos kokybės aliuminio. Yra daug galinės ašies parinkčių savaeigiems ir varomiesiems ratams. Atsižvelgiant į naudotojo aktyvumo lygį, galima parinkti įvairius sagitalinės plokštumos stabilumo lygius. Priekinės šakės kampas yra reguliuojamas, todėl galima įvairiai reguliuoti sėdynės aukštį ir sėdėjimo kampus.

14.1.2. Rėmo parinktys

Rėmo konstrukcija leidžia reguliuoti sėdėjimo kampą ir aukštį, taip pat parinkti įvairius stabilumo lygius reguliuojant neįgaliojo vežimėlio svorio centrą pagal galinės ašies padėtį.

- Paslinkus ašies padėtį arčiau svorio centro, vežimėlį lengviau dinamiškai naudoti aktyviems neįgaliojo vežimėlių naudotojams.
- Paslinkus ašies padėtį toliau nuo svorio centro, vežimėlis pasidaro stabilesnis – pasyvesnis.

Rėmo konstrukcija leidžia reguliuoti sėdynės kampą ir aukštį.

- sėdėjimo kampą ir (arba) aukštį – pakeitus priekinių ratukų skersmenį,
- sėdėjimo kampą – pakeitus galinių ratų padėtį,
- priekinių šakių ašies kampą – statmenumui su grindimis reguliuoti,
- sėdynės gylį – reguliuojant atlošo horizontalią padėtį; tai lemia svorio centro vietą bei vežimėlio stabilumą ir judrumą.

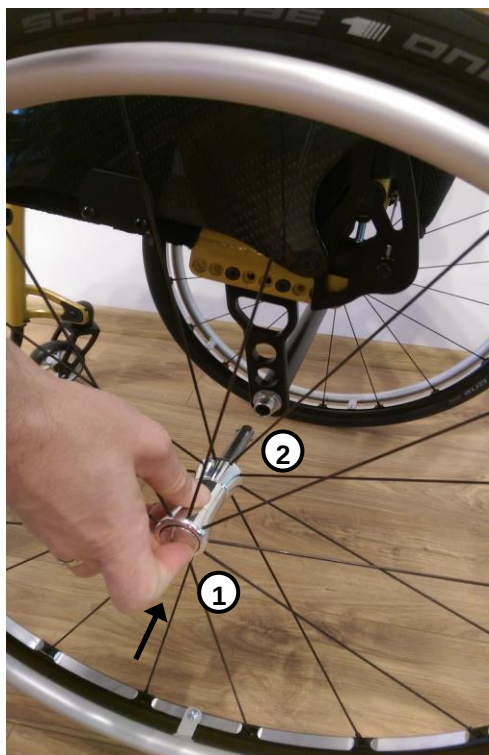
14.1.3. Varomieji ratai

Atsižvelgiant į specifikaciją, vežimėlyje gali būti įrengti 24 colių skersmens pagrindiniai ratai su varomaisiais ratlankiais, pneumatinėmis arba poliuretano padangomis, atspariomis pradūrimui.

24" skersmens ratai standartiškai turi stumiamuosius ratlankius, kuriais naudotojas varo vežimėlį.

Sparčiosios jungties ašis

Atsižvelgiant į pasirinktą specifikaciją, jūsų vežimėlio ratuose gali būti naudojamos sparčiosios jungties ašys, kuriomis galima greitai ir lengvai nuimti arba uždėti ratus ant rėmo.



Varomojo rato nuėmimas nuo vežimėlio rėmo

- Paspauskite ir prilaikykite ašies (1), patraukite ratą.

