

Power Assisted Wheelchair System

PAWS

Naudotojo vadovas (LT)

City, Cruiser ir Tourer serijos



City 12"/14"



Cruiser 16"



Tourer 20"

CE

TURINYS

Skyrius	Tema	Puslapis
1.	Bendroji informacija, numatomas naudojimas ir kokybės standartai	3
2.	Saugos įspėjimai ir rekomendacijos	4
3.	Bendras aprašymas	7
4.	Valymas ir priežiūra	8
5.	Transportavimas ir saugojimas	8
6.	Perdirbimas ir utilizavimas	9
7.	Techninė priežiūra ir aptarnavimas	9
8.	Pakartotinis naudojimas	12
9.	Garantija ir atsakomybė	12
10.	Pristatymo apimtis ir identifikavimas	16
11.	Produkto specifikacija	18
12.	Konfigūracijos, valdikliai ir ekranas	20
13.	Įrenginio surinkimas	24
13.1.	Dalims suteikiami pavadinimai	24
13.2.	Surinkimas - rankinis užspaudimas ir pakėlimas	25
13.3.	Surinkimas - automatinis užspaudimas ir pakėlimas	30
14.	Valdymas	35
15.	Aksesuarai	43
16.	Priedai	44
16.1.	Priedas 1: Akumuliatorius ir įkroviklis	44
16.2.	Priedas 2: Priekinis žibintas	47
16.3.	Priedas 3: Išmanusis padangų pripūtimo įrenginys	48
17.	Platintojo, gamintojo kontaktiniai duomenys	51

1. Bendroji informacija, numatomas naudojimas ir kokybės standartai.

Dėkojame, kad pasirinkote **PAWS elektrinį vartuvą rankiniam neįgaliųjų vežimėliui**. Šiame naudotojo vadove pateikiamas prietaiso aprašymas ir svarbūs nurodymai, užtikrinantys teisingą ir saugų naudojimą.

Atidžiai perskaitykite šį vadovą. Ypač svarbu perskaityti saugos reikalavimus ir jų laikytis. Šiame naudotojo vadove vartojamos šios sąvokos:

- Įrenginys - reiškia PAWS elektrinį vartuvą.
- Naudotojas - reiškia asmenį, kuris naudojasi prietaisu.
- Vežimėlis - vežimėlis, kuris naudojamas kartu su prietaisu.
- Šaligatvio bortelis – šaligatvio kliūtis arba šaligatvio kraštas.
- Surinkimas - prietaiso konfigūravimas pagal naudotojų reikalavimus.
- Prisijungimas ir (arba) atjungimas - prietaiso prijungimo ir (arba) atjungimo bei kėlimo ir (arba) nuleidimo su vežimėliu procesas.
- QR - reiškia "Quick Release" (greitasis atlaisvinimas), susijęs su užspaudėjo korpusu ir pačiu prietaisu.

Gamintojas nuolat tobulina savo prietaisus ir pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo keisti prietaisų specifikacijas ir funkcijas.

Jei turite abejonių ar klausimų, kreipkitės į pardavėją arba tiesiogiai į **gamintoją**. Kontaktiniai duomenys pateikti paskutiniame šio vadovo puslapyje.

Numatytas naudojimas ir naudojimo indikacijos.

Numatytas naudojimas: Įrenginys skirtas naudoti kaip pagalbinis suglaudžiamo rėmo ir standaus rėmo vežimėlių elektrinės pavaros įrenginys. Bet koks kitas naudojimas draudžiamas.

Indikacijos: Šis prietaisas skirtas asmenims, kuriems reikia jėgos, padedančios judėti vežimėlyje sėdint. Konkrečiai:

- kurie buvo instruktuoti, kaip su juo elgtis,
- gali judėti ir koordinuoti abiejų rankų ir plaštakų judesius be didesnių apribojimų,
- turėti fizinių ir protinių gebėjimų valdyti neįgaliojo vežimėlį ir prietaisą visose įmanomose situacijose.

Kontraindikacijos: Šio tipo prietaiso negalima naudoti asmenims, turintiems pažintinių ar procesinių sutrikimų, dėl kurių jie negalėtų naudotis prietaisu pagal paskirtį.

Naudojimą žmonėms, kuriems yra dalinis arba visiškas vangus paralyžius, turi nustatyti kvalifikuotas vežimėlio pritaikymo ekspertas, konsultuojamas gydytojo ir (arba) ergoterapeuto ar kineziterapeuto.

Naudojant prietaisą būtina mokėti saugiai jį valdyti.

Vežimėlių sujungimas: Svarbu, kad naudojamas vežimėlis atlaikytų jėgas, atsirandančias dėl prispaudimo ir važiavimo su prietaisu. Vežimėlis gali patirti didesnes apkrovas, nei buvo numatyta iš pradžių. Prieš keisdami vežimėlį į kitą nei tas, prie kurio prietaisas buvo pritvirtintas pristatymo metu, pasitarkite su prietaiso tiekėju.

Dėl sąsajų su pluošto kompozito rėmais galimybių kreipkitės į įgaliotąjį PAWS atstovą.

Kokybės standartai.

Įrenginys praėjo visus būtinus bandymus ir atitinka šiuos Europos standartus:

ISO 14971 ; ISO 20417 ; EN 12184 ; EN 12182 ; ISO 7176 - 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10 dalys.

Jis taip pat atitinka visus CE reikalavimus, nustatytus 2006/42/EB (Mašinų), 2014/35/ES (Žemos įtampos), 2014/30/ES (Elektromagnetinio suderinamumo) ir Medicinos prietaisų direktyvose.

2. Saugos įspėjimai ir rekomendacijos.

Šiame vadove nurodomos dažniausiai pasitaikančios procedūros ir būdai, susiję su saugiu prietaiso eksploatavimu ir priežiūra. Svarbu praktikuoti ir įsisavinti šiuos saugius metodus, kol naudotojams bus patogiu manevruoti aplink dažnai pasitaikančias architektūrines kliūtis.

Naudotojai ir asistentai turi žinoti, kad prietaiso valdymo ir manevringumo savybės iš esmės skiriasi nuo rankinių neįgaliųjų vežimėlių. Valdymo ir manevringumo skirtumai labiausiai pastebimi važiuojant nuo nuokalnių (pvz., rampų ir šlaitų) arba per kliūtis ir nelygų reljefą, nes naudotojo masės centras gali pasislinkti į priekį, todėl sumažėja stabilumas. Tokiomis sąlygomis važiuodami VISADA sumažinkite greitį.

REHASENSE pripažįsta ir skatina kiekvieną asmenį išbandyti tai, kas jam geriausiai padeda įveikti architektūrines kliūtis, su kuriomis jis gali susidurti. Tačiau privaloma laikytis visų šiame vadove pateiktų įspėjimų ir perspėjimų.

Šiame vadove pateikiami metodai yra pradinis taškas naujam naudotojui ir asistentui, kurio svarbiausias aspektas - saugumas.

Svarbu, kad naudotojas suprastų, kad yra pavojus susižaloti nukritus nuo prietaiso arba atsitrenkus į daiktus, jei su prietaisu elgiamasi netinkamai arba jis netinkamai nustatytas.

Todėl labai svarbu, kad prieš naudodamasis prietaisu naudotojas gerai suprastų prietaiso naudojimo būdą ir apribojimus. Toliau pateikiami keli punktai, kuriuos svarbu perskaityti ir suprasti.

Jei kurioje nors srityje sąvokos neaiškios, dėl išsamesnių paaiškinimų kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą arba tiesiogiai į gamintoją (info@rehasense.com).



Pasikonsultuokite - pasitarkite su asmeniu, turinčiu kvalifikaciją tiekti, montuoti ir aptarnauti prietaisą.

- Prieš nuspręsdami, kurį modelį pasirinkti, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą - nepirkite šio prietaiso iš neįgaliotų tiekėjų arba atviroje rinkoje.
- Kadangi šis prietaisas turi maitinimo šaltinį, svarbu pasitarti su gydytoju ir (arba) terapeutu, kad būtų nustatyta, ar naudotojas yra fiziškai ir protiškaai pajėgus valdyti prietaisą.
- Į pristatymo apimtį įeina individualus prietaiso valdymo ir naudojimo instruktažas.



Skaitykite - perskaitykite naudotojo vadovą.

- Įsitikinkite, kad šį naudotojo vadovą perskaitė visi prietaisą naudojančys asmenys. Gamintojas nepiima jokios atsakomybės už žalą ir (arba) sužalojimus, atsiradusius dėl to, kad nebuvo laikomasi naudotojo vadovo.
- Laikykites visų prietaisų etiketėse pateiktų nurodymų ir įspėjimų.
- Visus naudotojo vadove "Dėmesio" punktus reikia atidžiai peržiūrėti ir suprasti.



Važiavimo aplinka - atkreipkite dėmesį į sąlygas, kuriomis prietaisas naudojamas arba veikiamas.

- Naudojimo metu visi ratai VISADA turi liestis prie grindų. Taip bus užtikrinta tinkama prietaiso pusiausvyra ir išvengta nelaimingų atsitikimų.
- Prietaisą galima naudoti tik ant stabilaus paviršiaus.
- Nenaudokite prietaiso eskalatoriuose arba judančiuose takuose.
- Nerekomenduojama prietaiso naudoti ant smėlio, purve ar ekstremaliomis oro sąlygomis, nebent modelyje nurodyta, kad tai yra patvirtinta naudojimo aplinka.
- Naudojimo temperatūros diapazonas yra nuo -25 laipsnių Celsijaus iki +50 laipsnių Celsijaus.
- Įrenginio nerekomenduojama laikyti stipriuose elektromagnetiniuose laukuose, dideliame karštyje ar drėgmėje.
- Prietaiso veikimas gali trukdyti kitiems elektros prietaisams.
- Niekada neviršykite naudotojo vadove nurodytų techninių ribų.



Vairavimo mokymai, kliūtys ir nuokalnės.

- Gavus PAWS rekomenduojame surengti vairavimo mokymus, kad susipažintumėte su prietaisu ir jo apribojimais.
- Prietaisas gali įveikti kliūtis, kurių aukštis ne didesnis kaip 5 cm - neviršykite šio kliūties aukščio.
- Esant įkalnėms, gali tekti pasilenkti į priekį, kad masės centras (arba sunkio jėga) būtų arčiau varančiųjų ratų ir būtų išlaikoma varančiojo rato trauka.
- Prie kėdės pritvirtintas įtaisas laikomas trirate transporto priemone. Sumažinkite greitį sukdami, važiuodami per bortelius, iškilimus ir nelygumus, kad išvengtumėte apvirtimo.
- Važiuodami viešaisiais keliais ar pėsčiųjų takais visada atsižvelkite į greitį. Stebėkite ir laikykitės vietinių kelių eismo taisyklių naudojimo šalyje.
- Prieš bandydami važiuoti nuožulniais paviršiais, pasipraktikuokite važiuoti lygiu paviršiumi, kad susipažintumėte su įrenginiu ir jo apribojimais.
- Važiuodami ir atleidę akceleratoriaus pedalą turėkite omenyje, kad prietaisas automatiškai nesustos. Kad prietaisas visiškai sustotų, reikia įjungti rankinį stabdį.
- Jei stabdžiai neįjungti, kyla pavojus, kad prietaisas gali judėti nuožulniu paviršiumi. Visada įjunkite stabdžius, kai nenaudojate akceleratoriaus.
- Nevažiuokite į šlaitus (iki 10 laipsnių) tik "ėjimo režimu". Rekomenduojame važiuoti į šlaitą mažiausio greičio režimu (1 režimas).
- Prieš leisdami į kelionę, kurioje yra nuožulnus gruntas, įsitikinkite, kad akumuliatorius visiškai įkrautas.



Naudojimas ir greitis.

- Visada vairuokite neviršydamis savo galimybių suvaldyti prietaisą iki saugaus sustojimo. Už prietaiso naudojimą ir (arba) vairavimą nesuvaldomu greičiu atsako naudotojas, o gamintojas ir (arba) pardavėjas atsisako bet kokios atsakomybės už nelaimingus atsitikimus ar žalą tretiesiems asmenims,

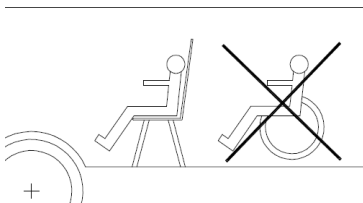
- Greičio apribojimai nustatomi pagal vietinės eismo taisykles. Šie apribojimai bus užprogramuoti gamybos metu ir kontroliuojami palaipsniui, kad būtų pasiektas didžiausias leistinas greitis, kurį nustato eismo priežiūros institucijos. Jei reikia mažesnės ribos, nei leidžia vietos taisyklės, ją gali užprogramuoti įgaliotasis "Rehasense PAWS" atstovas pristatymo vietoje.



Dėmesio - pagrindiniai punktai.

- Įrenginys negali būti apkrautas didesniu kaip 120 kg svoriu.
- PAWS varantysis ratas gali laisvai judėti net ir išjungtas. Nesiremkite į besisukantį ratą, nes galite sunkiai susižeisti. Įsitikinkite, kad stabdžiai užblokuoti ir stovėjimo bei transportavimo metu.
- Prietaisą naudokite tik geros techninės būklės ir tik pagal paskirtį.
- Jei aptinkama defektų ar klaidų, palaipsniui sustabdykite prietaisą (jei jis naudojamas) ir nedelsdami kreipkitės į pardavėją.
- Patys neišimkite jokių dalių ir nedarykite jokių konstrukcinių prietaiso pakeitimų. Tai gali turėti įtakos prietaiso stabilumui ir veikimui.
- Naudodami prietaisą tiesioginiuose saulės spinduliuose, venkite odos nudegimų. Įvairios prietaiso dalys gali įkaisti.
- Neleidžiama tvirtinti priedų, kurie nėra įtraukti į pasirenkamų priedų sąrašą.
- Prieš naudodami prietaisą atidžiai patikrinkite oro slėgį padangose, akumulatoriaus likutinę galią, ar veikia garsinis signalas, ar veikia stabdžiai ir ar visi elementai tinkamai pritvirtinti.
- Įrenginys nenaudojamas jokiame krovinio pervežime, papildomų žmonių vežimui vežimėlyje ar naudojimui sportuojant.
- Važiudami viešaisiais keliais ar pėsčiųjų takais laikykitės vietinių kelių eismo taisyklių, galiojančių naudojimo šalyje.
- Kadangi akumulatoriaus pakuotėje naudojami ličio jonų elementai, gabenimui bus taikomos visos nešiojamiesiems maitinimo elementams taikomos taisyklės. Pasikonsultuokite su valdžios institucijomis arba kelionių kompanija (pvz., geležinkelio, autobusų kompanija, laivybos kompanija), kad išsiaiškintumėte geriausią būdą prietaiso akumulatoriams gabenti.

ĮSPĖJIMAS!



Įrenginys ir vežimėlis nėra skirti naudotojui sėdėti judančiose transporto priemonėse (pvz., autobusuose, traukiniuose, metro, lėktuvuose ir t. t.).

Draudžiama sėdėti ant įrenginio važiuojančioje transporto priemonėje. Įrenginys ir vežimėlis turi būti saugiai sudėti ir pritvirtinti transportavimo metu.

Naudotojas turėtų būti saugiai perkeltas ir pasodintas į transporto priemonėje esančią greitąją sėdynių sistemą. Nesilaikant šios taisyklės kyla didelė rimto incidento, sužalojimų ir materialinės žalos rizika.

Įrenginio konstrukcijoje dėl jo funkcijų yra daug judančių elementų, plyšių, skylių ir tarpų tarp įrenginio dalių.



Sulankstymo, išskleidimo ir įvairių prietaiso elementų reguliavimo metu kyla pavojus, kad kūno dalis gali įstrigti. Tai ypač aktualu pirštams arba plaštakoms.

Taip pat galima įsipjauti pirštą judančiomis prietaiso dalimis. Visada būkite atsargūs, kai reguliuojate ar nustatote kėdę, kad nesuspaustumėte ir nesusižeistumėte savo kūno dalių.

JEI ĮVYKO RIMTAS INCIDENTAS, SUSIJĘS SU PRIETAISU, KREIPKITĖS Į SAVO PLATINTOJĄ ARBA REHASENSE TIESIOGIAI (kontaklinė informacija pateikta naudotojo vadovo pabaigoje). Šių neatidėliotinių veiksmų reikia imtis pagal 2017 m. balandžio 5 d. Europos Parlamento ir ES Tarybos reglamento 2017/745 dėl medicinos prietaisų reikalavimus.

3. Bendras įrenginio aprašymas.

Šis prietaisas yra elektra varomas traukimo įtaisas, tvirtinamas prie rankomis varomo vežimėlio ir paverčiamas elektra varomu vežimėliu.

Įrenginio veikimo nuotolis ir našumas labai padidina kasdienių kelionių diapazoną vežimėlio naudotojams visomis, išskyrus pačias sudėtingiausias, sąlygomis. Ši didesnė judėjimo laisvė gali palengvinti naudotojų gyvenimą ir praplėsti jų veiklos spektrą, o tai iš esmės padidina naudotojų savarankiškumą ir pasitikėjimą savimi. Visi metaliniai PAWS komponentai yra apsaugoti nuo korozijos.

Įrenginio elementai.

PAWS yra sistema, kurioje kai kurie prietaisų elementai yra bendri, o kai kurie - atskiri, atsižvelgiant į naudotojų reikalavimus:

- Kiekvienam modeliui būdingi **bendri** elementai yra rėmai, žibintai, ekranas, įspėjimo sistema ir akumulatorius.
- **Pasirinktiniai** šie elementai: ratų dydis, vairo komplektacija (Tetra arba standartinės rankenėlės) ir tvirtinimo sistema (rankomis užspaudžiama arba automatiškai užspaudžiama).

Pasirinktiniai elementai.

Ratų skersmuo/(modelis) - skersmuo yra pagrindinis modelį lemiantis veiksnys.

- 12"/14" ratai (City): mažiausias svoris, baterijos sąnaudos, sukimo momentas (35 Nm) ir variklio galia. Manevringiausias. Tinka važiuoti patalpose ir asfaltuotu keliu. Geriausiai tinka važiuoti nedideliu ir vidutiniu greičio diapazonu.
- 16" ratai (Cruiser): vidutinis svoris, akumulatoriaus sąnaudos, sukimo momentas (60 Nm) ir variklio galia. Tinka naudoti lauke daugeliu sąlygų. Geriausiai tinka važiuoti vidutiniu ir didesniu greičiu įvairiu reljefu. 3-5 greičio režimai galimi tik pagal specialų užsakymą ir turi būti pridėdama kvalifikuoto pardavėjo rekomendacija, kad naudotojas gali valdyti didesnę greitį.
- 20" ratai su grublėtomis padangomis (Tourer): didžiausias svoris, akumulatoriaus sąnaudos, sukimo momentas (80 Nm) ir variklio galia. Tinka važinėti lauke daugeliu sąlygų. Geriausias važiuojant vidutiniu ir didesniu greičiu sudėtingoje vietovėje. 3-5 greičio režimai galimi tik pagal specialų užsakymą ir turi būti pridėdama kvalifikuoto pardavėjo rekomendacija, kad naudotojas gali valdyti dėl to atsirandantį didesnę greitį.

