

It

Elektrinis neįgaliojo vežimėlis

Modelis 1.650 iCHAIR MEYLIFE

Naudojimo instrukcija



MEYRA®

Turinys

Naudojamo ženklavimo reikšmė	7
Įvadas	7
Modelių sąrašas	7
Indikacijos / kontraindikacijos	7
Įsigijimas	8
Paskirtis	8
Naudojimas	8
Pritaikymas	9
Derinimas su kitų gamintojų gaminiais	10
Pakartotinis naudojimas	10
Naudojimo trukmė	10
Pagrindinė padėtis	10
Apžvalga	11
Modelis 1.650	11
Elektrinio neįgaliojo vežimėlio naudojimas	12
Elektrinio neįgaliojo vežimėlio užfiksavimas	12
Funkcijų patikra	12
Važiavimo pobūdis	12
Stabdžiai	12
Darbiniai stabdžiai	12
Neįgaliojo vežimėlio stabdymas	12
Avarinis stabdymas	12
Stovėjimo stabdys	12
Stabdžių užfiksavimas	13
Stabdžių atlaisvinimas	13
Važiavimo / stūmimo režimas	14
Stūmimo režimo įjungimas	14
Važiavimo režimo įjungimas	14

Paruošimas važiuoti	15
Patikrinimas prieš pradedant važiuoti	17
Akumulatoriaus įkrovimo procesas	17
Valdymo modulio padėties nustatymas	19
Veikimo aprašymas	19
Atstumo iki atramos rankoms nustatymas	19
Valdymo modulio nuėmimas	19
Valdymo modulio įstatymas	20
Valdymo modulio pasukimas	20
Kojų atrama	21
Blauzdos diržas	21
Blauzdų diržo nuėmimas	21
Blauzdų diržo uždėjimas	21
Blauzdų diržo ilgio nustatymas	21
Kojų atramos apatinė dalis	22
Pėdų plokštelės	22
Pėdų plokštelė	22
Kojų atramos viršutinė dalis	23
Kojų atramų pasukimas į išorę	23
Kojų atramų pasukimas	24
Kojų atramų nuėmimas	25
Kojų atramų įkabinimas	25
Porankiai	26
Porankis, montuojamas prie nugaros atlošo, su centrine jungtimi	26
Nuleidžiamasis porankis	26
Porankių užlenkimas	27
Porankio lenkimas žemyn	27
Porankiai atlošams su apvaliuoju vamzdžiu	28
Porankio nuėmimas	28
Porankio įstatymas	28

Nugaros atlošas	29
Elektra reguliuojamas nugaros atlošas	29
Nugaros atlošo pagalvėlė	29
Mechaniškai reguliuojamas nugaros atlošas	30
Nugaros pagalvėlės nuėmimas	30
Nugaros pagalvėlės uždėjimas	30
Kampo reguliavimas	31
Galvos atrama	33
Galvos atramos nuėmimas	33
Galvos atramos tvirtinimas	33
Galvos atramos, įstatomos į atlošą su apvaliuoju vamzdžiu, aukščio nustatymas	34
Galvos atramos nustatymas neįgaliuosius vežant transporto priemone	34
Sėdynė	35
Specialiosios saugos nuorodos	35
Sėdynės minkštinamoji pagalvėlė	35
Sėdynės polinkis	35
Sėdynės polinkio reguliavimas elektros įtaisu	35
Sėdynės aukščio reguliavimas	36
Prilaikymo diržas	37
Pečių srities diržas	38
Pečių srities diržo užsegimas	38
Diržo ilgio nustatymas	38
USB jungčių lizdai	39
Galinio vaizdo veidrodėlis	40
Galinio vaizdo veidrodėlio nuėmimas	40
Galinio vaizdo veidrodėlio įstatymas	40
Veidrodėlio nustatymas	40
Apsauginis jungiklis	41
Apsauga nuo vagystės	41
Apšvietimas	42

Pakrovimas ir transportavimas	43
Pakrovimas	43
Ramos ir kėlimo platformos	43
Asmenų gabenimas transporto priemone	43
Transportavimo apsauga	44
Padangos	45
Techninė priežiūra	45
Techninės priežiūros darbai	45
Techninės priežiūros planas	46
Saugikliai	48
Saugiklių keitimas	48
Apšvietimas	49
Važiavimo žibintai	49
Trikčių šalinimas	50
Pagrindinės saugos nuorodos	51
Lydintysis asmuo	51
Persėdimas iš elektrinio neįgaliojo vežimėlio	51
Daiktų siekimas	52
Nuokalnės, įkalnės arba pasviras važiavimo kelias	52
Kliūčių įveikimas	52
Elektros įranga	53
Pervežimas viešuoju transportu	53
Važiavimas viešaisiais keliais	54
Valymas	54
Dengiamasis sluoksnis	55
Dezinfekavimas	55
Remonto darbai	55
Remontas	55
Priežiūra	55
Atsarginės dalys	56
Nuorodos, jei nenaudojama ilgesnį laiką	56
Utilizavimas	56