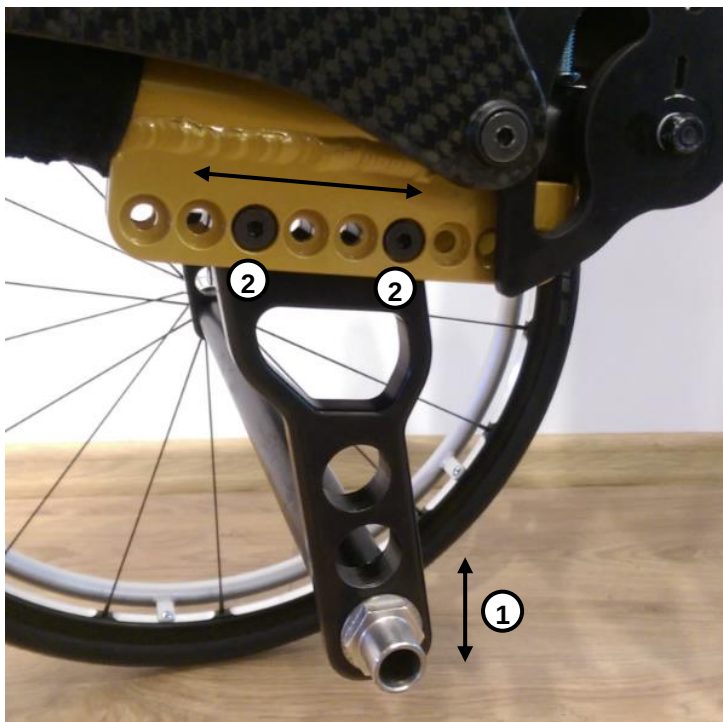
Varomojo rato tvirtinimas ant vežimėlio rėmo:

- Paspauskite ir prilaikykite ašies mygtuką (1), įstumkite ašelę iki galo į įvorę (2) ir atleiskite mygtuką.
- Patikrinkite, ar ratai tinkamai pritvirtinti, patraukdami juos kelis kartus išorėn.

Nuimdami ir tvirtindami ratus saugokite pirštus. Nekiškite pirštų tarp stipinų arba ratų ir stumiamųjų ratlankių.

Važiuodami saugokitės stipinų. Pirštams apsaugoti rekomenduojama naudoti stipinų apsaugus (papildoma įranga).

Galinių ratų balansavimas

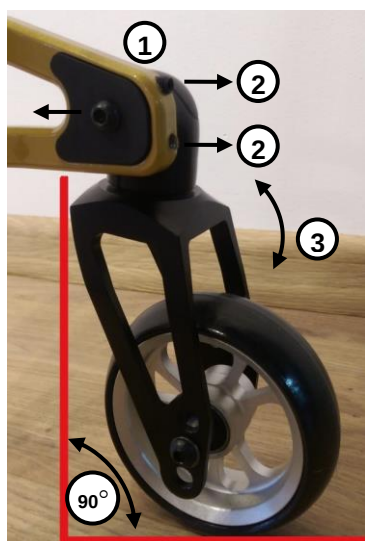


- Norėdami pakeisti galinio varomojo rato padėtį, išsukite rato įvorę (1) iš angos juodoje tvirtinimo plokštėje ir įvorę su galine ašimi perdėkite į kitą angą galinės ašies laikiklyje. Atkreipkite dėmesį į teisingą poveržlių ir veržlių eiliškumą.
- Prireikus plačiau sureguliuoti, atsukite 4 varžtus (2) abipus vežimėlio, kurie laiko juodą tvirtinimo laikiklį prie rėmo laikiklio, paslinkite vertikalų laikiklį pirmyn arba atgal iki pageidaujamos padėties, paskiau įdėkite ir priveržkite 4 varžtus naujoje padėtyje, prilaikydami veržles apatinėje (vidinėje) vežimėlio dalyje.

14.2. BENDRIEJI DALYKAI

14.2.1. Priekiniai ratukai

Priekinių ratukų reguliavimas



Jeigu galinių ratų arba priekinių ratukų padėtis ir matmenys keičiami, gali prireikti priderinti priekinio ratuko šakės kampą taip, kad būtų išvengiama ratų svyravimo ir užtikrinama galimybė judėti tolygiai ir tiesiai.

Priekinės šakės komplekto galvutė (1) visada turi būti 90° kampu su pagrindu. Pakeitus rato parinktį, būtina nustatyti šį kampą.

Norėdami sureguliuoti priekinės šakės komplekto kampą:

- Atlaisvinkite 1x varžtą (1).
- Atlaisvinkite 2x varžtus (2), sureguliuokite priekinės ašies komplektą (3), kol guolio vertikali ašis (1) sudarys 90° kampą su grindimis.
- Priveržkite (1) ir (2) varžtus, dar kartą patikrinkite kampą su pagrindu.
- Tą patį atlikite abiejose vežimėlio pusėse.