Tvirtinimo prie vežimėlio sąrankos parinktys

- Rankinis užspaudimas ir pakėlimas: Naudotojai turi pakankamai jėgos, kad be pagalbos atliktų pakėlimo ir užspaudimo operaciją.

- Rankinis užspaudimas ir automatinis pakėlimas: Naudotojai turi pakankamai jėgos, kad galėtų atlikti užspaudimo operaciją, tačiau kėlimui naudoja pagalbą.
- Automatinis užspaudimas ir automatinis pakėlimas: Naudotojams reikia pagalbos, kad jie galėtų atlikti užspaudimo ir pakėlimo operacijas.

Vairo valdymo nustatymų parinktys

- Standartinė droselio ir stabdžių rankena: Vartotojai, kurie pakankamai valdo rankas ir turi pakankamai jėgos, greičio ir stabdžių valdiklius valdo be pagalbos.
- "Tetra" droselio ir stabdžių rankena: Vartotojams, kurių rankų jėga ir valdymas yra silpnesni arba nežymūs ir kuriems reikia "Tetra" rankenų greičio ir stabdžių valdymo funkcijoms valdyti.



Dėmesio! Labai svarbu, kad prieš pasirenkant sąrankos parinktį ir bandomąjį važiavimą būtų patikrinta naudotojo jėga ir koordinacija! Žr. 2 skyrių "Saugos įspėjimai ir rekomendacijos" (pirmiau).



1 pav. Pagrindiniai prietaiso elementai (pateiktas rankinio užspaudimo ir pakėlimo konfigūracijos pavyzdys)

4. Valymas.

Dėmesio! Vandens patekimas gali sugadinti elektros sistemą, variklį ir akumuliatorių. Gamintojas neatsako už žalą, padarytą dėl vandens patekimo į prietaiso vidų. Atkreipkite dėmesį, kad vandens padarytai žalai garantija netaikoma.

Valymas

- Nevalykite atskirų prietaiso sudedamųjų dalių po tekančiu vandeniu arba aukšto slėgio valikliu.
- Visada įsitikinkite, kad į rato stebulę ir akumuliatorių bloką nepatenka skysčio ar drėgmės.
- Valydami komponentus arba akumuliatorių bloką, naudokite sausą arba šiek tiek drėgną šluostę.
- Komponentams valyti niekada nenaudokite šveitimo priemonių, abrazyvinių ploviklių ar agresyvių cheminių medžiagų.

5. Transportavimas ir saugojimas

Transportavimas

- Originalią pakuotės dėžutę išsaugokite, kad galėtumėte ją panaudoti vėliau, jei prietaisą reikėtų gabenti į servisą ar dėl kitų priežasčių.

Tvarkymas ir kėlimas

- Keldami prietaisą ar atskirus jo elementus, laikykitės saugaus kėlimo praktikos.
- Išimkite akumuliatorių, kad būtų lengviau jį tvarkyti ir kelti.
- Keldami nuimkite visus nuimamus elementus ir visada paprašykite antrojo asmens pagalbos.
- Nekelkite ir netvarkykite laikydami už krepšio ar laidų.
- Valydami arba tvarkydami prietaisą visada naudokite atramines kojeles.

Sandėliavimas

- Laikykite sausoje patalpoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių.
- Po visiško įkrovimo išimkite akumuliatorių ir apvyniokite jį plėvele.
- Taip pat apsaugokite prietaisą plėvele, kad į jį nepatektų drėgmė.
- Užtikrinkite, kad į šią patalpą be priežiūros negalėtų patekti pašaliniai asmenys (ypač vaikai).

Eksplotacijos atnaujinimas

- Prieš pakartotinį eksploatavimą patikrinkite, ar reikia atlikti techninę priežiūrą, ir, jei reikia, pasirūpinkite ja.
- Prieš pakartotinai pradedant eksploatuoti vežimėlį, prietaisą ir akumuliatorių bloką reikia išvalyti.
- Ant įkroviklio kištuko ir įkroviklio lizdo akumuliatoriuje neturi būti jokių metalinių dalelių.

6. Perdirbimas ir utilizavimas

Palaikykite tvarumą, laikydamiesi vietos taisyklių dėl prietaiso perdirbimo ir utilizavimo pasibaigus jo eksploatavimo laikui.

- Įrenginys paženklintas pagal Europos direktyvą 2012/19/ES (EEJ atliekų direktyva) simboliu "perbraukta šiukšliadėžė", primenančiu, kad jį reikia perdirbti.
- Visos medžiagos gali būti perdirbamos pasibaigus prietaiso eksploatavimo laikui.
- Įsitikinkite, kad įrenginį išmetėte teisingai, grąžindami jį pardavėjui arba nunešdami į perdirbimo centrą.



Dėmesio - Neišmeskite į sąvartyną, nes iš baterijų ir kitų komponentų gali išsiskirti aplinkai pavojingų medžiagų.

7. Techninė priežiūra ir aptarnavimas.

Techninė priežiūra

Nepaisant tvirtos konstrukcijos ir panaudotų atsparių medžiagų, prietaisas dėvisi. Todėl rekomenduojama, kad prietaisą reguliariai tikrintų specialistas - paprastai praėjus 2 metams nuo įsigijimo arba anksčiau, jei kyla abejonių dėl prietaiso veikimo.

Ši orientacinė 2 metų vertė gali skirtis priklausomai nuo atitinkamo prietaiso naudojimo laipsnio ir naudotojo elgsenos. Už naudojimo laipsnio ir naudotojo elgesio tikrinimą atsako pats prietaiso naudotojas.



Dėmesio! Taip pat atsižvelkite į vežimėlio būklę! Vežimėlio priežiūra yra tokia pat svarbi kaip ir prietaiso. Gamintojo rekomendacijose gali būti neatsižvelgta į vežimėlio naudojimą su prietaisu, todėl prašome kreiptis į vežimėlio tiekėją ir teirautis dėl techninės priežiūros, kai naudojate prietaisą!

Dalys (pateiktos toliau) taip pat apima "bendrąsias" vežimėlio priežiūros instrukcijas. Į jas reikėtų atsižvelgti kartu su vežimėlio gamintojo priežiūros instrukcijomis, kurios turėtų būti reguliariai tikrinamos.

DĖMESIO: Laipsniškas veikimo pablogėjimas dėl to, kad akumuliatorius buvo paliktas išsikrovęs, ilgesnį laiką laikomas šaltose sąlygose arba susidėvėjo dėl intensyvaus naudojimo, nėra laikoma garantiniu gedimu.

Dalies pavadinimas	Patikros tipas	Patikros dažnis
	Įrenginys	
Akumuliatorius ir įkroviklis	Įsitikinkite, kad akumuliatoriaus ir jo korpuso kontaktiniai taškai yra švarūs, nušluostykite juos sausa šluoste. Taip pat patikrinkite, ar ant kištuko ir akumuliatoriaus įkrovimo lizdo nėra jokių nešvarumų ar metalo dalelių.	Įkraudami akumuliatorių.
Stabdžių svirtys	Laikui bėgant stabdžių trosai gali išsitempti. Juos galima sureguliuoti atlaisvinus fiksavimo veržlę ir pasukus šalia stabdžių svirties korpuso esantį reguliatorių. Sureguliaavę vėl priveržkite.	Kaip nurodyta naudojant.
Vairas	Patikrinkite visų rankenų strypų tvirtinimo detalių sandarumą, kad užtikrintumėte dalių stabilumą. Naudokite tik komplekte esančius įrankius.	Priklausomai nuo naudojimo, ir (arba) kas mėnesį.
Žibintai ir garsinis signalas	Įprastos funkcijos patikrinimas.	Kiekvieną kartą prieš važiuodami.
Diskinių stabdžių mazgas	Nuvalykite purvą nuo stabdžių disko ir patikrinkite, ar jis nėra pernelyg nusidėvėjęs, pvz., išgraužtas ar su giliomis vagelėmis.	Kai tik stabdymo efektyvumas sumažėja arba kas mėnesį.
Prispaudimo mechanizmas prie vežimėlio rėmo	Patikrinkite reguliavimą, jei pastebėjote, kad vamzdis slysta arba ant jo yra per daug žymių, arba rankiniu būdu užspausti tampa sunkiau arba lengviau nei pirmą kartą gavus prietaisą.	Kaip nurodyta.
Prispaudimo mechanizmas prie įrenginio rėmo	Patikrinkite įtempimą ir sureguliuokite, kad būtų užtikrintas tvirtas pločio reguliavimo strypų sukibimas.	Kaip nurodyta, ypač keičiant vežimėlį.
	Bendra ir vežimėliui ir įrenginiui	
Pripučiamos padangos	Padangų slėgis (patikrinkite gamintojo specifikacijas), protektoriaus ir padangų būklė. Reikėtų pasirūpinti, kad slėgis visose padangose būtų vienodas. Kietesnės padangos užtikrina geresnį manevringumą ir lengvesnį vairavimą, tačiau sumažina komfortą važiuojant nelygiu paviršiumi.	Ne rečiau kaip kartą per savaitę; žr. gamintojų "Techniniai reikalavimai".
Stipiniai	Dėl atsilaisvinusių stipinų gali deformuotis galiniai ratai. Norėdami išspręsti atsilaisvinusių stipinų problemą, kreipkitės į pardavėją arba vietinį dviračių servisą.	Jei problema iškyla.
	Tik vežimėliui	
Stūmimo lankai	Pernelyg subraižytus stūmimo lankus reikia keisti, nes jie gali sužeisti naudotojo rankas važiuojant įrenginiu.	Jei reikia
Stabdžiai	Stabdymo jėga priklauso nuo padangų slėgio. Stabdžių veikimo efektyvumui įtakos gali turėti ir ant padangų susikaupę nešvarumai. Palaikykite stabdžius švarius nuvalydami juos drėgna šluoste, kad pašalintumėte nešvarumus.	Ne rečiau kaip kartą per mėnesį, priklausomai nuo naudojimo sąlygų.
Rėmo ir galinių ratų ašies tvirtinimas	Atsižvelgdami į naudojimo pobūdį ir neįprasto naudojimo bei nusidėvėjimo galimybę, patikrinkite visas rėmo suvirinimo siūles, ašis, atlošus ir sėdynės laikiklius, ar nėra įtrūkimų ar kitų pažeidimų. Dėmesio! Pastebėję, nenaudokite, kol nepašalinsite trūkumų.	Ne rečiau kaip kartą per mėnesį, priklausomai nuo naudojimo sąlygų.

Priekiniai ratukai	Plotas tarp šakės ir priekinio ratuko turi būti švarus, nes ten susikaupę nešvarumai gali sukelti greitesnį ratų guolių susidėvėjimą. Tuo tikslu reikėtų išardyti priekinį ratuką, išmontuojant jį iš šakės, pašalinti visus nešvarumus, o tada išsaugoti metalinius rato elementus (t. y. patepti techniniu tepalu).	Techninę priežiūrą reikia atlikti kartą per mėnesį arba dažniau, atsižvelgiant į įprastą paviršiaus tipą ir sąlygas.
Nuimami elementai	Patikrinkite vežimėlio nuimamų elementų būklę; jei varžtai atsilaisvinę, juos reikia priveržti.	Jei vežimėlis ir prietaisas naudojami intensyviai, apžiūra turėtų būti atliekama kartą per mėnesį.

Techninis aptarnavimas

Įvadas

Siekiant užtikrinti prietaiso ilgaamžiškumą, svarbu reguliariai atlikti techninę priežiūrą, kurią kartu su remonto darbais turi atlikti įgalioti pardavėjai arba gamintojas.

Dėl autorizuoto remonto ir aptarnavimo kreipkitės į pardavėją arba tiesiogiai į gamintoją.



ĮSPĖJIMAS! Dėl nesankcionuoto remonto prarandama garantija. Gamintojas negarantuoja tinkamo prietaiso veikimo, jei jis buvo remontuotas neautorizuotame servise ir (arba) nenaudojant originalių atsarginių dalių.

Reguliari techninė priežiūra bus suplanuota pirkimo metu su pardavėju.

Patikrinimas po 1 mėnesio.

- Po pirmojo naudojimo mėnesio rekomenduojama grąžinti prietaisą pardavėjui ir atlikti bendrą patikrinimą.
- Galima atlikti bet kokius montavimo įtaiso koregavimus ir patikrinti visas tvirtinimo detales ir reguliuojamus elementus.

Patikrinimas po 24 mėnesių.

- Be savininko atliekamos reguliarios techninės priežiūros, būtina atlikti pilną techninės priežiūros paslaugą po 24 mėnesių.
- Patikrinkite visas susidėvėjusias dalis ir jas pakeiskite. Prieš pristatymą atliekama pakartotinė patikra, o vežimėlis ir įrenginys pritaikomi pagal naudotojo poreikius.
- Tada taip pat bus tikrinama akumuliatoriaus būklė ir varančiojo rato galia.

Klaidos

Sugedus prietaisui, rekomenduojame nedelsiant susisiekti su pardavėju.

Ekranas turi tam tikras diagnostikos funkcijas - gali prireikti šią informaciją perduoti techninės priežiūros specialistui, jei negalite tiesiogiai išspręsti problemos.

Nr.	Klaidos kodas	Funkcija (grupavimas)	Klaidos aprašymas	Sprendimas
1	Klaida 03	Nėra droselio reakcijos	Stabdžiai užblokuoti - nutraukta maitinimo grandinė	Atleiskite stabdį, kad vėl atsidarytų maitinimo grandinė.
2	Klaida 05		Droselinė sklendė sugedusi	1. Patikrinkite droselinės sklendės trosą 2. Keisti droselio sklendę 3. Kreipkitės į pardavėją
3	Klaida 04		Iš dalies įjungta droselio sklendė.	Įsitikinkite, kad droselio sklendė visiškai atleista. Išvalykite ir sutepinkite, jei yra nešvarumų.
4	Klaida 08	Variklio problema	Sugedęs variklio daviklis	1. Patikrinkite, ar gerai prijungtas variklio laidas. 2. Atjunkite variklio laidą, suraskite naują to paties modelio įrenginį, vėl prijunkite laidą su variklio ratu naujame įrenginyje. Jei klaida vis tiek išlieka, vadinasi, klaida kyla iš valdiklio. Pakeiskite valdiklį. Jei ne, pakeiskite variklio ratą. 3. Susisiekite su pardavėju
5	Klaida 11		Variklio temperatūros apsaugos vertė	
6	Klaida 10	Valdiklio problema	Valdiklio temperatūros apsaugos vertė	1. Leiskite valdikliui atvėsti 2. Vis dar neveikia, pakeiskite valdiklį
				2. Kreipkitės į prekybos atstovą
7	Klaida 21	Greičio jutiklio problema	Sugedęs greičio jutiklis	Susisiekite su pardavėju

 **Dėmesio!** Neatlikite remonto darbų pavojingose vietose (pvz., judriame kelyje). Dėl savo saugumo palikite pavojingą zoną. Kadangi PAWS turi laisvai judantį varomąjį ratą, galite pastumti įrenginį iš pavojingos zonos, naudojant stūmimo lankus neįgaliojo vežimėliu.

 **Dėmesio!** Jei naudojate transportavimo paslaugomis siųsdami prietaisą remontui ar aptarnavimui, visiems transportavimo veiksams naudokite originalią pakuotę. Jei tokios galimybės nėra, įsitikinkite, kad naudojamos pakuotės pakanka prietaisui apsaugoti. Jei abejojate, prieš siųsdami kreipkitės į pardavėją dėl pakavimo instrukcijų.

 **ĮSPĖJIMAS!** Gamintojas neprisiima atsakomybės už įrenginio ar jo komponentų pažeidimus, atsiradusius dėl netinkamos pakuotės.

8. Pakartotinis naudojimas

Prireikus PAWS gali naudoti kitas asmuo. Tačiau, prieš perduodant jį kitam naudotojui, įgaliotasis specialistas turi atlikti techninę apžiūrą pagal skyrių "PRIEŽIŪRA". Prietaiso funkcijos turi būti nustatytos atsižvelgiant į naujojo naudotojo gebėjimus ir poreikius. Turi būti patikrintos visos funkcinės sritys - ypač vairo valdymo įtaisai.

Be valymo skyriaus, prietaisą reikia dezinfekuoti naudojant įprastas dezinfekcijos priemones be chloro ir fenolio. Gamintojas neatsako už žalą, padarytą netinkamai naudojant dezinfekavimo priemones.

9. Garantija ir atsakomybė

PAWS - tai elektrinės varomosios pavaros sistema, skirta prijungti prie rankinių neįgaliųjų vežimėlių priekinio rėmo.

SVARBŪS SAUGOS NURODYMAI

Toliau pateikta informacija yra būtina norint saugiai nustatyti ir naudoti PAWS sistemą.

Siekiant užtikrinti kuo didesnę naudotojo saugą naudojant PAWS įrenginį su neįgaliųjų vežimėliu, toliau išvardyti elementai yra esminiai rizikos mažinimo elementai:

- Vartotojo vadovo skaitymas
- Tinkamas montavimas ir nustatymas, kurį atlieka apmokytas produkto specialistas.
- Tinkamai kvalifikuoto produkto specialisto mokymas, kaip teisingai naudoti gaminį.
- Laiku atliekama techninė priežiūra pagal reikalaujamus aptarnavimo grafiko intervalus.

Garantija

PAWS suteikiama 24 mėnesių garantija visoms dalims (išskyrus akumuliatorių) nuo gamintojo defektų ar nekokybiškų medžiagų. Akumuliatoriui suteikiama 12 mėnesių garantija nuo gamintojo defektų ar nekokybiškų medžiagų.

Tai yra garantija, kuri suteikiama iš tiekimo šaltinio, iš kurio buvo įsigyta sistema. Tai yra ribotos atsakomybės garantija ir neapima žalos trečiųjų šalių vežimėliams.

Maitinimo pavaros sistemos ir neįgaliųjų vežimėlių suderinamumas

Neįgaliųjų vežimėliai projektuojami pagal saugos standartus, kuriuose apibrėžiama, kokie stabilūs ir patvarūs turi būti vežimėliai, kad jie saugiai veiktų įprastu naudojimo laikotarpiu (ISO 7176:1-20). Šis standartas parengtas taip, kad būtų imituojamas tipinis naudojimas su rankine pavarą, ir išbandytas imituojant 350 km kelionės* trukmę.

Naudojant neįgaliųjų vežimėlį su elektrinės pavaros sistema, jis gali susidėvėti gerokai greičiau nei įprastas neįgaliųjų vežimėlio konstrukcijos gyvavimo ciklas. Reguliariai naudojant vežimėlį su elektrinės pavaros sistema neasfaltuotame reljefe ir važiuojant ilgesnius atstumus, gali pagreitinėti svarbiausių vežimėlio dalių nusidėvėjimas.