Techniniai duomenys	57
Padangų pripildymo slėgis naudojant pneumatines padangas	57
Veikimo nuotolis	57
Gebėjimas kilti įkalnė	58
Taikyti standartai	58
Modelio 1.650 iCHAIR MEYLIFE duomenys pagal ISO 7176-15	59
Kiti modelio 1.650 iCHAIR MEYLIFE techniniai duomenys	60
Prie elektrinio neįgaliojo vežimėlio priklijuotų lipdukų reikšmė	62
Plovimo instrukcijose vaizduojamų simbolių reikšmė	63
Identifikacinėje plokštelėje pateiktų simbolių reikšmė	64
Patikros patvirtinimas	65
Atsakomybė už trūkumus / garantija	66
Atsakomybės už trūkumus / garantijos skirsnis	67
Patikros patvirtinimas norint perduoti	67

NAUDOJAMO ŽENKLINIMO REIKŠMĖ

Privaloma laikytis tam tikra spalva pažymėtų saugos nuorodų!

-  Šiuo simboliu žymimos nuorodos ir rekomendacijos.
- [] Nuoroda į paveikslėlio numerį.
- () Nuoroda į paveikslėlyje pavaizduotus funkcinius elementus.

ĮVADAS

Prieš pradėdami eksploatuoti pirmą kartą perskaitykite šį dokumentą.

Vaikai ir jaunuoliai prieš važiuodami vežimėliu pirmą kartą šį dokumentą turėtų perskaityti kartu su tėvais arba prižiūrimi prižiūrėtojo ar lydinčiojo personalo.

Pateikta naudojimo instrukcija padės Jums susipažinti su elektrinio neįgaliojo vežimėlio naudojimu ir išvengti nelaimingų atsitikimų.

-  Vaizduojami įrangos variantai gali neatitikti Jūsų modelio.

Instrukcijoje gali būti ir skyrių su parinktimis, kurių Jūsų įsigytame elektriniame neįgaliojo vežimėlyje gali ir nebūti. Tiekiamų parinkčių ir priedų sąrašą rasite savo elektrinio neįgaliojo vežimėlio užsakymo formoje.

Regėjimo negalią turintys asmenys šiuos PDF formatu pateikiamus failus su papildoma informacija apie mūsų gaminius ras mūsų interneto svetainėje adresu:

< www.meyra.com >.

-  Jei reikės, kreipkitės į platintoją.

Naudotojai su regos sutrikimu gali paprašyti, kad dokumentus perskaitytų padėjėjas.

Reguliariai pasidomėkite informacija apie gaminio saugą ir galimas mūsų gaminių atšaukimo akcijas, kuri pateikiama mūsų

interneto svetainės skirtuke < *Informacijos centras* > adresu:

< www.meyra.com >.

Mes sukūrėme elektrinį neįgaliojo vežimėlį, kuris atitinka medicinos prietaisams keliamus techninius ir įstatymų reikalavimus. Norėdami pranešti apie sunkius nenumatytus įvykius, kurių vis dėlto nepavyksta išvengti, rašykite mūsų el. pašto adresu < info@meyra.de > ir informuokite kompetentingą šalies narės įstaigą.

MODELIŲ SĄRAŠAS

Ši naudojimo instrukcija skirta toliau nurodytiems modeliams:

Modelis 1.650

INDIKACIJOS / KONTRAINDIKACIJOS

Atsiradus alerginėms reakcijoms, odos paraudimui ir (arba) nuspaudimui naudojant neįgaliojo vežimėlį būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.

Siekiant išvengti kontaktinės alergijos, rekomenduojame elektrinį neįgaliojo vežimėlį naudojant uždengti uždangalu.

Jūsų elektrinis neįgaliojo vežimėlis atlieka daug funkcijų, todėl jį galima naudoti ir turint žymią, ir visišką judėjimo negalią / negalint vaikščioti dėl struktūrinių ir (arba) funkcinių apatinių galūnių pažeidimų (taip pat dėl amputacijos, susižalojimo pasekmių, dėl kaulų ir raumenų ligų atsiradus judesių sutrikimams). Tai gali būti, pvz.:

- paralyžius,
- galūnių netekimas (kojų amputacija),
- galūnių defektas / deformacija,
- sąnarių kontraktūros / pažeidimai,

- kitos ligos.

Pradėjus naudoti taip pat reikia atkreipti dėmesį į neįgaliojo asmens fizinę ir psichinę sveikatą, amžių bei asmeninės gyvenamosios vietos sąlygas ir asmeninę erdvę.

Kvalifikuotas asmuo (medicinos prietaisų konsultantas, reabilitacijos konsultantas ar kt.) kiekvienu atveju turėtų vežimėlį patikrinti, išbandyti ir suderinti pagal individualius reikalavimus, kurie priklauso nuo ligos pobūdžio. Taip pat privaloma įsitikinti, kad asmenys, kurie atitinka kontraindikacijose nurodytas sąlygas, tam tikrais atvejais turi kognityvinių ir fizinių gebėjimų bei jų moralinės savybės leidžia valdyti modelių sąrašę nurodytą modelį.