Norėdami pakeisti sėdynės aukštį, galite priekinius ratukus tvirtinti skirtingose padėtyse (4). (Šioje nuotraukoje parodyta priekinė šakė su 3 skirtingomis padėtimis). Skirtingos angos taip pat suteikia galimybę tvirtinti įvairaus skersmens priekinius ratukus.

Įspėjimas! Visus pirmiau nurodytus pakeitimus privalo atlikti tik kvalifikuota techninės priežiūros tarnyba arba rekomendavus fizinio terapijos specialistui. Išsamūs nurodymai pateikiami naudojimo instrukcijoje.

14.2.2. Stabdžiai

Stovėjimo stabdžiai



Stabdys užtrauktas (vežimėlis nerieda)



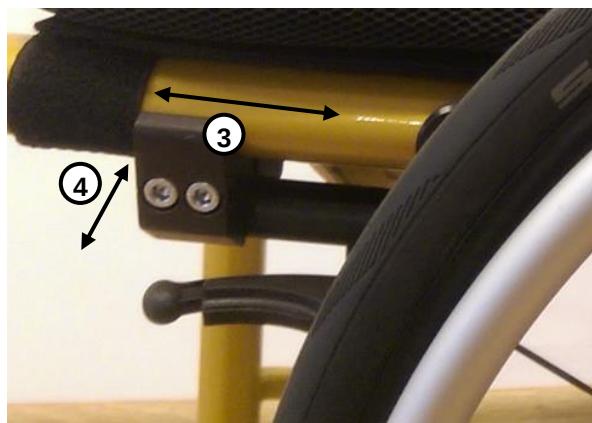
Stabdys atleistas (vežimėlis gali riedėti)

- Stabdžiui užtraukti būtina svirtį patraukti pirmyn (1). Šioje padėtyje vežimėlio ratai užblokuojami.
- Stabdys atleidžiamas paslinkus svirtį atgalios (2). Šioje padėtyje vežimėlio ratai paruošti riedėti.
- Būtina visada užtraukti stabdį, kai vežimėlis nėra naudojamas.
- Būtina visada atleisti stabdį prieš pradedant naudoti vežimėlį.

DĖMESIO! Visada būtina užtraukti abu stabdžius.

DĖMESIO! Stabdžiai nėra skirti lėtinti riedantį vežimėlį. Stabdžiai skirti tik vežimėliui stovėti.

Stabdžio padėties reguliavimas



Stabdžiai gali būti priderinti pagal įvairius varomųjų ratų tipus.

Norėdami nustatyti tinkamą stabdžio atstumą nuo padangos:

- Atsukite 2 varžtus (3), kuriais stabdys pritvirtintas prie rėmo.
- Paslinkite stabdį atgal arba pirmyn, kad nustatytumėte jį tinkamoje padėtyje, išlaikant tvirtinimo kampą (4).
- Paskiau priveržkite 2 varžtus (3).
- Dar kartą patikrinkite, kaip veikia stabdys. Varomieji ratai neturėtų sukis, o stabdžiai turėtų susiverti ir atsiverti be didesnių pastangų.

14.2.3. Pėdų atrama

Standartinė (aliuminio) pėdų atrama

- Draudžiama pėdų atramą nuimti – tai yra vežimėlio pagrindinio rėmo neatskiriama dalis, kuri užbaigia ir standina rėmą.
- Pėdų atramos aukštis gali būti reguliuojamas. Jeigu vežimėlis naudojamas lauke, pėdų atramą būtina nustatyti taip, kad kojelės būtų ne mažiau kaip 4–5 cm aukštyje nuo pagrindo.

DĖMESIO! Draudžiama stotis ant pėdų atramos. Vežimėlis gali apvirsti (pasvirti).



Norėdami parinkti pėdų atramos aukštį:

- Atsukite ir ištraukite varžtą (1), prilaikydami varžlę (2). Tą patį pakartokite kitoje vežimėlio pusėje.
- Nustatykite pėdų atramos aukštį, paslinkdami pėdų atramą (3) aukštyn arba žemyn ir suderinkite pėdų atramos išorinių ir vidinių vamzdelių angas.
- Įsukite ir priveržkite varžtą (1) ir varžlę (2). Tą patį pakartokite kitoje vežimėlio pusėje.