Svarbu, kad naudotojas kreiptųsi į savo neįgaliųjų vežimėlio gamintoją ir (arba) tiekėją, kad patvirtintų vežimėlio garantijos sąlygas ir aptarnavimo reikalavimus, jei jis naudojamas su "PAWS" elektriniu varytuvu.

Suderinamumo ir prijungimo lentelė: Pagrindinio šoninio arba priekinio vežimėlio rėmo vamzdžio prijungimo parametrai	
Apvalaus vamzdžio skersmuo	Min.: 19 mm - maks.: 40 mm
Mažiausias sienelės storis	1,2 mm
Vamzdžių medžiagos	Aukštos kokybės aliuminio lydinys - 6061-T6 arba 7005-T6
	Titano lydinys (TiLite)
Prispaudimo taškų pločio diapazonas	240 mm - 540 mm (pagal pasirinktą adapterį)
Tiesi vamzdžio sekcija, skirta užspaudimui	Ne mažiau kaip 50 mm, be lenkimų.
Prispaudimo jėga	2000 N
Netaisyklingi arba sudėtiniai profiliai	Asimetrinės arba sudėtinės skaidulos - reikalingi sąsajos adapteriai*

* Susisiekite su įgaliotuoju PAWS platintoju ir sužinokite, kokius kompozitinius rėmus ar netaisyklingus profilius galima naudoti su adapteriais.

Kaip prailginti neįgaliųjų vežimėlių naudojimo trukmę naudojant "PAWS" elektrinį vartuvą.

- Pritvirtinimas
 - Užtikrinkite, kad PAWS ir neįgaliųjų vežimėlio rėmo sąsaja būtų tinkamai pritvirtinta prie konkretaus profilio ir (arba) matmenų.
 - Patikrinkite suderinamumo ir prijungimo lentelę (CCT), kad įsitikintumėte, jog jūsų neįgaliųjų vežimėlį galima saugiai naudoti su PAWS, ir pateikite nuorodą į CCT dėl kritinių matmenų ir prispaudimo jėgos.
 - CCT rodo rėmo vamzdžio skersmens, sienelių storio ir medžiagos, iš kurios gali būti montuojamas prietaisas, diapazoną.
- Rėmo medžiaga
 - Prie įrenginio galima tvirtinti aliuminio lydinio rėmus (aukštos kokybės), 6000 ir 7000 serijos lydinio vamzdžius.
 - Kompozitinių pluoštų rėmų, pavyzdžiui, anglies pluošto, nerekomenduojama naudoti su PAWS dėl kompozitams būdingo silpnumo veikiant gniuždymo jėgoms.
- Rėmo forma
 - Apvalūs vamzdžiai - žr. CCT
 - Neapvalių arba asimetrinių profilių formos - teiraukitės įgaliotojo PAWS tiekėjo
- Prispaudimo įtempimas / jėga
 - Rankinis užspaudimas - jėga, kurios reikia saugiam sujungimui išlaikyti, nurodyta CCT.
 - Automatinis prispaudimas - reikiama jėga matuojama elektriniuose spaustuose ir jos nereikia reguliuoti.
- Galinių ratų parinkimas amortizacijai
 - Padangos - rekomenduojama naudoti plataus profilio padangas - kuo didesnė padanga, tuo didesnė jos amortizacijos geba.
 - stipinai - siūloma naudoti ratus su nerūdijančio plieno stipiniais, nes jie yra patvaresni.
- Techninė priežiūra
 - Rėmo apžiūra - ieškokite, ar rėmas nėra susidėvėjęs, sulenktas, įlenktas ar įtrūkęs. Jei tokių aptikta, nedelsdami informuokite pardavėją ir paprašykite, kad vežimėlis ir PAWS būtų patikrinti.
 - Galiniai ratai - patikrinkite padangų slėgį, greito atlaisvinimo QR ašies veikimą, ratų simetriją, stipinų sandarumą ir ratlankio būklę.
 - Sėdynės audeklas - ieškokite bendro nusidėvėjimo ir vietų, kurios gali būti pradėjusios trūkinėti arba nutrūkusios.
 - Kiti komponentai - patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusios techninės įrangos arba dalių, kurias gali reikėti sureguliuoti. Jei reikia, naudokite "Loctite 243", kad užtikrintumėte, jog tvirtinimo detalės yra tinkamai pritvirtintos.

Sujungimas su neįgaliųjų vežimėliais

PAWS neįgaliųjų vežimėliai

- Šie modeliai sukurti remiantis mūsų žiniomis apie vežimėlių konstrukciją ir stebėjimais apie ilgaamžiškumo reikalavimus kuriant PAWS.

- Funkcijos:
 - Rėmo sutvirtinimas
 - Galinio tilto posvyris
 - Standžiosios nugaros vamzdžio atramos
 - Saugos diržas
 - Galiniai ratai su nerūdijančio plieno stipiniais ir aukšto profilio padangomis
- Trečiųjų šalių neįgaliųjų vežimėliai
 - Rekomenduojama su papildomais maitinimo prietaisais jungti tik tuos vežimėlius, kurie nepriklausomoje bandymų institucijoje išlaikė ISO 7176 standarto reikalavimus.
 - Suporuoti neįgaliųjų vežimėliai turi atitikti rėmo vamzdžių kriterijus, ypač apkabos sąsajos vietoje. Rėmo reikalavimus rasite CCT.
 - Prietaiso ir vežimėlio sujungimą turi atlikti įgaliotasis PAWS platintojas.

Garantija galioja tik pakeitimui dėl dalių ar gamybos defektų. REHASENSE neprivalo keisti įrenginių, kurie netinkamai veikia arba yra sugadinti dėl piktnaudžiavimo, nelaimingų atsitikimų, pakeitimų, netinkamo naudojimo, aplaidumo, priežiūros, kurią atliko ne REHASENSE ar pardavimo partneris, arba dėl to, kad prietaisas nebuvo naudojamas pagal šį naudotojo vadovą.

Be to, REHASENSE neprisiima jokios atsakomybės už REHASENSE gaminių veikimo sutrikimus ar žalą, atsiradusią naudojant kitus nei šiame naudotojo vadove rekomenduojamus vežimėlius, įkroviklius ar priedus.

REHASENSE neturi jokių žinių apie PAWS veikimą, kai jis naudojamas su kitais vežimėliais ar įkrovikliais, nei rekomenduojama šiame naudotojo vadove, todėl negarantuoja, kad PAWS veikimas, kai jis naudojamas su kitais vežimėliais ar įkrovikliais, nei rekomenduojama šiame naudotojo vadove, yra kaip nors pakeistas ar modifikuotas.

REHASENSE nesuteikia jokios garantijos dėl PAWS veikimo, kai jis naudojamas su kitu vežimėliu ar įkrovikliu, nei rekomenduojama šiame naudotojo vadove.

REHASENSE NESUTEIKIA JOKIŲ KITŲ PAPILDOMŲ GARANTIJŲ ŠIAM GAMINIUI. PIRMIAU APRAŠYTA PAKEITIMO GALIMYBĖ YRA VIENINTELIS REHASENSE ĮSIPAREIGOJIMAS PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ. JOKIU ATVEJU REHASENSE NEATSAKO UŽ NETIESIOGINĘ, SPECIALIĄ ŽALĄ, NET JEI REHASENSE BUVO INFORMUOTA APIE TOKIOS ŽALOS GALIMYBĘ.

- Garantija - Jei atsiranda bet koks defektas ar žala, naudotojas turi nedelsdamas informuoti pardavėją arba tiesiogiai susisiekti su tiekėju.
- Defektų garantija - Gamintojas garantuoja, kad pristatymo metu prietaisas neturi defektų. Ši garantija galioja 24 mėnesius nuo prietaiso pristatymo dienos.
- Per šį laikotarpį visi medžiagų ar dalių (išskyrus akumuliatorių) defektai, atsiradę dėl gamybos defektų ar netinkamų medžiagų naudojimo gamybos metu, bus nemokamai sutaisyti arba pakeisti naujais.
- Akumuliatoriaus išimtis: Akumuliatoriui suteikiama 12 mėnesių garantija nuo įsigijimo momento. Taip yra todėl, kad akumuliatoriaus būklė ir veikimas priklauso nuo įkrovimo istorijos.

Garantija neapima:

- prietaisai, kurių serijos numeriai buvo suklastoti arba pašalinti.
- susidėvėjusios dalys, pavyzdžiui, padangos, rankenos, rankenos, svirtys ir stipinai.
- Defektai, atsiradę dėl įprasto nusidėvėjimo, netinkamo naudojimo, įskaitant šiame naudojimo vadove pateiktų instrukcijų nesilaikymą, nelaimingų atsitikimų, neatsargaus sugadinimo, gaisro, vandens, nenugalimos jėgos ir kitų nuo gamintojo nepriklausančių įvykių.
- Dalys, kurias gali prireikti prižiūrėti arba pakeisti dėl normalaus nusidėvėjimo (pvz., pakeisti padangas).
- Įrenginio tikrinimas neaptikus gedimo ar defekto.
- Garantija netaikoma visiems mechaniniams defektams ir sugadinimams, atsiradusiems dėl netinkamo arba gamintojo nenumatyto naudojimo.
- Dėl neleistinių prietaiso pakeitimų ir modifikacijų garantija bus panaikinta.

Atsakomybės ribos - ši garantija netaikoma.

- transporto išlaidos.
- padengti asmens sužalojimą ar kitą žalą, susijusią su šio prietaiso veikimo sutrikimu.
- žala, atsiradusi dėl negalėjimo naudotis prietaisu.
- žala, atsiradusi dėl netinkamo ar neteisingo šio naudotojo vadovo supratimo.

Modifikacijos - Jei įrenginys buvo modifikuotas be leidimo, garantija negalioja. Jei turite klausimų ar abejonių dėl modifikacijų, prieš imdamiesi bet kokių veiksmų kreipkitės į gamintoją.

Atsakomybė - Gamintojas neatsako už prietaiso saugą, jei:

- Įrenginys neteisingai tvarkomas.
- Įgaliotasis specializuotas pardavėjas arba gamintojas neatlieka prietaiso techninės priežiūros po nustatyto dvejų metų intervalo.
- Prietaisas naudojamas pažeidžiant šio naudojimo vadovo nurodymus.
- Prietaisas veikia esant nepakankamai įkrautam akumuliatoriui.
- Prietaisą taiso arba keičia asmuo, neturintis teisės atlikti tokių darbų.
- Prie įrenginio pridedamos trečiųjų šalių dalys.
- Įrenginio dalys buvo pašalintos.

10. Pristatymo apimtis ir identifikavimas

Pristatymo apimtis

Įrenginys pristatomas iš dalies išardytas, todėl išpakavus jį reikia nustatyti ir sureguliuoti. Tai turėtų atlikti įgaliotasis pardavėjas.

Prieš pradėdami montuoti, patikrinkite dėžutės turinį. Į kiekvieną pristatymą įeina šie elementai: -

- Sumontuotas pagrindinis rėmas, vairas ir varantysis ratas.
- Rankiniai arba automatiniai užspaudėjai
- Akumuliatorius
- Akumuliatoriaus įkroviklis

- Šešiakampiai veržliarakčiai (montavimui ir reguliavimui)
- 2 vnt. atvirais galais veržliarakčiai
- Naudotojo vadovas

Papildomi priedai, kurie gali būti pridedami:

- Kompaktiškas išmanusis padangų pripūtimo įrenginys
- Galinis žibintas

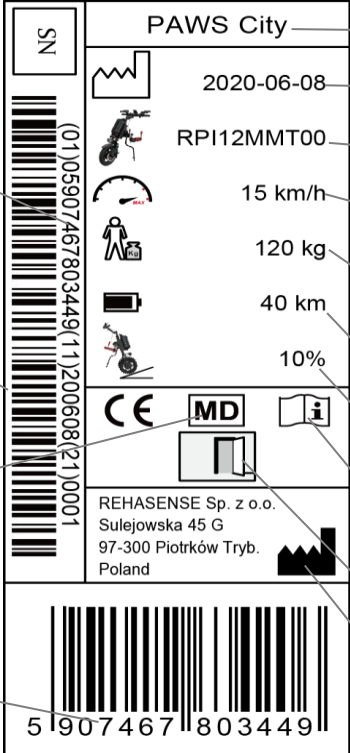
⚠ Dėmesio! Jei įmanoma, pasilikite originalią pakuotę, jei ją reikėtų gabenti gamintojo pardavėjui. Tai taip pat naudinga, jei keliaujama dideliu atstumu.

Pakavimo instrukcija

Išsaugokite visas originalias pakuotės medžiagas - jų gali prireikti, jei prietaisą reikės siųsti aptarnauti ar taisyti.

Identifikavimas

Pagrindinio rėmo šone esančioje etiketėje pateikiama svarbi informacija apie prietaisą.

Serijos numeris pagal GS1 standartą (UDI-DI)		Produkto pavadinimas
EAN brūkšninis kodas - GS1 128		Pagaminimo data
Medicinos prietaisas		Prekės numeris
		Maksimalus greitis
		Maksimalus naudotojo ir kėdės svoris
EAN 13 brūkšninis kodas pagal GS1	Akumulatoriaus diapazonas	
	Didžiausias laipsniškumas	
	Susipažinkite su VV	
	Galima naudoti lauke	
	Gamintojas	

2 pav. Etiketė

Tipas - Tipas apibūdina pagrindinius prietaiso elementus. Toliau aprašyti kiekvienos iš dešimties tipų vietos kodai:

1 vieta - Gamintojas - "R" reiškia Rehasense

2 vieta - Šeima - "P" reiškia PAWS

3 vieta - Stilius. "I" - "City", "C" - "Cruiser", "T" - "Tourer"

4 ir 5 vieta - ratų skersmuo. 12"; 14"; 16"; 20".

6 ir 7 vietos - Pritvirtinims. "MM" rankinis pakėlimas/užspaudimas; "AM" automatinis

pakėlimas/rankinis užspaudimas; "AA" automatinis pakėlimas/užspaudimas

8 vieta - vairo valdymas. "S" Standartinis; "T" Tetra

9 ir 10 vieta - nuoroda į padangas. "01" - standartinės padangos; "00" - offroad padangos (viršnormatyvinės padangos).

Prekės Nr.	Prekės aprašymas:	Modelis pavadinimas	Prispaudimas	Kėlimas	Ratas skersmuo
RPI12MMS00	"PAWS" / "CITY 12" / RANKINIS UŽRAKTAS IR PAKĖLIMAS / ĮPRASTOS RANKENOS	City	Rankinis	Rankinis	12"
RPI12MMT00	"PAWS" / "CITY 12" / RANKINIS SPAUSTUKAS IR PAKĖLIMAS / "TETRA" RANKENOS	City	Rankinis	Rankinis	12"
RPI12AAS00	"PAWS" / "CITY 12" / AUTOMATINIS UŽSPAUDIMAS IR PAKĖLIMAS / ĮPRASTOS RANKENOS	City	Automatinis	Automatinis	12"
RPI12AAT00	"PAWS" / "CITY 12" / AUTOMATINIS SPAUSTUKAS IR PAKĖLIMAS / "TETRA" RANKENOS	City	Automatinis	Automatinis	12"
RPI14MMS00	"PAWS" / "CITY 14" / RANKINIS UŽRAKTAS IR PAKĖLIMAS / ĮPRASTOS RANKENOS	City	Rankinis	Rankinis	14"
RPI14MMT00	"PAWS" / "CITY 14" / RANKINIS SPAUSTUKAS IR PAKĖLIMAS / "TETRA" RANKENOS	City	Rankinis	Rankinis	14"
RPI14AAS00	"PAWS" / "CITY 14" / AUTOMATINIS UŽSPAUDIMAS IR PAKĖLIMAS / ĮPRASTOS RANKENOS	City	Automatinis	Automatinis	14"
RPI14AAT00	"PAWS" / "CITY 14" / AUTOMATINIS SPAUSTUKAS IR PAKĖLIMAS / "TETRA" RANKENOS	City	Automatinis	Automatinis	14"
RPC16MMS00	"PAWS" / "CRUISER" 16" / RANKINIS SPAUSTUKAS IR PAKĖLIMAS / ĮPRASTOS RANKENOS	Cruiser	Rankinis	Rankinis	16"
RPC16MMT00	"PAWS" / "CRUISER" 16" / RANKINIS SPAUSTUKAS IR PAKĖLIMAS / TETRA RANKENOS	Cruiser	Rankinis	Rankinis	16"
RPC16AAS00	"PAWS" / "CRUISER" 16" / AUTOMATINIS UŽRAKTAS IR PAKĖLIMAS / ĮPRASTOS RANKENOS	Cruiser	Automatinis	Automatinis	16"
RPC16AAT00	"PAWS" / "CRUISER 16" / AUTOMATINIS UŽRAKTAS IR PAKĖLIMAS / "TETRA" RANKENOS	Cruiser	Automatinis	Automatinis	16"
RPT20MMS00	PAVALDOS / TOURER 20" / MANUAL CLAMP & LIFT Riebios padangos 20 "x4" / NORMALIOS RANKENOS	Tourer	Rankinis	Rankinis	20 "x4"
RPT20MMT00	PAVALDOS / TOURER 20" / rankinis fiksatorius ir keltuvas Riebalinė padanga 20 "x4" / TETRA rankenos	Tourer	Rankinis	Rankinis	20 "x4"
RPT20AAS00	PĖDĖS / TOURER 20" / AUTOMATINIS UŽSPĖJIMAS IR PAKĖLIMAS Riebios padangos 20 "x4" / NORMALIOS RANKENOS	Tourer	Automatinis	Automatinis	20 "x4"
RPT20AAT00	PAWS / TOURER 20" / AUTOMATIC CLAMP & LIFT Riebios padangos 20 "x4" / TETRA RANKENOS	Tourer	Automatinis	Automatinis	20 "x4"
RPT20MMS01	PAVALDOS / TOURER 20" / rankinis prispaudimas ir pakėlimas / 20 "x2.125" padangos / ĮPRASTOS RANKENOS	Tourer	Rankinis	Rankinis	20 "x2.125"
RPT20MMT01	PAVALDOS / TOURER 20" / rankinis prispaudimas ir pakėlimas / 20 "x2.125" padangos / TETRA RANKENOS	Tourer	Rankinis	Rankinis	20 "x2.125"
RPT20AAS01	PĖDĖS / TOURER 20" / AUTOMATINIS UŽSPĖJIMAS IR PAKĖLIMAS / 20 "x2.125" padangos / NORMALIOS RANKENOS	Tourer	Automatinis	Automatinis	20 "x2.125"
RPT20AAT01	PAVOJAI / TOURER 20" / AUTOMATINIS PRIETAISAS IR PAKĖLIMAS / 20 "x2.125" padangos / TETRA RANKENOS	Tourer	Automatinis	Automatinis	20 "x2.125"