14.2.4. Šoniniai apsaugai

Toliau aprašomi veiksmai taikomi visoms galimoms vežimėlių konfigūracijoms ir modeliams. Atsižvelgiant į pasirinktą versiją ir įrangą, Jūsų vežimėlyje gali nebūti kai kurių toliau aprašomų funkcijų ir elementų.

Nulenkiemieji šoniniai apsaugai



Užlenktas šoninis apsaugas



Atlenktas šoninis apsaugas

Šoninius apsaugus galima atlenkti atgalios, už atlošo, kad būtų galima lengviau naudotoją perkelti iš arba į vežimėlį.

Norėdami atlenkti šoninį apsaugą atgalios, sugriebkite už apsaugo ir sukamuoju judesiu pakelkite aukštyrą **(2)**.

Norėdami grąžinti apsaugą į ankstesnę padėtį, tiesiog sukamuoju judesiu nuleiskite jį žemyn, kol jo priekinė dalis pateks į kreiptuvą ir užsifiksuos **(1)**.

DĖMESIO! Draudžiama naudoti šoninius apsaugus kaip rankenas vežimėliui nešti.

14.2.5. Sulankstomos stūmimo rankenėlės



Vežimėlio stūmimo rankenėlių išlankstymo būdas:

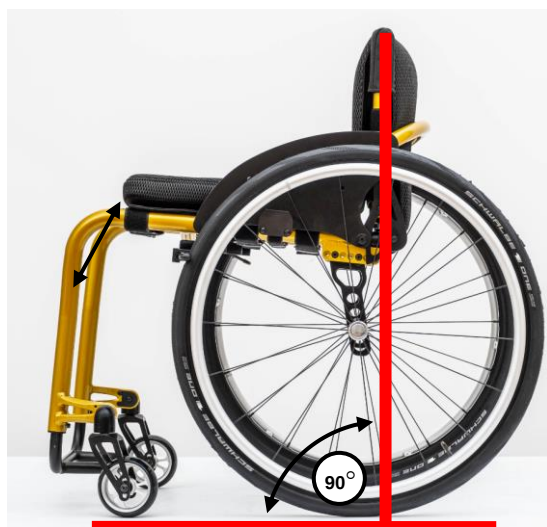
- Patraukite ir išskleiskite rankenėlės svirtį **(1)**, kol išgirsite būdingą spragtelėjimą.
- Išskleista rankenėlė turi būti užblokuojama horizontalioje padėtyje.

Vežimėlio stūmimo rankenėlių sulankstymo būdas:

- Paspauskite ir prilaikykite mygtuką **(2)** po rankenėlės svirtimi.
- Stumkite ir sulankstykite rankenėlės svirtį **(1)**.

14.2.6. Atlošo pasvirimo kampo reguliavimas

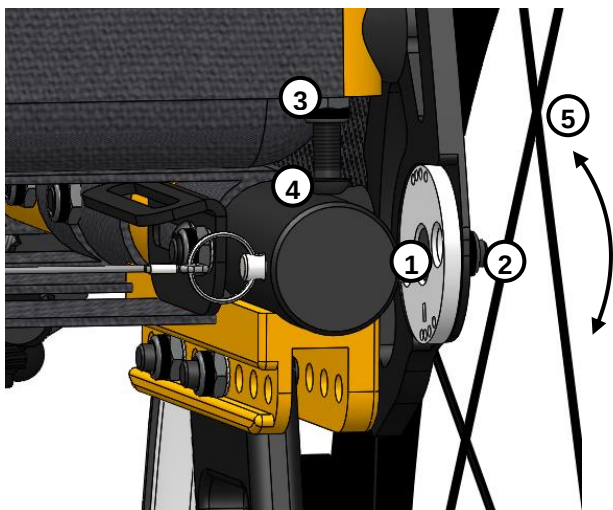
Atlošo kampas reguliuojamas sklandžiai. Reguliavimo būdas aprašomas toliau.



Kad būtų pasiekiami geriausi važiavimo parametrai, atlošą būtina nustatyti vertikaliai su pagrindu.