3 pav. Modelio dekodierio tipai ir aprašymai

11. Produkto specifikacijos

Elementas	City 12"	City 14"	Cruiser 16"	Tourer 20"*2.125	Tourer" 20"*4
Bendra: ilgis * plotis * aukštis: (mm)	800 x 490 x 810	800 x 490 x 810	820 x 490 x 860	1000 x 520 x 920	1000 x 520 x 920
Įpakavimas: ilgis * plotis * aukštis (mm)	1110 x 600 x 300	1110 x 600 x 300	1110 x 660 x 290	1260 x 705 x 290	1260 x 705 x 290
Maksimalus asmens svoris: (kg)	120	120	120	120	120
Maksimalus bendras svoris: (kg)	140.8	141.3	143.8	147.5	148.8
Bendras svoris be akumuliatorių: (kg)	17.5	18	20.5	24.2	25.5

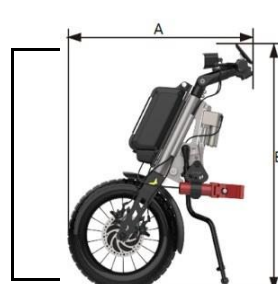
Akumulatoriaus svoris: (kg)	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
Bendras svoris: (kg)	20.8	21.3	23.8	27.5	28.8
Variklio galia: (W)	350	400	500	500	500
Maksimali variklio jėgimo galia (W)	900	900	1100	1100	1100
Variklio maksimalus sukimo momentas (N.M)	45	60	78	87	87
Variklio įtampa: (V)	48	48	48	48	48
Akumulatoriaus talpa: (Ah)	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6
Akumulatoriaus vardinė energija: (Wh)	557	557	557	557	557
Akumulatorius: (mm) (LxWxH)	371 x 130 x 86	371 x 130 x 86	371 x 130 x 86	371 x 30 x 86	371 x 30 x 86
Akumulatoriaus įkroviklis	Standartinis	Standartinis	Standartinis	Standartinis	Standartinis
Įkrovimo laikas: (Valanda)	5	5	5	5	5
Prisijungimas - automatinis / rankinis	Galimybė	Galimybė	Galimybė	Galimybė	Galimybė
Diskiniai ir "e" stabdžiai	Standartinis	Standartinis	Standartinis	Standartinis	Standartinis
Stovėjimo stabdys	Standartinis	Standartinis	Standartinis	Standartinis	Standartinis
Posūkio spindulys: (cm)	100	110	120	150	150
Gebėjimas lipti (dg)	10	10	10	10	10
Pakopų užlipimo aukštis (mm)	50	50	40	55	55
Nuotolio atstumas lygioje vietovėje: (km)	40	40	38	35	35
Didžiausias greitis: (km/h)	Pavaros ir greičio nustatymai užprogramuoti taip, kad atitiktų vietinius reguliuojamus greičius.				
Režimai: važiuojant (km/h)					
Atbulinės eigos pavarą	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip
Pastovaus greičio palaikymo kontrolė	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip
Ėjimo režimas	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip
"Tetra" funkcija	Galimybė	Galimybė	Galimybė	Galimybė	Galimybė
Rėmo medžiaga	Plienas ir aliuminis	Plienas ir aliuminis	Plienas ir aliuminis	Plienas ir aliuminis	Plienas ir aliuminis
Padangos: (coliai)	12.5*2.25 (57-203)	14*3.0-8 (58-203)	16*3 (76-305)	20*2.125 (57-406)	20*4.0 (100-406)
Ratlankis	24 x 203	38 x 203	50 x 305	73 x 406	73 x 406
Rekomend. padangų slėgis: (Bar)	2.8	2.8	2.4-3.1	2	2
Garsinis signalas	Ragai	Ragai	Ragai	Ragai	Ragai
Priekinis žibintas	Taip, 3 pozicijos	Taip, 3 pozicijos	Taip, 3 pozicijos	Taip, 3 pozicijos	Taip, 3 pozicijos

4 pav. Specifikacijos



Dėmesio!

- Didžiausias greitis taikomas tik specialiems klientų (naudotojų) užsakymams.
- Greičio režimas 1-2 - kiekvienam gaminiui, X- Greičio apribojimai nustatomi pagal vietines eismo taisykles. Šios ribos bus užprogramuotos gamybos metu ir kontroliuojamos palaipsniui, kad būtų pasiektas didžiausias leistinas greitis, kurį nustato eismo priežiūros institucijos. Jei reikia mažesnės ribos, nei leidžia vietos taisyklės, ją gali užprogramuoti įgaliotasis

		toje.					
				(mm)	A	B	C
				12"	800	810	490

		<table><tr><td>16"</td><td>820</td><td>860</td><td>490</td></tr><tr><td>20"</td><td>1000</td><td>920</td><td>520</td></tr></table>	16"	820	860	490	20"	1000	920	520
16"	820	860	490							
20"	1000	920	520							
Įrenginys parkavimo padėtyje	Akumuliatorius	Matmenys								

5 pav. Įrenginio ir akumuliatoriaus matmenys

Col.	Protektorius	Aprašymas	Col.	Protektorius	Aprašymas
12"		Prekės ženklas: CHAOYANG Dydis: 12 1/2 x 2 1/4 ETRTO: 52-203 Modelis: H-5 Oro slėgis: 40 P.S.I / 2,8 bar Automobilio vožtuvas	14"		Prekės ženklas: INNOVA Dydis: 14x 3.0 ETRTO: 76-203 Modelis: IA - 2805 Oro slėgis: 50 P.S. I / 3,5 bar Automobilinis vožtuvas
16"		Prekės ženklas: CST Dydis: 16X3.0 ETRTO: 75-305 Modelis: C-1488 Oro slėgis: 35-45 P.S.I / 2,4-3,1 bar Automobilio vožtuvas	20"		Prekės ženklas: CST Dydis: 20X4.0 ETRTO: 100-406 Modelis: C-1752 Oro slėgis: 30 P.S.I / 2,0 bar Automobilinis vožtuvas
20"		Prekės ženklas: CST Dydis: 20X2.125 ETRTO: 57-406 Modelis: C-1488 Oro slėgis: 35-45 P.S. I / 2,4-3,1 bar Automobilio vožtuvas			

6 pav. Padangų specifikacijos

Apsauga nuo korozijos

Komponentas	Naudota medžiaga	Paviršiaus apdorojimas	Priežiūra
Priekinė šakė	Plieno	KTL + miltelinis dažymas	Valymui naudokite tik šiek tiek drėgną šluostę ir įprastus buitinius valiklius. Jei nešvarumai dideli, pakartokite
Rankenos vamzdis	Aliuminio lydinys	Anodavimas	
Valdiklio dėžutė	Aliuminio lydinys	Anodavimas	
Visi varžtai	Plienas ir nerūdijantis plienas	Dakromatas, cinkavimas, neapdorotas	
Visi varžtai	Kaip ir 4 punkte		
Visos poveržlės	Plienas	Cinkavimas	
Visi varžtai	Plienas ir nerūdijantis plienas	Dakromatas, cinkavimas, neapdorotas	
Atraminės kojos	Nerūdijantis plienas ir aliuminio lydinys	Neapdorotas ir anoduotas	
Centrinis laikiklis	Aliuminio lydinys	Anodavimas	

Šoninis laikiklis	Nerūdijantis plienas	Poliravimas	
Rankinis prispaudimas	Aliuminio lydinys	Anodavimas	
Automatinis prispaudimas	Aliuminio lydinys	Anodavimas	
Krepšio atraminis laikiklis	Aliuminio lydinys	Anodavimas	
Posparnis	Plastikas ir plienas	Cinkavimas	

12. Konfigūracijos, valdikliai ir ekranas.

Aprašymas

Prietaiso konfigūracija atliekama užsakymo metu ir gali reikėti, kad terapeutas kartu su pardavėju aptartų geriausiai naudotojo situaciją atitinkančias parinktis.

Taigi, įrenginio valdiklių sąranka bus suderinta su važiavimo, stabdymo ir prijungimo galimybėmis, kurias naudotojas pasirinko užsakymo metu.

Dauguma funkcijų yra standartinės, tačiau galima pasirinkti užspaudėjus, važiavimo ir stabdymo sistemas, kad naudotojas galėtų valdyti transporto priemonę ne daugiau, nei leidžia jo fizinės galimybės.

Paprastai naudotojai, turintys nervų pažeidimų ir (arba) raumenų atrofiją, renkasi automatinį arba pagalbinį tvirtinimo, vairavimo ir stabdymo valdymą.

 **Dėmesio!** Šios konfigūracijos nustatomos gamybos metu ir gali būti keičiamos tik gamintojo arba įgaliotų pardavėjų su patvirtintais komponentais.

Konfigūracija

Naudotojo poreikiai lemia įrenginio ir valdiklių sąranką. Didžiausią pagalbą teikiantis nustatymas skirtas Naudotojams, kurių nervų ir raumenų gebėjimai yra riboti.

Pagalba teikiama dviem būdais.

- Elektra valdomas užspaudimas - prispaudimas/atjungimas ir pakėlimas/nuleidimas
- Važiavimas ir stabdymas - "Tetra" valdikliai, padedantys atlikti šiuos veiksmus.

"Tetra" vairas skirtas asmenims, kurių liemens ir viršutinių galūnių jėga bei smulkiosios motorikos kontrolė yra susilpnėjusi. Pagrindinis skirtumas - tai rankinio valdymo rankenų, skirtų akceleratoriaus (dešinė ranka) ir stabdžių (kaire ranka) valdymui, suėmimo būdas.

"Tetra" rankenos turi dvi papildomas rankenėles, todėl naudotojo rankos ir riešai gali aktyviau dalyvauti valdymo judesiuose.

Norint optimaliai valdyti, "Tetra" rankenų kampą reikia jas sureguliuoti individualiai.

 **Dėmesio!** Nuo to, ar naudotojas sugeba valdyti pagrindines greičio reguliavimo ir stabdymo funkcijas, priklauso, ar saugu jį naudoti, ar ne.

Valdikliai

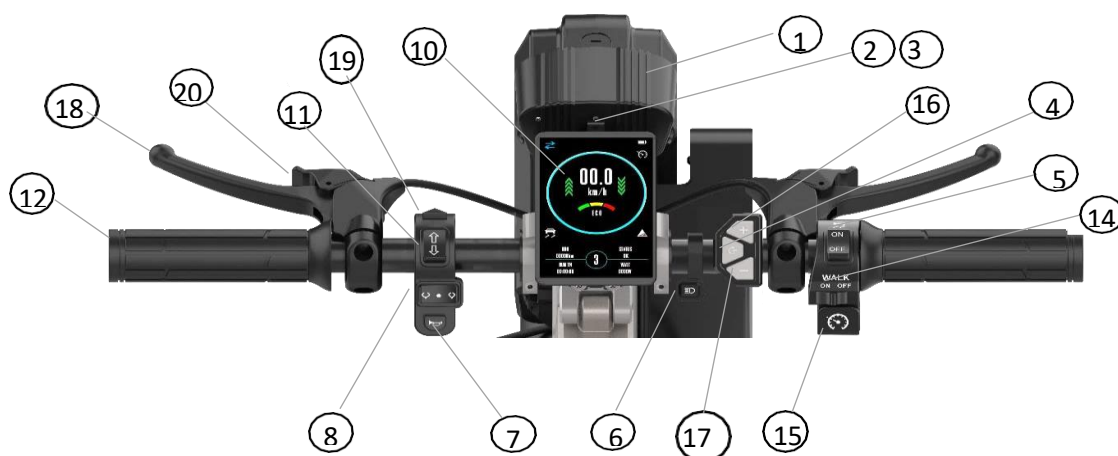
Valdikliai - tai jungikliai, mygtukai arba svirtys, kuriais valdomas prietaisas. Jie apibūdina 5 pagrindines prietaiso "sistemas":

- Maitinimas - akumulatorius ir įrenginys.
- Sauga - Apšvietimas ir įspėjimai.
- Pritvirtinimas - prispaudimas/atjungimas ir pakėlimas/nuleidimas.

- Važiavimas - greitėjimas / lėtėjimas.
- Stabdymas - lėtėjimas ir parkavimas.

Nr.	Sistemos	Pavadinimas	Funkcija	Standartinis	Tetra
1	Maitinimas	Akumulatorius	Maitinimo įrenginys	x	
2		Akumulatoriaus užraktas	Akumulatoriaus užraktas su raktu	x	
3		Akumulatoriaus maitinimo mygtukas	Paleidžia akumuliatorių ir įkrovimo lygį	x	
4		Įrenginio maitinimo mygtukas	Įrenginio įjungimo arba išjungimo mygtukas	x	
5		Traukos kontrolės jungiklis	Apsaugo nuo ratų sukimosi	x	
6	Sauga	Priekinių žibintų jungiklis	Pasirenkami 3 priekinių žibintų nustatymai	x	
7		Garsinio signalo mygtukas	Garsinio įspėjimo mygtukas	x	
8	Prisijungimas	Automatinis užspaudimo / pakėlimo jungiklis	Užspaudimas / atjungimas ir pakėlimas / nuleidimas	x	x
9		Rankinio pakėlimo valdymo svirtis	Valdymas 3 pakėlimo padėties	x	x
10	Vairuoti	Ekranas	Vairuotojo ekranas	x	
11		Krypties jungiklis	Pirmyn arba atgal	x	
12		Droselinės sklendės rankena	Valdymo pagreitis	x	x
13		"Tetra" droselio rankena	Valdymo pagreitis	x	x
14		Ėjimo režimo jungiklis	Nustatomi du ėjimo greičiai	x	
15		Pastovasu greičio palaikymo mygtukas	Pastovaus greičio palaikymo kontrolės įjungimas ir išjungimas	x	
16		Greičio režimo mygtukas - aukštyn	Pasirenkami didesnio greičio režimai	x	
17		Greičio režimo mygtukas - žemyn	Pasirenkami didesnio greičio režimai	x	
18	Stabdymas	Stabdžių rankenos svirtis	Stabdymo kontrolė vairuojant	x	x
19		"Elektrinis" stabdys	Stabdymo kontrolė vairuojant	x	x
20		Stovėjimo stabdžių fiksatorius	Stacionaraus stabdymo valdymas	x	x
21		Stovėjimo stabdys	Stacionaraus stabdymo valdymas	x	x

7 pav. PAWS įrenginio valdikliai



8 pav. Standartiniai valdikliai



9 pav. Tetra valdikliai



10 pav. Automatinis užspaudimo ir pakėlimo jungiklis

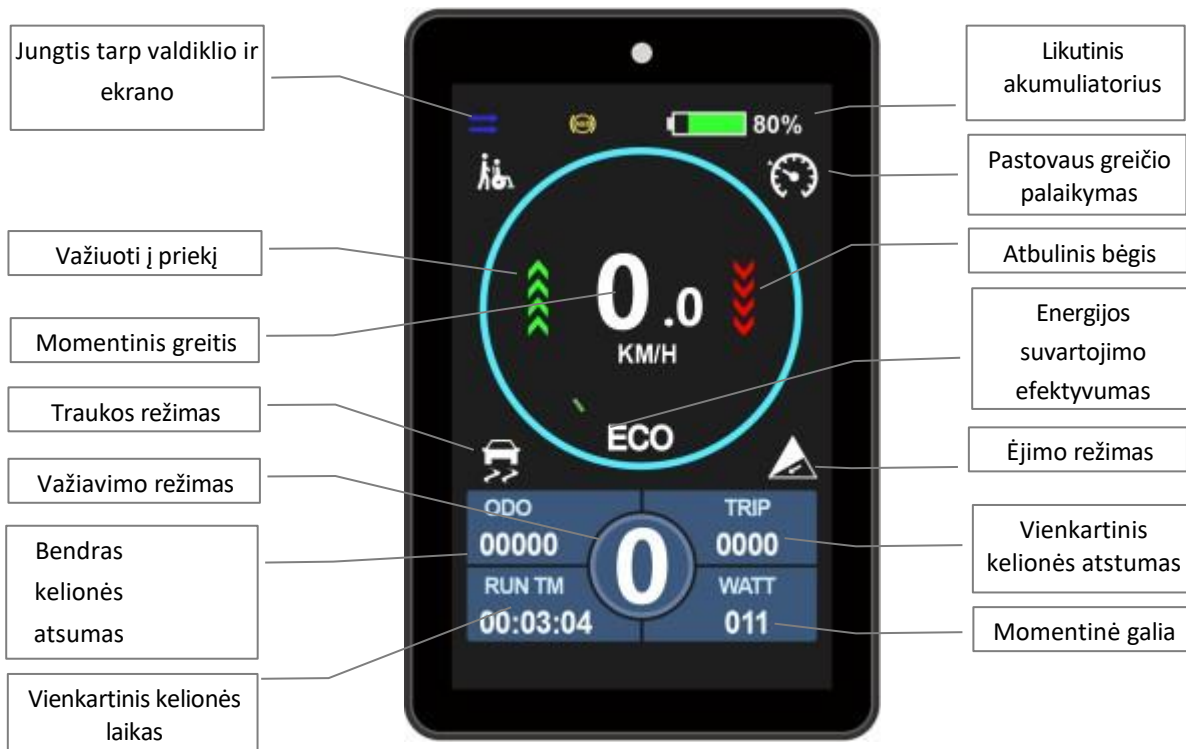
Prijungimas ir pakėlimas

1. Nustatykite automatinio užspaudimo ir pakėlimo jungiklį į vidurinę padėtį.
2. Paspauskite raudonąjį mygtuką, kad įjungtumėte automatinio fiksavimo funkciją. Veikti turite 20 sekundžių.
3. Nustatykite automatinio užspaudimo / pakėlimo jungiklį į kairę. Dabar automatiniai spaustuvai pradeda uždarymo aplink vežimėlio rėmą funkciją. Pirmiausia dešinysis, po to kairysis. Galiausiai PAWS pakels priekinę vežimėlio dalį ir vežimėlis bus paruoštas važiuoti.

Nuleidimas ir atjungimas

1. Grąžinkite automatinio užspaudimo / pakėlimo jungiklį į vidurinę padėtį.
2. Paspauskite raudonąjį mygtuką, kad įjungtumėte automatinio fiksavimo funkciją. Veikti turite iki 20 sekundžių.
3. Nustatykite automatinio užspaudimo / pakėlimo jungiklį į dešinę. Atjungimas vyksta atvirkštine tvarka. Pirmiausia PAWS nuleis priekinę vežimėlio dalį, o tada automatinis spaustuvas pradės atsijungimo nuo vežimėlio procesą.

Ekranas





11 av. Ekrano funkcijos

13. Įrenginio surinkimas

Įvadas

Šiame skyriuje aprašoma:

- **surinkimas** pagal pasirinktą prispaudimo ir kėlimo konfigūraciją.
- bendrą **veikimą**, išskyrus išimtis, kai konfigūracijos skiriasi.

13.1. Dalims suteikiami pavadinimai.

Aprašymas

Šiame skyriuje nurodyti ir pavadinti visi pagrindiniai mazgai ir pagrindinės funkcinės prietaiso dalys, skirtos rankiniam ir automatiniam prijungimui.