Norėdami pakeisti atlošo kampą:

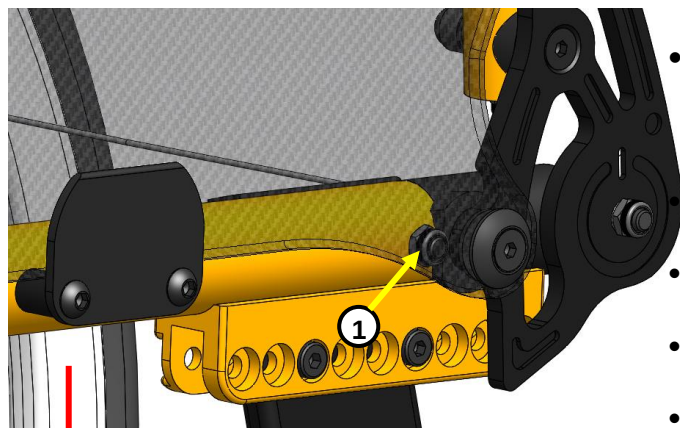
- Prilaikydami 2 varžles **(2)** atsukite 2 varžtus **(1)**, kuriais pritvirtintas atlošo blokavimas abipus rėmo.
- Prilaikydami varžlę **(3)** atsukite varžtą **(4)**, vadinamąją atlošo antvaržlę. Tą patį pakartokite kitoje rėmo pusėje.
- Nustatykite pageidaujamą atlošo kampą **(5)**.



- Paskiau prilaikydami 2 veržles **(2)** priveržkite 2 varžtus **(1)**, kuriais pritvirtintas atlošo blokavimas abipus rėmo.
 - Prilaikydami veržlę **(3)** nustatykite ir priveržkite varžtą **(4)**, vadinamąją atlošo antveržlę.
Tą patį pakartokite kitoje rėmo pusėje.
- Dar kartą patikrinkite, kaip veikia atlošo blokavimo mechanizmą, patraukę už trauklės. Jeigu reikia, pakoreguokite parinktį.

14.2.7. Sėdynės gylio reguliavimas

Sėdynės gylio reguliavimo būdas aprašomas toliau.



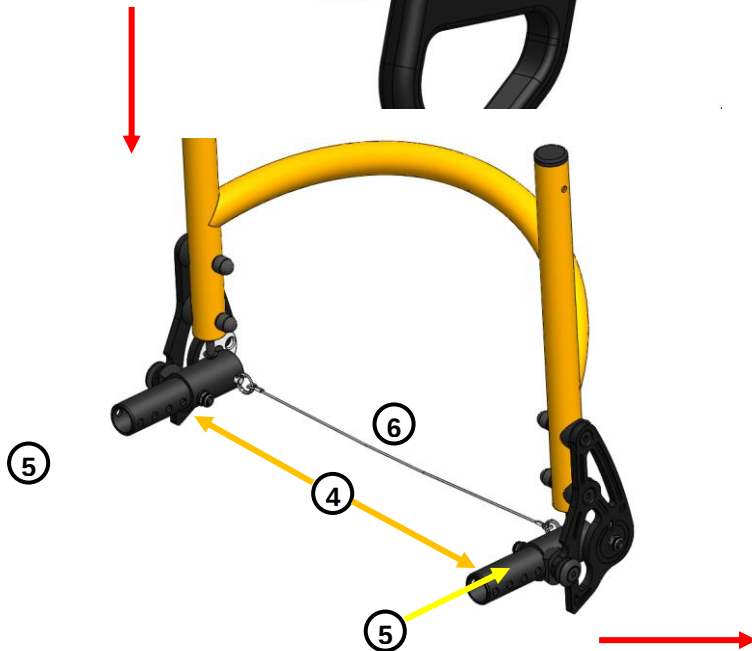
Norėdami priderinti sėdynės gylį:

- Plokščiuoju raktu prilaikykite 2x veržles M6 **(1)**, paskiau atsukite ir ištraukite iš angų du varžtus M6 **(2)**, kuriais pritvirtinti atlošo strypai (juodos spalvos) **(3)** abipus rėmo.
Traukite visą atlošą **(3)** vežimėlio galinės dalies link (vienu metu sugriebkite iš abiejų pusių).
- Pamatysite 3 reguliavimo angas **(4)** vidinėje kiekvieno atlošo strypo pusėje **(3)**.
- Paslinkite distancinius žiedus taip, kad atidengtų reikiamą tvirtinimo angą **(5)**.
- Pakartokite veiksmus su distanciniais žiedais abiejose pusėse.
- Įstumkite atgal į rėmo vidų atlošo komplektą taip,

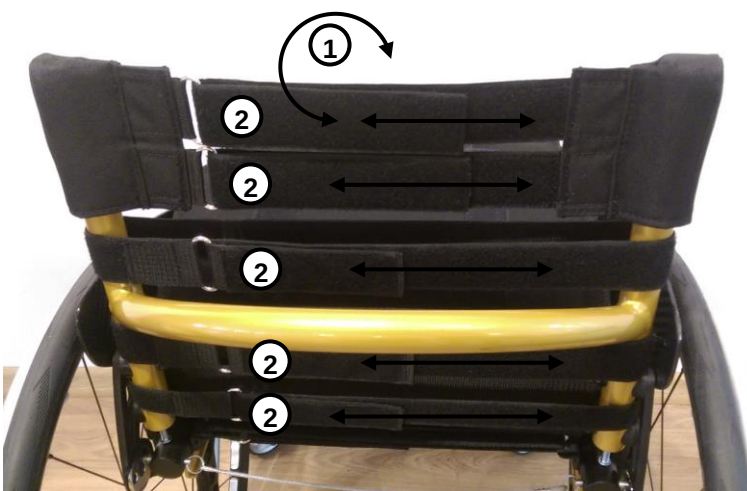


kad atsiremtų į žiedus.

- Įdėkite atgal į skirtas angas (4) du varžtus M6 (2).
- Kitas žingsnis: prilaikydami šešiakampiu raktu varžtus M6 (2), tvirtai priveržkite dvi veržles M6 (1), kad atlošo tvirtinimas laikytųsi vežimėlio rėme.
- Tą patį atlikite abiejose vežimėlio pusėse.
- Patikrinkite atlošo fiksavimo mechanizmą, patraukdami kelis kartus už trauklės (6).
- Jeigu veikia netinkamai, sureguliuokite atlošo lankstymo mechanizmą.



14.2.8. Atlošo apmušalo reguliavimas



Galima reguliuoti atlošo apmušalo įtempį taip, kad jo forma geriau atitiktų naudotojo poreikius.

Norėdami (3) pakeisti atlošo apmušalo parinktį:

- Pakelkite aukštyrą galinę viršutinio apmušalo dalį (1).
- Paskiau atplėškite lipukus ir parinkite šešių reguliavimo diržų (2) įtempimo lygį, kol jų parinktys atitiks lūkesčius.
- Nuleiskite ir prisekite lipukais galinę viršutinio apmušalo dalį (1), kad uždengtų reguliavimo diržus.

14.2.9. Sėdynės apmušalo reguliavimas



Galima reguliuoti sėdynės įtempį taip, kad jo forma geriausiai atitiktų naudotojo poreikius.

Norėdami pakeisti sėdynės parinktį:

- Pakelkite aukštyn ir atkabinkite viršutines apmušalo dalis **(1)** – sėdynės pagalvėlę ir sėdynės apatinį audeklą.
- Paskiau atplėškite lipukus ir parinkite šešių reguliavimo diržų **(2)** įtempimo lygį, kol jų parinktys atitiks lūkesčius.
- Pritvirtinkite visas viršutinio apmušalo dalis atvirkštine tvarka **(1)** taip, kad uždengtų reguliavimo diržus.



Sėdynės apmušalas – apatinis audeklas



Sėdynės apmušalas – pagalvėlė

15. Platintojo, gamintojo kontaktiniai duomenys

Kilus kokių nors klausimų, prašome susisiekti su gamintoju arba vietos pardavėju.

Platintojas:

GAMINTOJAS:

Rehasense® sp. z o.o.

Sulejowska 45G

97-300 Piotrków Trybunalski

Lenkija

www.rehasense.com

info@rehasense.com