Surinkimai.



12 av. Rankinio užspaudimo ir pločio reguliavimo mazgas



13.2. Surinkimas - rankinis užspaudimas ir pakėlimas.

Įvadas

Šią konfigūraciją galima rinktis iš 12, 14, 16 ir 20 colių versijų. Patikrinkite modelio numerį modelio dekoderio 9 skyriuje.

Rankiniai spaustuvai surenkami ir pritaikomi prie vežimėlio. Keltuvas valdomas svirtimi ant rankenos ir turi 3 padėtis: stovėjimo, trumposios ir ilgosios ratų bazės padėtis.

Procedūra

Įrenginio pastatymas ant kojų su uždėtais užspaudėjais.

- Išimkite visas dalis iš pakavimo dėžės ir patikrinkite pagal toliau pateiktą 14 pav.

Patogus patarimas: jei įmanoma, išsaugokite dėžutę ir pakuotę, kad ateityje jos nereikėtų transportuoti.



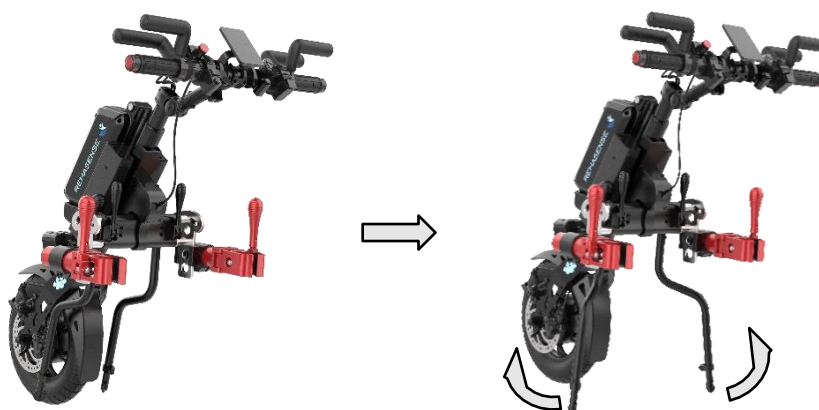
14 pav. Dalys parodytos jų pakuotės dėžutėje.

- ii. Įdėkite rankinio spaustuvo mazgą į prietaisą, o du pločio reguliavimo strypus įstatykite į dvi priėmimo skyles. QR fiksavimo svirtys turi būti nuleistos ir atlaisvintos, kad būtų galima priimti rankinio spaustuvo mechanizmą. Nustačius plotį, jis užfiksuojamas vertikaliai (žr. 15 pav.).



15 pav. Rankinio spaustuvo mazgo montavimas prie pločio reguliavimo mazgo

- iii. Pastatykite ir palaikykite prietaisą ant rato. Pasukite atramines kojeles į išorę - leiskite joms paremti prietaisą stovimo padėtyje. Įsitikinkite, kad atraminių kojelių viršuje esantys padėties nustatymo varžtai yra aiškiai įkišti į lizdą.



16 pav. Atraminių kojų pasukimas į stovėjimo padėtį

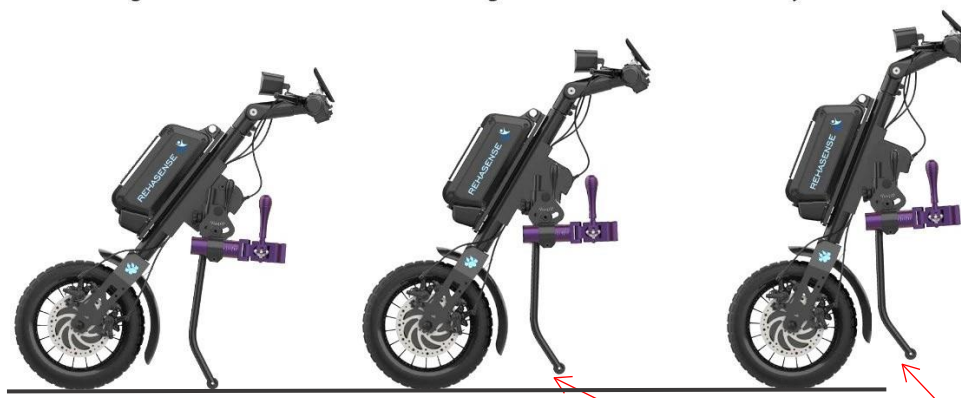
1. Paspauskite ant vairo esančią pakėlimo fiksavimo svirtį ir patraukite atramines kojeles atgal į parkavimo padėtį, kad leisti prietaisui laisvai stovėti.

- iv.  **Dėmesio!** "Parkavimas" - tai padėtis, kurią reikia užfiksuoti atliekant užspaudimo prie vežimėlio veiksmus.

Parking Position

Touring Position

City Position

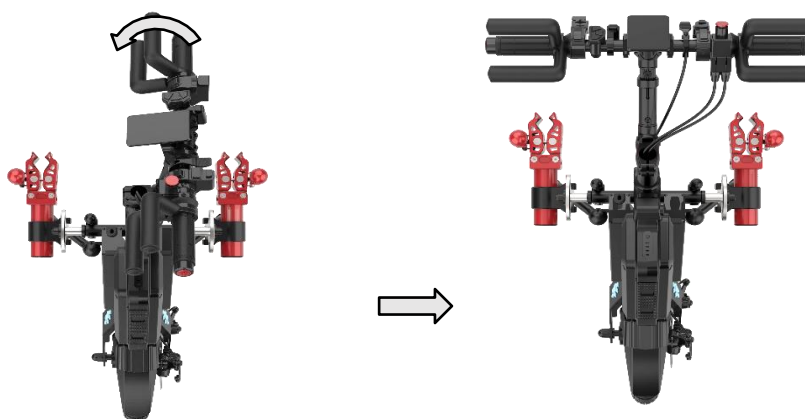


17 pav. Skirtingos pakėlimo mechanizmo padėtys

(Daugiau informacijos apie vairavimo padėtis rasite 13 skyriuje "Eksplotavimas")

- v. Nustatykite vairą. Pasukite vairą į tinkamą vairavimo padėtį. Priveržkite keturis šešiakampius varžtus, esančius laikančiojoje apkaboje, kad vairas nepradėtų nepageidaujamai judėti.

 **Dėmesio.** Rekomenduojamas šių varžtų sukimo momentas yra 8 Nm (Niutonmetrai).



18 pav. Vairo tvirtinimas darbinėje padėtyje.

Pritvirtinimas prie vežimėlio

Įvadas

Svarbu prijungti vežimėlį prie prietaiso - pritvirtinkite prietaisą tik prie integruotų vežimėlio vamzdelių, o ne prie nuimamų ar atlenkiamų pakojo dalių. Svarbu, kad prietaisas būtų tolygiai pritvirtintas prie vežimėlio. Skirkite laiko, kad užtikrintumėte geriausią prigludimą.

Montuojama 2 etapais, kiekvienoje pusėje galima atlikti po 6 reguliavimus. Pirmuoju etapu visi nustatymai sureguliuojami taip, kad apytiksliai tiktų. Antrasis etapas atliekamas uždarius spaustuvų žandikaulius, tada, prieš priveržiant visus varžtus ir veržles, atliekami galutiniai kampų, pločio, aukščio ir gylio mikro reguliavimai. Žr. 19 pav.

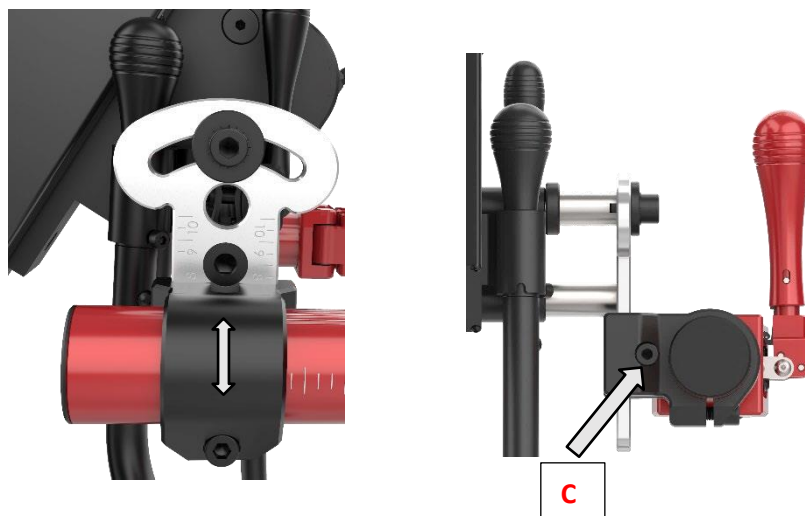
Procedūra

Įrenginio aukščio nustatymas vežimėlio atžvilgiu.

- vi. Aukščio santykį galima reguliuoti atlaisvinus aukščio reguliavimo varžtą, esantį spaustuko mechanizmo imtuvo šone. Išmatuokite abi puses, kad užtikrintumėte vienodus aukščio nustatymus.

- vii. Kai vežimėlis prikabinamas, spaustuvų žnyplės turi būti priekinio vežimėlio vamzdžių vidurinėje dalyje arba ten, kur tiesaus vamzdžio dalis yra šiek tiek didesnė už spaustuvų žnyplių prispaudimo plotą.

Dėmesio! Venkite suspaudimo ant vamzdžių atkarpų, kurios nėra tiesios.



19 pav. Įvairios aukščio reguliavimo padėtys.



Dėmesio. Rekomenduojamas varžto C sukimo momento nustatymas yra 35 Nm (Niutonmetrai).

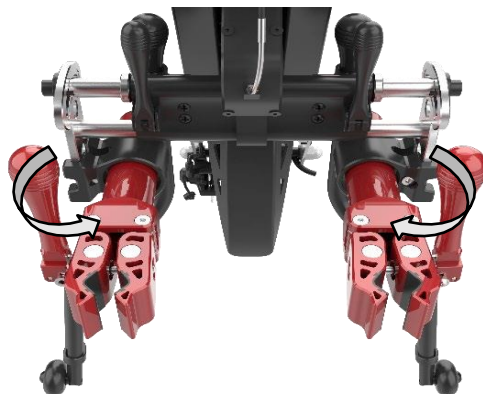
Užspaudimo gnybtų suregulavimas.

Juos reikia nustatyti taip, kad plotis, kampas ir gylis būtų vienodi abiejose pusėse.

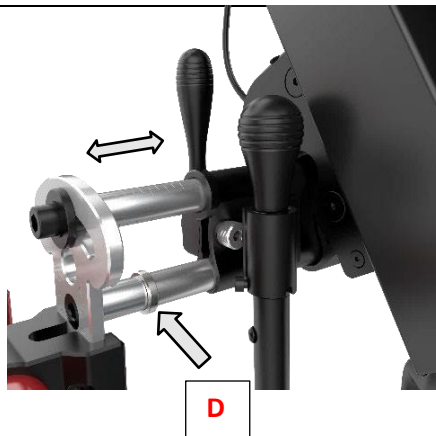
- viii. Sureguliuokite užspaudimo gnybtų plotį pagal vežimėlio rėmo priekinius vamzdžius patraukdami QR svirtis, kad spaustuvų mechanizmo imtuvas galėtų įlįsti ir išlįsti iš korpuso. Žr. 12 pav.
- ix. Kai užspaudimo gnybtų centras bus vienoje linijoje su vežimėlio vamzdžių vidurio linija, uždarykite QR svirtis.
- x. Kad tiktų siauresniam vežimėliui, abiejose pusėse esantį spaustuko mechanizmo imtuvą galima pasukti į vidų. Žr. 20 pav. toliau. Patraukite žemyn QR svirtis, išstumkite pločio reguliavimo strypelius, apverskite prispaudimo mechanizmo imtuvą, tada įdėkite prispaudimo gnybtus, reguliuokite prispaudimo gnybtų plotį pagal vežimėlio rėmo priekinius vamzdžius stumdydami į korpusą ir iš jo, kai prispaudimo gnybtų centras bus vienoje linijoje su vežimėlio vamzdžių vidurio linija, uždarykite QR svirtis.



Dėmesio! Šios svirties įtempimą galima reguliuoti kitoje svirties pusėje esančia veržle. Žr. 12 pav.



20 pav. Užspaudimo mechanizmo gnybtų atsukimas į vidinę pusę

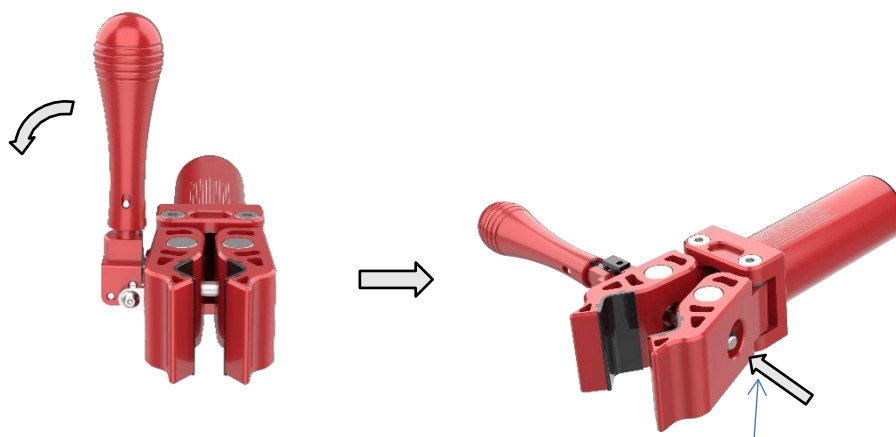


21 pav. Plotį reguliuojančios svirties įtempimo varžlės reguliavimas
(Atkreipkite dėmesį į pločio nustatymo žiedą ant apatinio strypo)

Patogus patarimas: sureguliuokite pločio nustatymo žiedo varžtą D, esantį ant apatinio spaustuvo imtuvo strypo - pritvirtinkite jį vietoje, kad pažymėtumėte plotį. Tai leidžia lengvai pakeisti padėtį, jei prispaudimo konstrukciją reikia nuimti transportuojant. Visi kiti reguliavimo nustatymai išlieka.

⚠ Dėmesio. Rekomenduojamas varžto D sukimo momento nustatymas yra 5 Nm (Niutonmetrai).

- xi. Sureguliuokite gnybto angą, kad tilptų priekinis vežimėlio rėmo vamzdis. Tai atlikite iš abiejų pusių.



Atidarymas

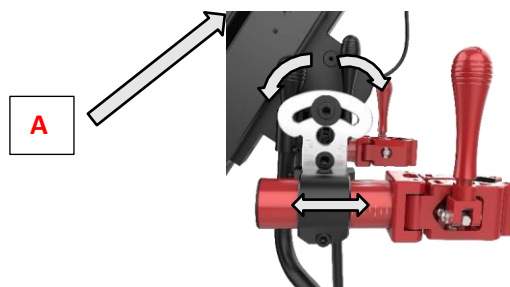
Reguliavimas

22 pav. Užspaudimo gnybtų atidarymas ir pločio reguliavimas.

- xii. Sureguliuokite spaustuvų gnybtų šoninį kampą prie priekinių vežimėlio rėmo vamzdžių. Sureguliuokite gnybtų kampą prie vežimėlio vamzdžio sukdami varžtą A. Kai gnybtai uždaryti, jie turi tolygiai suimti vežimėlio vamzdį. Tai atlikite abiejose pusėse.



Dėmesio. Rekomenduojamas varžto A sukimo momento nustatymas yra 50 Nm (Niutonmetrų).



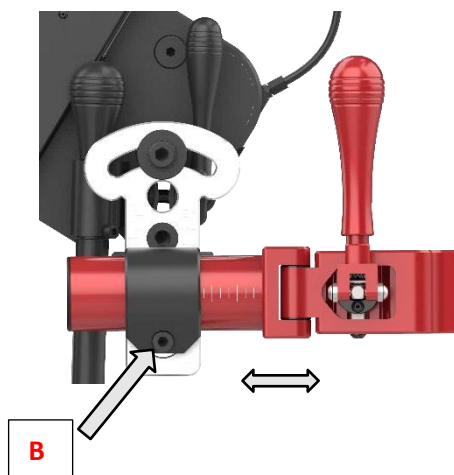
23 pav. Šoninio kampo ir užspaudimo gnybtų gylis reguliavimas.

- xiii. Užspaudimo gnybtų priekinio kampo su priekiniais vežimėlio rėmo vamzdžiais nustatymas. Palenkite gnybtus taip, kad jie būtų lygiagretūs vamzdžiams.



24 pav. Užspaudimo gnybtų priekinio kampo keitimas.

- xiv. Užspaudimo gnybtų gylis nustatymas pagal prietaisą. Sureguliuokite gylį (nustato atstumą nuo prietaiso iki vežimėlio), kad būtų užtikrinta erdvė tarp naudotojų kelių ir prietaiso.



25 pav. Parodytas gylis, kuriuo reguliuojamas spaustuko mechanizmo gylis prietaiso atžvilgiu.



Dėmesio! Gnybtų mechanizmas ir gnybtų tvirtinimas turi pilnai liestis - nedidinkite gylis daugiau, nei įmanoma.

Atlikite tai abiejose pusėse, įsitikinę, kad kampo, pasukimo ir gylis kalibravimo žymės yra maždaug vienodos.

- Uždarykite gnybtus ir sureguliuokite įtempimo veržlę (žr. "22 pav. 22. Užspaudimo gnybtų atidarymas ir pločio reguliavimas") iki 8 Nm sukimo momento (pavyzdys) arba tiek, kiek naudotojas gali patogiai valdyti. Jei

naudotojui nepavyksta uždaryti spaustuvo, kai spaustuvo žandikaulio įtempimo veržlė nustatyta 8 Nm sukamuoju momentu, tuomet nurodomas automatinio užveržimo modelis.

⚠ Dėmesio. Rekomenduojamas šio kampo ir gylio reguliavimo varžto B sukimo momentas yra 25 Nm (Niutonmetrai). Žr. 25 pav. aukščiau.

Dabar prietaisas paruoštas veikti.

13.3. Surinkimas - automatinis užspaudimas ir pakėlimas.

Aprašymas.

Elektriniai automatiniai užspaudėjai pritvirtinami ir pritaikomi prie vežimėlio. Automatinio prispaudimo ir pakėlimo funkcijos valdomos elektriniu jungikliu, sumontuotu ant vairo. Yra 3 pakėlimo padėtys: stovėjimo, trumpos ir ilgos ratų bazės padėtys.

Šią konfigūraciją galima rinktis iš 12, 14, 16 ir 20 colių versijų. Patikrinkite 4 paveikslą. Modelio dekoderio tipai ir aprašymai. Peržiūrėkite 13 paveikslą, kuriame pateikiami dalių pavadinimai.

Procedūra.

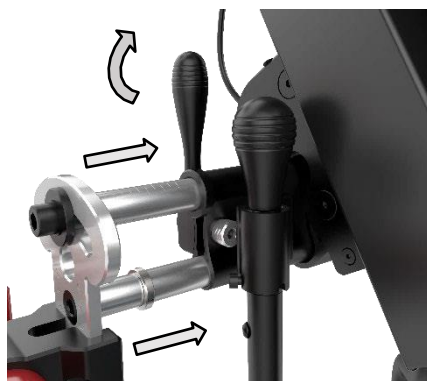
Išimkite visas dalis iš pakuotės dėžės ir patikrinkite pagal 9 skyriuje (pirmiau) pateiktą sąrašą.

Patogus patarimas: jei įmanoma, išsaugokite dėžutę ir pakuotę, kad ateityje jos nereikėtų transportuoti.



26 pav. Automatinio įrenginio pakavimo dėžutė

- Įkiškite automatinio užspaudėją į imtuvą taip, kad gnybtų pločio reguliavimo veržlės būtų nukreiptos į išorę, o korpuso suapvalintas paviršius - į viršų (žr. 13 pav.).
- Įdėkite du pločio reguliavimo laikiklius į dvi priėmimo skyles. QR fiksavimo svirtys turi būti nuleistos ir atlaisvintos, kad į jas būtų galima įstatyti rankinį fiksavimo mechanizmą. Nustačius plotį, svirtis užfiksuojama vertikaliai (žr. 27 pav.).



27 pav. Griebtuvo mazgo montavimas prie pločio reguliavimo mazgo

- Pastatykite ir palaikykite prietaisą ant rato. Pasukite atramines kojeles į išorę - leiskite joms paremti prietaisą stovimo padėtyje. Įsitinkite, kad atraminių kojelių viršuje esantys padėties nustatymo varžtai yra aiškiai įkišti į jiems skirtą lizdą.



28 pav. Atraminių kojų pasukimas į stovėjimo padėtį

Paspauskite pakėlimo fiksavimo svirtį ir patraukite atramines kojeles atgal į parkavimo padėtį, kad prietaisas galėtų laisvai stovėti.

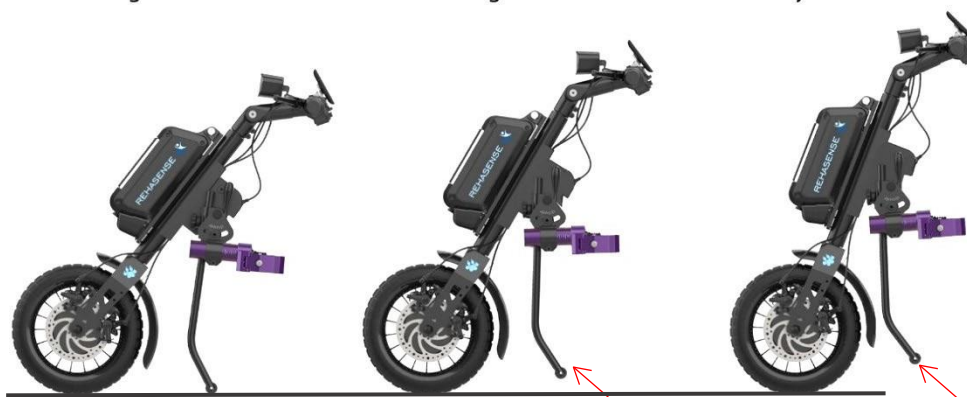


Dėmesio! "Parkavimas" - tai padėtis, kurią reikia užfiksuoti ir išfiksuoti atliekant prispaudimo veiksmus.

Parking Position

Touring Position

City Position



29 pav. Skirtingos keltuvo mechanizmo padėtys



Dėmesio! ant kėlimo mechanizmo yra indikatorius, kuris rodo, kokia padėtis buvo pasirinkta. Tai yra 1, 2 arba 3. Daugiau informacijos apie važiavimo padėtis rasite "14 skyriuje: **Eksplotavimas**".

- Sureguliuokite vairą. Pasukite vairą į tinkamą vairavimo padėtį. Priveržkite keturis šešiakampius varžtus, esančius laikančiojoje apkaboje, kad vairas nepradėtų nepageidaujamai judėti.

 **Dėmesio.** Rekomenduojamas šių varžtų sukimo momentas yra 8 Nm (Niutonmetrai).

Pritaikymas prie vežimėlio.

Įvadas

 **Dėmesio!** Nejudinkite prietaiso, kai jis stovi tik ant atraminių kojelių, - dėl to gali pasisukti kojelės, jei jos nėra tinkamai įjungtos į sukimosi fiksatorių, ir prietaisas gali nukristi.

Svarbu prijungti vežimėlį prie prietaiso - pritvirtinkite prietaisą tik prie integruotų vežimėlio rėmo vamzdelių, o ne prie nuimamų ar atlenkiamų dalių. Svarbu, kad prietaisas būtų tolygiai pritvirtintas prie vežimėlio. Skirkite laiko, kad užtikrintumėte geriausią priglundimą.

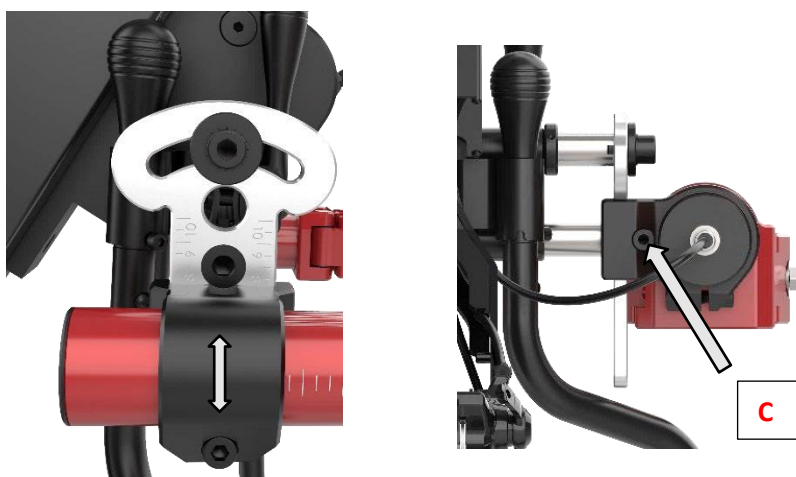
Montuojama 2 etapais, kiekvienoje pusėje galima atlikti po 6 reguliavimus. Pirmuoju etapu reikia sureguliuoti visus nustatymus, kad jie būtų apytiksliai tinkami. Antrasis etapas atliekamas uždarius užspaudimo gnybtus, tada, prieš priveržiant visus varžtus ir veržles, reikia atlikti galutinį kampų, pločio, aukščio ir gylio mikroreguliavimą.

Procedūra

Įrenginio aukščio nustatymas vežimėlio atžvilgiu.

- Aukščio santykį galima reguliuoti atlaisvinant aukščio reguliavimo varžtą, esantį užspaudėjo mechanizmo imtuvo šone. Išmatuokite abi puses, kad užtikrintumėte vienodus aukščio nustatymus. Aukščio reguliavimas taip pat gali būti valdomas sukeičiant puses ir apverčiant automatinio užspaudėjo mechanizmą.
-  **Dėmesio!** Būkite atsargūs ir keiskite puses taip, kad užspaudėjų reguliavimo veržlės būtų nukreiptos į išorę.
- Kai kėdė prikabinama, gnybtai turi būti vežimėlio rėmo vamzdžių vidurinėje dalyje arba ten, kur tiesaus vamzdžio dalis yra šiek tiek didesnė už spaustuvų gnybtų prispaudimo plotą.

 **Dėmesio!** Venkite prispaudimo prie nelygių vamzdžių sekcijų.



30 pav. Įvairios aukščio reguliavimo padėties.

 **Dėmesio.** Rekomenduojamas varžto C sukimo momento nustatymas yra 35 Nm (Niutonmetrai).

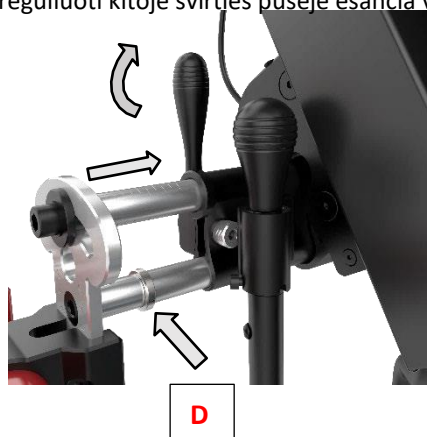
Užspaudimo gnybtų sureguliojimas.

Reikia nustatyti plotį, kampą ir gylį taip, kad prispaudimo jėgos abiejose pusėse būtų vienodos.

- Prieš pradėdant šį procesą reikia atlaisvinti arba atleisti visus reguliavimo varžtus ir QR svirtis.
- Pastatykite vežimėlį taip, kad priekiniai vežimėlio vamzdžiai būtų arti gnybtų, bet jų neliestų.
- Sureguliuokite spaustuvų gnybtų centrus, kad jie sutaptų su vežimėlio priekinių vamzdžių centrais, įkišdami arba iškišdami spaustuvų mazgą iš pločio reguliavimo mazgo.
- Naudodami pateiktą veržliaraktį sureguliuokite gnybtų angą, kad į ją būtų galima lengvai įstatyti priekinį vežimėlio vamzdį. Tai atlikite abiejose pusėse.
- Kai sąvaržų gnybtų centrai bus vienoje linijoje su vežimėlio vamzdžių vidurio linija, pastumkite vežimėlį į priekį, kad priekiniai vežimėlio vamzdžiai būtų gnybtuose.



Dėmesio! Šios svirties įtempimą galima reguliuoti kitoje svirties pusėje esančia veržle. Žr. 13 pav.



31 pav. Griebtuvo žandikaulio pločio reguliavimas.



32 pav. Vežimėlio pastūmimas į įrenginį

Patogus patarimas: Sureguliuokite pločio nustatymo žiedo varžtą D, esantį ant apatinio gnybto imtuvo strypo - pritvirtinkite jį vietoje, kad pažymėtumėte plotį ir galėtumėte lengvai pakeisti padėtį, jei gnybto mechanizmą reikėtų nuimti transportuojant. Visi kiti reguliavimai nustatymai bus išsaugoti.

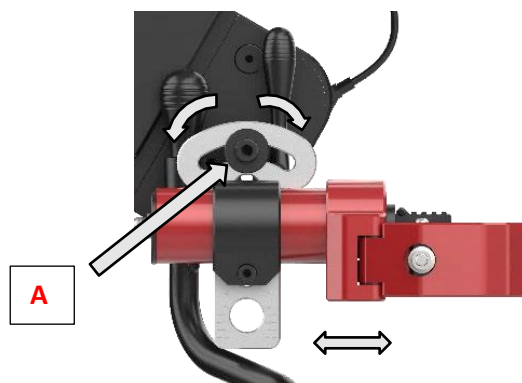


Dėmesio. Rekomenduojamas varžto D sukimo momento nustatymas yra 5 Nm (Niutonmetrai).

- Sukdami varžtą A nustatykite spaustuvų gnybtų šoninį kampą prie priekinių vamzdžių.
- Uždaryti spaustuvo gnybtai turi tolygiai suimti vežimėlio rėmo vamzdį. Tai atlikite iš abiejų pusių.

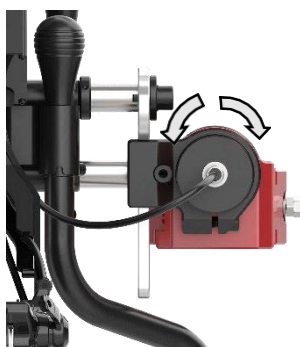


Dėmesio. Rekomenduojamas varžto A sukimo momento nustatymas yra 50 Nm (Niutonmetrų).



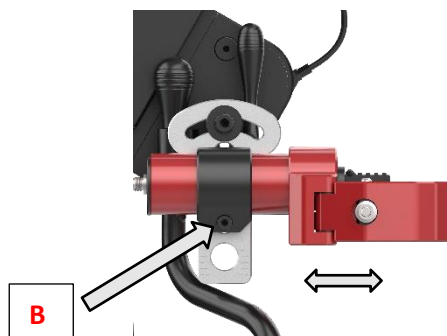
33 pav. Šoninio kampo ir užspaudimo gnybtų gylio keitimas.

- Užspaudimo gnybtų priekinio kampo su priekiniais vamzdžiais nustatymas. Pasukite gnybtus lygiagrečiai vamzdžiams.



34 pav. Gnybtų priekinio kampo keitimas.

- Užspaudimo gnybtų gylio nustatymas pagal prietaisą. Sureguliuokite spaustuko gylį (nustato atstumą nuo prietaiso iki vežimėlio), kad būtų užtikrinta erdvė tarp naudotojų kelių ir prietaiso.



35 pav. Parodytas gylis, kuriuo reguliuojamas užspaudimo mechanizmo gylis prietaiso atžvilgiu.

Dėmesio! Griebimo mechanizmas ir gnybto imtuvus turi visiškai liestis - nedidinkite gylį daugiau, nei tai įmanoma.

Atlikite tai abiejose pusėse, įsitikinę, kad kampo, pasukimo ir gylio kalibravimo žymės yra maždaug vienodos. Norint tvirtai uždaryti užspaudimo gnybtus, prietaisas turi būti įjungtas.

- Tai atlikite spausdami akumuliatoriaus maitinimo mygtuką, kol užsidegs akumuliatoriaus viršuje esantys maitinimo indikatoriai.
- Tada 3 sekundes paspauskite įrenginio maitinimo mygtuką, kad įjungtumėte įrenginį.
- Uždarykite gnybtus spausdami raudoną saugos mygtuką ir tuomet automatinio pakėlimo spaustuvo jungiklį į dešinę pusę - rodančią, kad gnybtai uždaryti - kol gnybtai užsidarys.



Dėmesio! Jei automatinio pakėlimo / prispaudimo jungiklis dešinėje padėtyje bus nuspaustas ilgiau nei 7 sekundes, jis pradės kelti kėdę. Šiame reguliavimo etape nenorime, kad taip atsitiktų, kol nebus priveržti ir uždaryti visi reguliavimo varžtai ir svirtys.

- Patikrinkite visus sureguliuotus kampus, plotį ir gylį, kad užtikrintumėte simetrišką prigludimą, tada priveržkite visas varžles ir varžtus pagal rekomenduojamus nustatymus.



Dėmesio. Rekomenduojamas šio kampo ir gylio reguliavimo varžto B sukimo momentas yra 25 Nm (Niutonmetrai). Žr. 35 pav. aukščiau.

Dabar prietaisas paruoštas veikti.

14. Valdymas

Aprašymas

Šiame skyriuje aprašomi prietaiso paleidimo, veikimo ir išjungimo su vežimėliu procesai.

Akumuliatorius

1. Prieš ilgesnį naudojimą įsitikinkite, kad akumuliatorius visiškai įkrautas.
2. Po kiekvieno naudojimo akumuliatorių reikia visiškai įkrauti - taip prailginsite jo veikimo laiką.
3. Nuimkite dulkių dangtelį nuo akumuliatoriaus lizdo ir įkiškite įkroviklio kabelio kištuką į lizdą.
4. Atkreipkite dėmesį į spalvotus šviesos diodus akumuliatoriaus viršuje - raudona spalva rodo mažiausią įkrovimo diapazoną (25 % arba mažiau), o 3 žalios juostos - didžiausią įkrovimo diapazoną (75-100 %).
5. Įkrovimo lygį rodo mirksinti LED juosta. Visiškai įkrautas šviesos diodas bus stabilus.
6. Daugiau informacijos apie akumuliatorių ir įkroviklį rasite "1 priede: Akumuliatorius ir įkroviklis".

Prispaudimas ir kėlimas

7. Įsitikinkite, kad prietaisas remiasi į atramines kojas.
8. Norint užtikrinti geriausią įmanomą tvirtinimą, prašome tvirtinimą ir kėlimą atlikti ant lygaus paviršiaus.

9. Įsitikinkite, kad PAWS yra užblokuotas stabdžiais. Žr. 42 psl. (Stabdžiai, fiksavimas).
10. Įstumkite vežimėlį į prietaisą taip, kad vežimėlio rėmo vamzdeliai būtų spaustukų gnybtuose.
11. Įdėkite ir įkraukite akumuliatorių ir įjunkite maitinimo mygtuką ant vairo.

Užspausti

12. Jei naudojamas rankinis valdymas, užveržkite gnybtus patraukdami spaustuvo svirtį.
13. Jei Auto, paspauskite įrenginio maitinimo mygtuką, kad įjungtumėte įrenginį.
14. Paspauskite raudoną saugos mygtuką, tada automatinį spaustuvo / keltuvo jungiklį į dešinę, kad uždarytumėte spaustuvo gnybtus.



36 pav. Rankinio pakėlimo svirtis ir automatinio užveržimo / pakėlimo mygtukas

15.  **Dėmesio!** Jei reikia, užveržimo ir pakėlimo seką galima sustabdyti po užveržimo, grąžinus jungiklį į neutralią padėtį.
-  **Dėmesio!** Įjungus prietaisą, bet koks droselio rankenos paspaudimas yra komanda važiuoti, todėl atkreipkite dėmesį, kai rankos yra ant droselio rankenos.

Pakelti

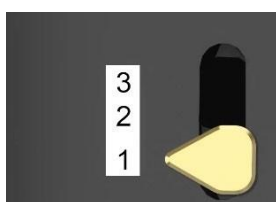
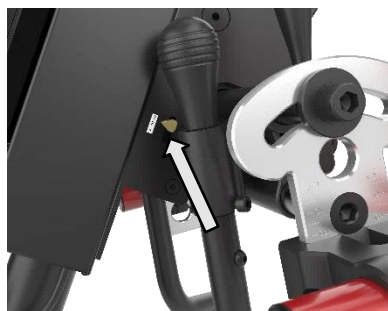
- Jei naudojamas rankinis pakėlimas, paspauskite pakėlimo svirtį, tuo pat metu stumdami abi vairo rankenas į priekį ir atsiremdami į vežimėlio sėdynės atlošą.
- Jei naudojama funkcija "Auto Lift", žr. 12 punktą (23 psl.).

Rankinio pakėlimo vairavimo padėtys

- Be stovėjimo (1 indikatoriaus padėtis), yra dar dvi kitos važiavimo padėtys - miesto ir kelionių - ir jos valdomos rankiniu būdu.
- Touring (2 indikatoriaus padėtis) - tai padėtis, kai vairas yra žemiausiai, o ratų bazė - ilgiausia. Taip geriausia važiuoti didesniu greičiu, nes užtikrinamas didesnis stabilumas ir komfortas.
- Miestas (indikatoriaus 3 padėtis) - kai prietaisas yra arčiausiai vertikalios arba aukščiausios padėties. Tai reiškia, kad ratų bazė bus trumpiausia, todėl bus galima geriausiai manevruoti. Tai geriausia, jei važiuojama patalpose ir nedideliu greičiu, kai reikia įveikti siaurus posūkius.



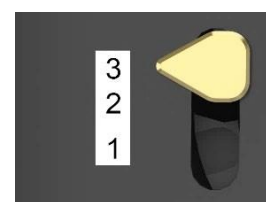
37 pav. Rankinių spaustuvų ir (arba) kėlimo įtaisų stovėjimo (1), miesto (3) ir kelionių (2) padėtys



Stovėjimo padėtis



„Touring“ padėtis



„City“ padėtis

38 pav. Rankinio užspaudimo ir pakėlimo gnybtų padėčių indikatorius

Kojų atramos

⚠ Dėmesio - naudodami niekada nesukite atraminių kojų į priekį! Jos turi likti paruoštoje padėtyje, kad galėtų palaikyti vartuvą, kai jis neprijungtas prie vežimėlio. Atlenkus jas į priekį, gali sutrikti vairo kolonėlės pasukamumas. Jas galima užlenkti į priekį tik tada, kai vartuvas dedamas į transportavimo dėžę arba kai jį reikia padėti lygiai transportuojant.

Vairavimas

⚠ Dėmesio - nustatymų metu yra užprogramuotas 3 sekundžių atidėjimas, kad būtų užtikrintas didesnis saugumas įjungiant prietaisą.

Per šį 3 sekundžių uždelimą droselinė sklendė neveikia. Per šį uždelimą naudotojai neturėtų valdyti stabdžių rankenėlių, nes tai turės įtakos apsaugai nuo išjungimo, kuri gali neišsijungti.

- Jei naudojama rankiniu būdu, paspauskite maitinimo įrenginį, kad įjungtumėte sistemą.
- Dėmesio - niekada neišjunkite prietaiso vairuodami! Taip bus išjungta elektrinio stabdžio funkcija.
- Pasirinkite greičio režimą, kad nustatytumėte didžiausią važiavimo greitį.



39 pav. Maitinimo įrenginio ir režimo pasirinkimo mygtukai

Režimas	0	1	2	3	4	5
Didžiausias greitis	0 km/h	10 km/h	15 km/h	20 km/h	25 km/h	28/32* km/h
* 20 colių varančiųjų ratų modeliams						

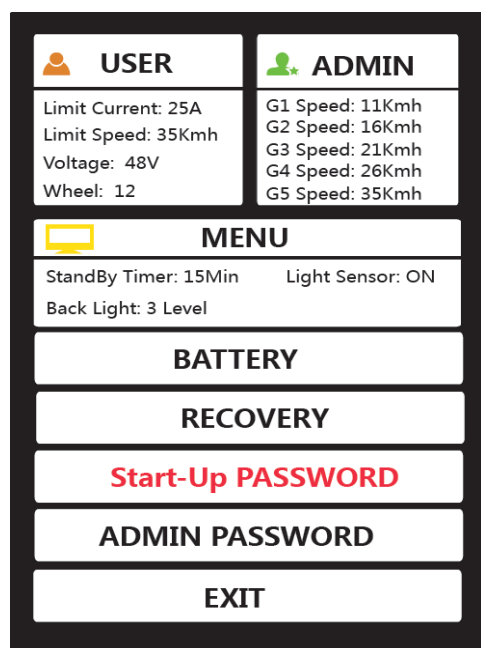


Dėmesio! Greičio režimai.

- 1-2 greičio režimai yra standartiniai visiems gaminiams.
- Greičio apribojimai nustatomi pagal vietines eismo taisykles. Šie apribojimai bus užprogramuoti gamybos metu ir kontroliuojami palaipsniui, kad būtų pasiektas didžiausias leistinas greitis, kurį nustato eismo priežiūros institucijos. Jei reikia mažesnės ribos, nei leidžia vietos taisyklės, ją gali užprogramuoti įgaliotasis "Rehasense PAWS" atstovas pristatymo vietoje.
- Pasukite droselinę sklendę iki norimo greičio. Laikykite šiame taške, kad išlaikytumėte pageidaujamą greitį.
- Atleidus akceleratoriaus pedalą, varantysis ratas gali laisvai suktis arba važiuoti. Norėdami sulėtinti greitį, stabdykite.

Imobilizatorius / ekrano užraktas

- Rekomenduojama nustatyti imobilizatorių. Jį sudaro 3 skaitmenų kodas, kurį galite pasirinkti individualiai. Tai padeda užkirsti kelią neteisėtam trečiųjų asmenų naudojimui. Atlikite šiuos veiksmus:



Į viršų

Maitinimo mygtukas / Tvirtinti

Į apačią



1 veiksmas: įjunkite PAWS.

2 veiksmas: vienu metu paspauskite abu mygtukus (- ir +), kad patektumėte į kitą meniu (žr. paveikslėlį).

3 veiksmas: Spauskite mygtuką (-), kol raudonai pasirodys užrašas "Start-Up Password" (paleidimo slaptažodis).

4 veiksmas: Įrašui patvirtinti paspauskite įjungimo mygtuką.



Password Manage

Star-up Password: _____

Enable: NO

Password: 000

SAVE

EXIT

5 veiksmas: kelis kartus paspauskite įjungimo mygtuką, kol žodis "NO" bus paryškintas mėlynai.

6 veiksmas: 1 x paspauskite mygtuką (-), kol ekrane pasirodys užrašas "YES".

7 veiksmas: 2 kartus paspauskite maitinimo mygtuką, kol žodis "YES" bus paryškintas pilka spalva.

8 veiksmas: paspauskite mygtuką (-). Erdvės slaptažodis turėtų būti paryškintas pilka spalva.

9 veiksmas: paspauskite maitinimo mygtuką. Skaičiai turėtų būti paryškinti mėlynai, o prieš pirmąjį nulį (0) turėtų mirksėti žymeklis.



Password Manage

Star-up Password: _____

Enable: YES

Password: 735

SAVE

EXIT

10 veiksmas: Paspausdami (- ARBA +) pasirinkite savo numerį.

Įrašą patvirtinkite įjungimo mygtuku.

11 veiksmas: paspauskite mygtuką (-) 1x

ir patvirtinkite įrašą įjungimo mygtuku.

Pakartokite 10 ir 11 veiksmus, kad ištrauktumėte antrąjį ir trečiąjį skaičių.



Password Manage

Star-up Password:

Enable:	YES
Password:	735

SAVE

EXIT

12 veiksmas: Patvirtinkite įjungimo mygtuku, kol visi skaičiai bus paryškinti pilka spalva.



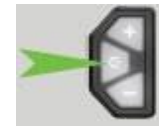
13 veiksmas: Išsaugokite slaptažodį paspausdami mygtuką (-). Žodis Save (Išsaugoti) turėtų būti paryškintas pilka (žr. paveikslėlį).
Automatiškai grįšite į pagrindinį meniu



14 veiksmas: kelis kartus paspauskite mygtuką (-), kol raudonai pasirodys užrašas "Exit" (išeiti).



15 veiksmas: Įrašą patvirtinkite įjungimo mygtuku. Grįšite į pagrindinį ekraną.





To use your PAWS,
please enter your password:

7

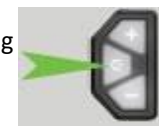
3

*

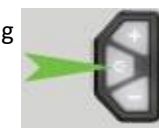


REHASENSE

16 veiksmas: paspauskite maitinimo mygtuką maždaug 2 sekundes. PAWS išsijungs.



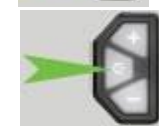
17 veiksmas: paspauskite maitinimo mygtuką maždaug 2 sekundes. PAWS pradės veikti (žr. paveikslėlį). Dabar bus paprašyta įvesti slaptažodį.



18 veiksmas: Įveskite skaičius spausdami mygtukus (+ arba -)



ir patvirtinkite įrašą įjungimo mygtuku.



19 veiksmas: paspauskite mygtuką (+)

ir pasirinkite antrąjį numerį. Įrašą patvirtinkite įjungimo mygtuku.

Pakartokite 18 ir 19 veiksmus antrajam ir trečiajam numeriui.



Svarbu: Trečiasis numeris neturi būti patvirtintas. Jei numeris įvestas teisingai.

automatiškai grįšite į pagrindinį ekraną.



40 pav. Jungikliai ir indikatoriai (iš L į R) Kryptis; Ėjimas; Kruizas; Trauka.

Kryptis

- Krypties jungikliu pasirinkite važiavimo kryptį.
- Didžiausias greitis važiuojant atbuline eiga - 3 km/h.

Ėjimas

- Mygtuku "Walk" nustatomas numatytasis 5 km/h ėjimo greitis, tačiau naudotojas gali nustatyti 2-6 km/h greitį.
- Pasivaikščiojimo režimą galima atšaukti išjungus pasivaikščiojimo jungiklio, įjungus važiavimo stabdžius (arba el. stabdžius) arba pakeitus akceleratoriaus nustatymą (padidinus greitį).

Kruizo kontrolė

- Važiavimo greitį galima nustatyti nelaikant droselinės sklendės padėtyje. Tai galima padaryti naudojant kruizo funkciją.
- 2 sekundes spausdami "Cruise" mygtuką laikykite nuspaudę tolygų greičio pedalą.
- Jei įjungta kruizo funkcija, ekrane matomas užrašas "Cruise".
- Dabar rankiniu būdu valdant akceleratoriaus droselinę sklendę galima atsipalaiduoti, o greičio palaikymo funkcija palaikys nustatytą greitį.
- Norėdami atšaukti greičio palaikymo funkciją, pasukite akceleratoriaus pedalą arba stabdykite.



Neįjungus stabdžių, prietaisas toliau važiuos riedėdamas. Automatinio stabdymo funkcijos nėra.

Traukos kontrolė

- Traukos kontrolės funkcija sumažina ratų sukimosi greitį pradedant važiuoti ir padidina mažos apsukos sukimo momentą, kad ratai kuo mažiau suktųsi.
- Ši funkcija naudinga, jei paviršius slidus arba nuolydis per didelis, kad būtų galima pradėti važiuoti stacionariai.
- Jį galima išjungti, kai prietaisas įgauna trauką ir juda pirmyn.

Važiavimo stabdžiai

- Standartinio valdymo vairo atveju važiavimo stabdžiai įjungiami traukiant abiejose vairo pusėse esančias stabdžių svirtis. Stabdant mažesniu greičiu naudokite vieną stabdžių svirtį, o stabdant vidutiniu ir didesniu greičiu - abi svirtis.
- Valdant "Tetra" valdymą, važiavimo stabdžiai įjungiami sukaant kairės pusės "Tetra" rankeną.
- Visuose modeliuose sumontuoti elektroniniai stabdžiai, kuriais galima reguliuoti važiavimo greitį iki 8 km/h., ypač naudingi važiuojant nuokalne.



Dėmesio - "E-Brake" stabdžiai nėra skirti visiškai sustabdyti prietaisą, nes jis neturi automatinių stabdžių! .

"E-Brakes" stabdžių funkcija skirta naudoti kartu su svirtimi valdomų stabdžių funkcija. Nuolatinis ir ilgalaikis "E-Brakes" stabdžių naudojimas gali sukelti perkaitimą ir sumažinti šios funkcijos veiksmingumą - tai ypač aktualu, jei greitis viršija 18 km/h ir esant 10 ar daugiau laipsnių nuolydžiui.

Stovėjimo stabdys

- Standartinės valdymo rankenos stovėjimo stabdys valdomas kiekvienoje stabdžių rankenos svirtyje esančiu fiksatoriumi. Patraukite svirtį ir priekiniu pirštu užfiksuokite stovėjimo stabdžio fiksatorių. Norėdami atleisti, patraukite stabdžių svirtį ir atlaisvinkite fiksatorių.
- Jei tai "Tetra" valdymo vairas, įjunkite stovėjimo stabdžius pasukdami kairę "Tetra" rankeną vairuotojo link ir paspauskite raudoną stovėjimo stabdžio mygtuką. Taip stabdys bus įjungtas tol, kol jį atleisite pasukdami "Tetra" stabdžių rankenėlę arba dar kartą paspausdami stovėjimo stabdžių mygtuką.

Saugus vairavimas

- Visada dėvėkite apsauginį šalmą ir gerai matomą liemenę.
- Venkite staigių krypties pakeitimų ir staigius posūkius atlikite tik nedideliu greičiu.
- Atkreipkite dėmesį į bortelius - važiuokite nedideliu greičiu ir posūkius atlikite lėtai.
- Važiuodami į šlaitą pasilenkite į priekį, kad svorio centras būtų perkeltas į priekį ir įrenginys būtų stabilesnis bei turėtų geresnę trauką.
- Važiuodami nuo šlaito žemyn pasilenkite atgal, kad svorio centras būtų perkeltas į galinę dalį ir įrenginys būtų stabilesnis.
- Jei vežimėlis statomas ant nuokalnės, turi būti įjungti ne tik vežimėlio stabdžiai, bet ir stovėjimo stabdys.
- Vėl užvesdami įrenginį, kai jis stovi ant nuokalnės, vienu metu atleiskite stabdžius ir švelniai spustelėkite akceleratoriaus pedalą, kad įrenginys laikytųsi ant nuokalnės.
- Jei įmanoma, venkite stovėjimo įkalnėse ir nuokalnėse.
- Vežimėlio stabdžių nenaudokite stabdymui sulėtinti, tik stovėjimui.

- Būkite atsargūs ir kontroliuokite prietaiso greitį stabdydami - prietaisas neturi automatinio stabdymo funkcijos!
- Būkite ypač atsargūs važiuodami į šlaitus ir nuo jų - jei nesinaudojate akceleratoriumi, naudokite stabdžius!

Žibintai

- Priekinis žibintas yra daugiafunkcinis, didelės galios LED žibintas. Jis turi aplinkos šviesos jutiklį, kuris keičia šviesos intensyvumą priklausomai nuo sąlygų.
- Jis taip pat turi tolimąsias ir trumpąsias šviesas, kurias žymimos geltona trumposiomis ir mėlyna tolimosiomis šviesomis.
- Įsitikinkite, kad važiuojant įjungti priekiniai žibintai - automobilių vairuotojai gali nepastebėti neįgaliojo vežimėlio vairuotojo, o jei ir pastebės, nereikia tikėtis, kad vairuotojai supras ir įvertins, kad vežimėlis važiuoja didesniu nei ėjimo greičiu.

Įkalnės, užvažiuavimo galimybės ir kliūtys

- Didžiausias įkalnės nuolydis yra 10 %.
-  **Dėmesio!** Jei pradėjus važiuoti į įkalnę nepavyksta užtikrinti pakankamos varančiųjų ratų traukos, paslinkus viršutinę kūno dalį į priekį, masės centras bus arčiau priekinio rato, o tai gali padėti varančiojo rato sukibimui.
-  **Dėmesio!!** Jei stabdoma įkalnėje, įrenginio varančiojo rato stabdžių funkcijos gali nepakakti, kad vežimėlis, įrenginys ir vairuotojas sustotų. Venkite sustoti tokioje nuokalnėje. Jei tai neišvengiama, įjunkite vežimėlio stabdžius, kad suvaldytumėte prietaiso ir vežimėlio judėjimą.
-  **Dėmesio!** Jei naudotojas bando įveikti didesnius nei 10 laipsnių nuolydžius, gali prarasti trauką. Jei taip atsitiktų, įjunkite stabdžius ir pasukite vairą atgal, kad lėtai apsisuktumėte ir nuvažiuotumėte žemyn šlaitu.
- Kai važiuojate per kliūtis, pavyzdžiui, bordiūrus, jei įmanoma, užvažiuokite ant jų priekiu arba statmenai kliūčiai, kad vežimėlis neapsiverstų ant šono.
- Važiuodami per kliūtis visada važiuokite nedideliu greičiu.

Išjungimas ir atjungimas

- Norėdami visiškai sustoti, pereikite į "0" greičio režimą ir įjunkite stovėjimo stabdžius (žr. "3 skyrių: Bendrasis aprašymas"). Įsitikinkite, kad atraminės kojos yra paruoštos stovėjimo padėčiai.
- Jei naudojate rankiniu būdu, paspauskite pakėlimo užrakto svirtį ir tuo pačiu metu spauskite atgal vairą ir sėdynės atlošą. Tai atlaisvins pakėlimo užraktą.
- Atsargiai nuleiskite prietaisą į stovėjimo padėtį. Dabar galima atlaisvinti spaustuvų fiksatorius ir atjungti vežimėlį nuo įrenginio.

Jei automatinis, paspauskite automatinio pakėlimo ir užrakinimo jungiklį į atrakinimo padėtį. Vežimėlis ir įrenginys nusileis ir atsilaisvins automatiškai. Žr. 12 punktą (23 psl.).

15. Aksesuarai



41 pav. Aksesuarai (iš kairės į dešinę) padangų pripūtimo įrenginys; krepšys; "skrydžio" akumuliatorius

Išmanusis padangų pripūtimo įrenginys

Nešiojamasis USB padangų pripūtimo įrenginys naudojamas padangų slėgiui tikrinti ir padangoms pripūsti. Išsamios operacijos aprašytos "3 priede "Išmanusis padangų pripūtimo įrenginys".

Krepšys

Galima pritvirtinti krepšį asmeniniams daiktams vežti. Jis įtaisytas virš priekinio rato ir užtikrina papildomą trauką vežant papildomą svorį.

Skrydžio akumuliatorius

Skrydžio akumuliatoriaus (ličio jonų 48 V 5,6Ah, 300 Wh, 2,05 kg) galia yra mažesnė, todėl, IATA duomenimis, jį galima vežti keleiviniais lėktuvais.

Pastaba: Apie visą PAWS priedų asortimentą teiraukitės savo patvirtinto "Rehasense PAWS" pardavėjo.

16. Priedai

16.1. Priedas 1: Akumulatorius ir įkroviklis



Dėmesio! Atidžiai perskaitykite prieš įkraudami ir naudodami pirmą kartą.

Prieš įjungdami maitinimo priedėlį ir prieš įkraudami akumuliatorių, perskaitykite ir laikykitės bendrosios informacijos ir instrukcijų bei saugos instrukcijų ir atsargumo priemonių, pateiktų naudotojo vadove.

Nesilaikant saugos priemonių ir instrukcijų, gaminys gali būti sugadintas arba patirti elektros smūgį, gaisrą ir (arba) sunkiai susižaloti.

Ličio jonų akumuliatoriuje yra cheminių medžiagų, kurios gali pakenkti ir sukelti pavojingas reakcijas, jei nesilaikoma čia nurodytų saugos instrukcijų. Mes negalime prisiimti atsakomybės už bendrosios informacijos nesilaikymą ir piktnaudžiavimą.

Dėl galiojančių transportavimo taisyklių akumulatorius pristatymo metu įkraunamas ne daugiau kaip iki 30%.

Prieš pradėdami naudoti pirmą kartą, turėtumėte jį visiškai įkrauti.

Specifikacijos:

Celės: "Panasonic" įtampa: 48 V

- Nominali talpa: 11,6 Ah
- Darbinė įtampa: 32,5-54,6 V
- Standartinė įkrovimo srovė: 2A
- Standartinė iškrovimo srovė: 7A
- Maksimali įkrovimo srovė: 3A
- Maksimali išleidimo srovė: 15A
- Įkrovimo temperatūros diapazonas: 10-45
- Darbinės temperatūros diapazonas: -20-60
- Laikymo temperatūros diapazonas: -20-60 Laikymas
- Drėgmė: 45-85 % RH
- Korpuso dydis: 168 mm * 72 mm * 40 mm
- Svoris: 3,2 kg

Veikimas - paleidimas ir LED indikatoriai.

"Pabudimo" mygtukas ir šviesos diodų ekranas, rodantis likutinę akumulatoriaus galią, yra akumulatoriaus bloko viršuje. 4

LED lemputės: yra keturios lemputės, kurios skirtingai rodo du režimus:

- Naudojimo režimu

1 LED lemputė - 0-25 % likutinės talpos

2 LED apšvietimas-26 %-50 % likutinės talpos

3 LED lemputė - galima naudoti nuo 51 % iki 75 % likutinės talpos

4 LED lemputė 76-100 % likutinės talpos

Kuo ryškesnis šviesos diodas, tuo daugiau likutinės talpos lieka kiekviename diapazone.

- Įkrovimo režime

1 LED šviesos blyksniai - įkrauta iki 0 % - 25 %

2 LED šviesos blykstės buvo įkrauta iki 26 % - 50 %

3 LED šviesos blykstės buvo įkrauta iki 51 % - 75 %

4 LED šviesos blykstės buvo įkrauta iki 76 % - 100 %

Pastaba: Akumuliatoriaus baterijos likutinė talpa rodoma dviejose vietose: ekrane ant vairo ir LED lemputėse ant akumuliatoriaus baterijos.

Akumuliatoriaus bloko įdėjimas į papildomo įrenginio maitinimą

- Įdėkite akumuliatoriaus apačią į akumuliatoriaus laikiklį.
- Atsargiai įkiškite akumuliatoriaus viršų į akumuliatoriaus laikiklį viršuje
- Pasukite raktelį atgal ir tuo pačiu metu užfiksuokite akumuliatoriaus viršų ant laikiklio.



42 pav. Akumuliatoriaus įdėjimas į akumuliatoriaus laikiklį.

Akumuliatoriaus išėmimas iš maitinimo priedėlio

- Pasukite raktelį į priekį ir tuo pačiu metu ištraukite akumuliatoriaus viršų iš laikiklio.
- Pakelkite ir išimkite akumuliatorių.



43 pav. Akumulatoriaus išėmimas ir keitimas.

Akumulatoriaus bloko įjungimas ir išjungimas

- Įjungimas: trumpai paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte.
- Išjungti: paspauskite mygtuką kelias sekundes, kol šviesa išsijungs.

Pastaba: jei yra viena iš toliau nurodytų situacijų, akumulatorius po 30 minučių pereis į miego režimą. Norėdami jį vėl išjungti, trumpai paspauskite .

- Išėjimo srovė mažesnė nei 1A.
- Atjungtas valdiklio signalu.
- Įkrovimo srovė mažesnė nei 100 mA. Įkraunant akumuliatorių
- Akumuliatorių galima įkrauti tiek tada, kai jis yra įrenginyje, tiek atskirai: įkraunant rekomenduojama išimti akumuliatorių.
- Įkrovimo kištuko prijungimas prie akumulatoriaus,
- Nuo įkroviklio lizdo nuimkite guminį dangtelį,
- Sulygiuokite lizdą su ženklu ir įkiškite įkrovimo kištuką į įkroviklio lizdą,
- Po įkrovimo ištraukite įkrovimo kištuką iš įkroviklio lizdo,
- Uždėkite guminį dangtelį atgal ant įkroviklio lizdo.



44 pav. Akumulatoriaus įkrovimo jungtis.



Įspėjimas! Akumulatoriaus tvarkymas ir laikymas.

- Nenaudokite jokių gamintojo nepatvirtintų baterijų ar elementų!

- Prieš naudodami akumuliatorių atidžiai perskaitykite jo naudojimo instrukcijas. Netinkamas akumuliatoriaus naudojimas gali sukelti karštį, gaisrą, plyšimą, sugadinimą ar dar blogesnes pasekmes.
- Nekiškite akumuliatoriaus į ugnį ir jo nekaitinkite; nelaikykite akumuliatoriaus vietose, kuriose temperatūra yra aukštesnė, nei nurodyta šioje specifikacijoje.
- Neprijunkite akumuliatoriaus, įkroviklio ar įrangos su atvirkštiniais teigiamais (+) ir neigiamais (-) gnybtais.
- Akumuliatoriaus gnybtų (+ ir -) nejunkite su jokia viela ar metalu (pvz., metaliniais karoliais ar plaukų segtukais). Priešingu atveju nešiojant ar laikant gali įvykti trumpasis jungimas.
- Neįkalkkite į akumuliatorių vinių, nemuškite jo plaktuku ir netampykite; taip pat draudžiama daryti bet kokius kitus fizinius pažeidimus.
- Neardykite ir nekeiskite akumuliatoriaus išorinės konstrukcijos.
- Nemerkite akumuliatoriaus į vandenį ir kitaip jo nesuslapinkite.
- Veikimas ir saugumas galimi tik tada, jei akumuliatorius įkraunamas originaliu įkrovikliu, laikantis tinkamos naudojimo tvarkos, esant nurodytam įtampos ir temperatūros diapazonui.
- Akumuliatorius turėtų būti laikomas kambario temperatūroje, kai jo talpa yra 40-60 %. Laikant akumuliatorių, jį reikia įkrauti kas mėnesį.
- Akumuliatoriaus veikimas negali būti užtikrintas, jei jis laikomas ilgiau nei vienerius metus.



Dėmesio! Akumuliatoriaus įkrovimo metu veikia šviesos diodas. Jei išėjimo lemputė neveikia:

- Patikrinkite, ar yra kintamoji srovė.
- Patikrinkite, ar įkroviklio įvesties pusėje nėra blogo kontakto.

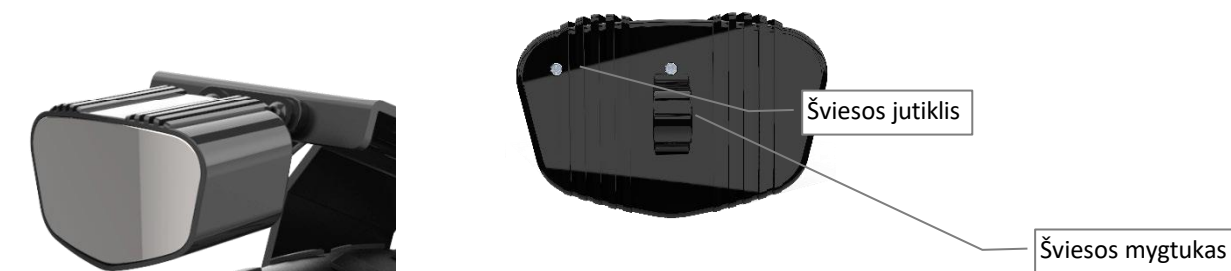
Jei išėjimo lemputė (raudona) visada šviečia, akumuliatorius gali būti pažeistas. Patikrinkite baterijos veikimą.

Jei pirmiau nurodyti sprendimai nepadeda išspręsti problemos, kreipkitės į platintoją arba gamintoją, kad ją išspręstų.

Pastaba: Nedarykite jokių techninių pakeitimų įkroviklyje, nes tai aukštos įtampos įrenginys, todėl pažeidimai gali sukelti aukštos įtampos smūgį ir pavojų!

Jei kyla problemų ar klausimų, nedelsdami kreipkitės į pardavėją arba gamintoją!

16.2. priedas 2: priekinis žibintas



45 pav. Priekinis žibintas

Aprašymas.

Šioje lemposje naudojami mažai energijos naudojantys šviesos diodai (LED) ir šviesos jutiklis, užtikrinantys apšvietimą esant skirtingam apšvietimo lygiui. Šviestuvą galima valdyti rankiniu būdu arba palikti veikti automatinio režimu.

Dieną yra trys režimai: Tolimųjų šviesų, dienos šviesos, artimųjų šviesų. Naktį yra du režimai: tolimos ir artimos šviesos.

Šviesa automatiškai nustato aplinkos šviesos intensyvumą ir pakeičia šviesos režimą iš dienos į nakties. Norėdami pakeisti režimą, paspauskite rankiniu būdu.

Specifikacijos

Šviesos sertifikatas: ECE R113

Šviesos intensyvumas (liuksai / liumenai)

- Tolimosios šviesos: 385LUX/1900LM
- Artimos šviesos: 100LUX/540LM

Galia

- Tolimosios šviesos: 40 W
- Artimosios šviesos: 9 W
- Darbinė įtampa - nuo 12 iki 55 V

Matomas atstumas: 1200 m

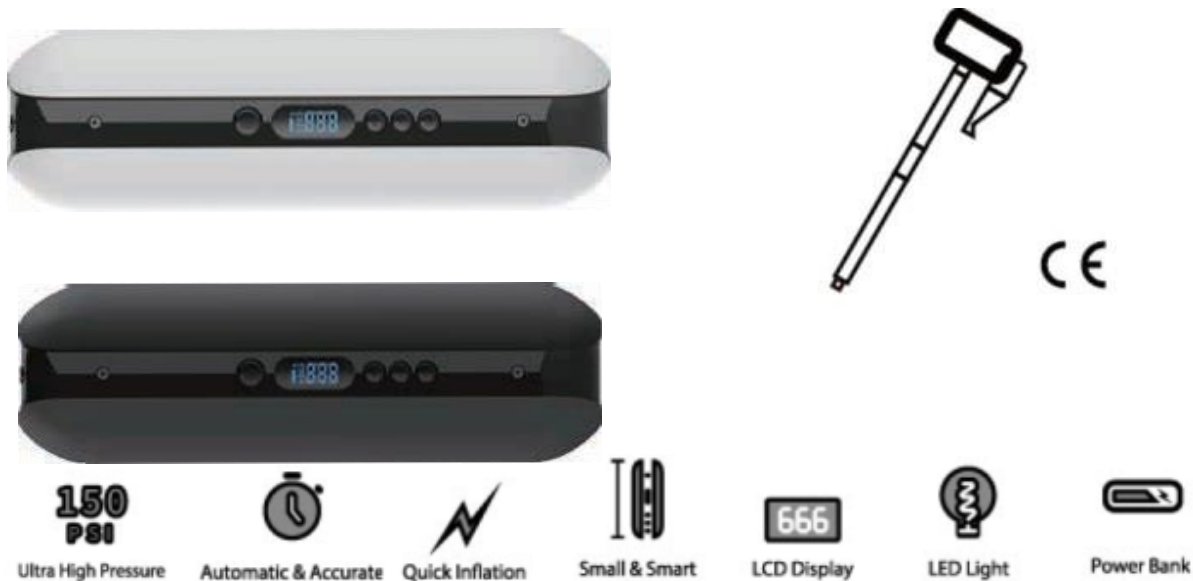
Atsparumas vandeniui lygis: IPX4

Išsamios instrukcijos.

- Silpno apšvietimo režimu šviečia trys viduriniai pagrindiniai šviesos diodai.
- Įjungus tolimųjų šviesų režimą, šviečia trys viduriniai šviesos diodai, trys kairės ir dešinės pusės šviesos diodai ir visi 9 pagrindiniai šviesos diodai. Tuo metu taip pat bus įjungtas mėlynas tolimųjų šviesų indikatorius.
- Kai įjungtas dienos šviesos režimas, dienos metu šviečia keturiasdešimt 3 mm šviesos diodų.
- Įrengtas šviesai jautrus jungiklis, leidžiantis atskirti dienos ir nakties apšvietimą.
- Jungikliais valdomi trys režimai: artimųjų, tolimųjų ir dieninių šviesų; jei važiuojant per tamsią zoną (pvz., tunelį) įjungiamos dienos šviesos, žibintas automatiškai persijungia į artimųjų šviesų režimą.
- Norėdami rankiniu būdu perjungti funkcijas, paspauskite valdymo mygtuką: - Įjungti artimųjų šviesų perjungimą į tolimųjų šviesų perjungimą į važiavimo dienos metu.
- Palaikykite mygtuką 2 sekundes, kad šviesa įsijungtų arba išsijungtų.

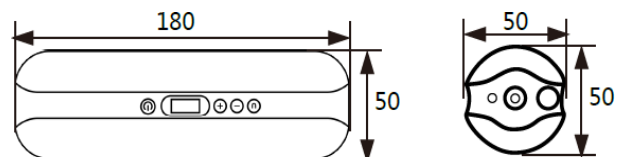
16.3. priedas 3: Išmanusis padangų pripūtimo įrenginys

Išmanusis padangų pripūtimo įrenginys turi įmontuotą įkraunamą akumuliatorių, kuris suka mini kompresorių padangoms pripūsti. Prietaisas ne tik automatiškai nustato naudotojo nustatytas slėgio ribas, bet ir gali tiekti energiją išoriniams prietaisams bei turi šviesos funkciją.



■ Packing List

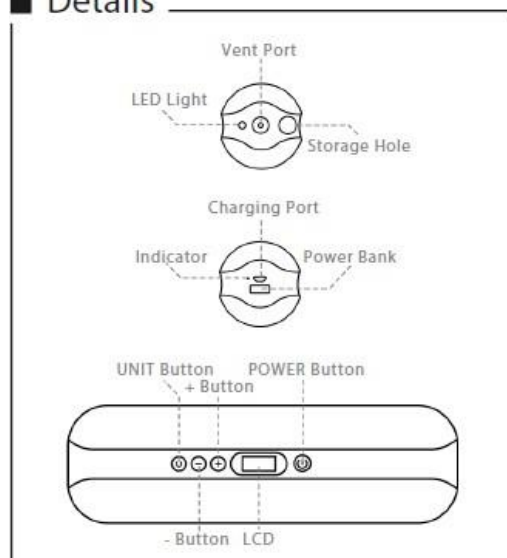
			Inflator *1
			Air Tube *1
			USB Charging Cable *1
			Balloon Converter *1
			Valve Converter *1
			Ball Converter *1
			Bike Mount *1
			Screwdriver *1
			Screw *2
			Non-slip Mat *2
			Velcro *1
			Drawstring Bag *1



■ About Button

				
Press	Start / Stop inflating	Choose unit	Increase pressure	Reduce pressure
Long press	Turn on / off power	Turn on / off lighting	(Screen is on) Quick increase --- (Screen is off) Turn on / off power bank	Quick reduce

■ Details



■ Specification

Size	50mm×50mm×180mm
Weight	336g
Battery	500mAh 12.8V
Work current	1-5A
Charging mode	Micro-USB
Charging time	2.5 hours
Max Inflating pressure	150PSI & 10.3BAR 990KPA & 10.5kgf/cm ²
Operation temperature	-10℃ ~ +60℃

Instrukcijos.

1. Vieną oro pūtimo vamzdelio galą prijunkite prie pripūtimo įrenginio, kitą - prie padangos vožtuvo..
2. Ilgai paspauskite maitinimo mygtuką, kad įjungtumėte maitinimą. LCD ekrane bus rodomas esamas slėgis.
3. Paspaudus mygtuką UNIT galima perjungti matavimo vienetų (PSI\BAR\KPA/kg. /cm2). (Rekomenduojamą slėgio diapazoną galima rasti ant padangos)
4. Mygtukai "+" ir "-" yra iš anksto nustatyti mygtukai tiksliniam slėgiui reguliuoti. Ilgai juos spaudžiant galima greitai reguliuoti tikslinį slėgį. (Jei praleidžiate 4 veiksmą, tikslinis slėgis yra ta vertė, kurią nustatėte paskutinį kartą).
5. Paspaudę POWER mygtuką galite pradėti pripūtimą. Paspaudus jį dar kartą, galima pristabdyti / tęsti. Jis automatiškai sustos, kai pasieks tikslinį slėgį.
6. Kad išvengtumėte oro nuotėkio, greitai atsukite ir nuimkite oro vamzdelį nuo padangos vožtuvo.
7. Pripūtimo įrenginys neveiks, jei nustatytas siektinas slėgis bus mažesnis už esamą padangų slėgį.

Apie apšvietimą

1. Ilgai paspauskite įrenginio mygtuką, kad įjungtumėte / išjungtumėte LED lemputę. LED lemputę galima naudoti apšvietimui.

Apie "Power Bank" funkciją

1. Ilgai paspauskite mygtuką +, kad įjungtumėte / išjungtumėte maitinimo banką.
2. Maitinimo bankas automatiškai išsijungs po 60 minučių.
3. Įjungus maitinimą, maitinimo bankas išsijungs automatiškai.
4. Palaiko "Android" ir "iOS" įrangą.

Apie įkrovimą

1. Jei naudojate pirmą kartą arba ilgą laiką nenaudojate, pirmiausia įkraukite oro pripūtimo įrenginį.
2. Įkrovimo metu įkrovimo indikatorius bus raudonas, o kai akumulatorius bus visiškai įkrautas - žalias.

Sauga

1. Oro pūtimo įrenginys įkaista, kai dirba ilgiau nei 1 min. Nelieskite įkaitusios oro vamzdelio vietos.



2. Prieš pripučiant patikrinkite pripūtimo įtaisą. Jei pastebėjote kokių nors veikimo nukrypimų, nenaudokite jo.
3. Jei pripūtimo metu girdite neįprastą garsą arba jaučiate per aukštą temperatūrą, sustabdykite nedelsiant.

4. Užtikrinkite sklandų oro srautą pripučiant.
5. Dirbant pripūtimo įrenginio kompresorius gali sukelti elektros kibirkštis. Laikykite jį atokiau nuo degių ir sprogių daiktų.
6. Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, nepalikite be priežiūros pripučiant oro pagalvę.
7. Po ilgo naudojimo tiek pripūtimo įrenginys, tiek oro vamzdelis įkaista. Prieš naudodami jį dar kartą, padarykite pertrauką.
8. Stenkitės vengti kontakto su dulkėmis ar drėgme ir venkite kritimo.
9. Valant draudžiama naudoti aštrius chemikalus, valiklius, ploviklius ir kitas chemines medžiagas.
10. Nelaikykite pripūtimo įrenginio šaltoje, karštoje ir drėgnoje vietoje.
11. Jei ilgą laiką nenaudojate, įkraukite jį kas šešis mėnesius.
12. Oro vamzdelį galima laikyti laikymo angroje.
13. Vaikams draudžiama naudotis pripūtimo įrenginiu. Laikykite jį atokiau nuo vaikų.
14. Neleiskite oro į žmonių ar gyvūnų burną, ausis, akis ir pan.
15. Įkrovimo metu nerekomenduojama pripusti oro.
16. LCD ekrane rodoma elektros energija nėra tiksli. Ji yra tik orientacinė.

17. Platintojo, gamintojo kontaktiniai duomenys.

Kilus bet kokiems techniniams klausimams, kreipkitės į vietinį platintoją arba tiesiogiai į gamintoją. Platintojas:

Rehasense® Sp. z o.o.

Sulejowska 45 G

97-300 Piotrków Trybunalski

Lenkija

www.rehasense.com

info@rehasense.com