Elektrinio neįgaliojo vežimėlio negalima naudoti toliau nurodytais atvejais:

- riboti kognityviniai gebėjimai ir protinis atsilikimas, kai šie požymiai neleidžia savarankiškai naudoti elektrinio neįgaliojo vežimėlio;
 - neregintys asmenys ir asmenys su sutrikusia rega, jei šios problemos negalima pašalinti akiniais ar kitomis pagalbinėmis priemonėmis, ir tai apriboja kasdienę veikseną;
 - vartojami tam tikri medikamentai (būtinai pasitarti su gydytoju ar vaistininku);
 - aplinkybės, kurios neleidžia savarankiškai valdyti valdiklį;
 - ženklūs pusiausvyros sutrikimai ir (arba) suvokimo negalia;
 - negebant sėdėti.
-  Dėl šių ir kitų galimų rizikų naudojant elektrinį neįgaliojo vežimėlį pasitarkite su savo gydytoju, terapeutu ar platintoju.

ĮSIGIJIMAS

Savo gamykloje mes patikriname kiekvieno gaminio kokybę ir supakuojame jį į specialią kartoninę dėžę.

-  Tačiau mes norėtume paprašyti gavus elektrinį neįgaliojo vežimėlį, geriausia dar neišvykus atgabenusiam asmeniui, patikrinti, ar transportuojant nebuvo padaryta žalos.
-  Reikėtų išsaugoti elektrinio neįgaliojo vežimėlio pakuotę, kad prireikus transportuoti būtų galima ją panaudoti ir vėliau.

PASKIRTIS

Elektrinis neįgaliojo vežimėlis skirtas savarankiškam judėjimui patalpose ir lauke pagerinti.

NAUDOJIMAS

Nenaudokite elektrinio neįgaliojo vežimėlio, jei nesumontuotos kojų atramos bei porankių blokai!

Elektrinis neįgaliojo vežimėlis yra pritaikytas tik **vienam** sėdinčiam asmeniui vežti.

- Kitos tempiamosios ir transportavimo apkrovos neatitinka paskirties.

Elektrinis neįgaliojo vežimėlis naudojamas ant lygaus, tvirto pagrindo ir gali būti pritaikytas, kaip aprašyta toliau:

- vidaus patalpose (pvz., bute, dienos centre),
- lauke (pvz., važiuoti sutvirtintais parkų keliais).
- Apsaugokite elektrinį neįgaliojo vežimėlį nuo ekstremalių temperatūrų ir kenksmingų aplinkos sąlygų, pvz., sau-

lės spindulių, didelio šalčio, druskingo vandens.

- smėlis ir kitokios nešvarumų dalelės gali užblokuoti judančias dalis, todėl jos neveiks.

Elektrinį neįgaliojo vežimėlį galima įvairiai pritaikyti pagal individualius naudotojo kūno matmenis.

Vežimas autobusais, traukiniais ir lėktuvais gali būti ribojamas pagal nacionalines taisykles.

- ☞ Pasiteiraukite savo vežėjo apie galimai taikomus apribojimus.
- ☞ Prieš skrisdami lėktuvu skrydžių bendrovėje ir vežimėlio naudojimo šalyje išsiaiškinkite vežimėlio naudojimo šalyje ir atostogų vietoje galiojančias įstatymų nuostatas dėl gabenimo oro transportu.

Elektrinį neįgaliojo vežimėlį naudokite tik pagal skyriuje skaitykite sk. *Techniniai duomenys*, 57 psl. pateiktas specifikacijas ir laikydamiesi ribinių verčių.

PRITAIKYMAS

Pritaikymo, nustatymo ir remonto darbus leidžiama atlikti tik platintojui.

Elektrinį neįgaliojo vežimėlį galima pritaikyti pagal individualius naudotojo kūno matmenis. Prieš naudojant pirmą kartą, elektrinį neįgaliojo vežimėlį turi pritaikyti platintojas, kuris turėtų informuoti ir apie Jūsų elektrinio neįgaliojo vežimėlio funkcijas. Tai atliekant atsižvelgiama į naudotojo mokėjimą važiuoti, fizines savybes ir pagrindinę elektrinio neįgaliojo vežimėlio naudojimo vietą. Prieš pradėdami naudoti pirmą kartą patikrinkite elektrinio neįgaliojo vežimėlio funkcijas.

Jei Jūsų platintojas perdirbtų / pertvarkytų elektrinį neįgaliojo vežimėlį arba atliktų esminių pakeitimų nenaudodamas originalių atsarginių dalių, tam tikromis aplinkybėmis tai būtų vadinama elektrinio neįgaliojo vežimėlio pakartotiniu perdavimu rinkai. Todėl Jūsų platintojas turėtų pasirūpinti naujais atitikties įvertinimais ir atlikti patikras.

- ☞ Mes rekomenduojame reguliariai patikrinti, ar elektrinis neįgaliojo vežimėlis tinkamai pritaikytas, kad būtų galima vežimėlį naudoti ilgą laiką ir optimaliai net ir pasikeitus naudotojo ligos / negalumo aplinkybėms. Augantiems asmenims rekomenduojama pritaikyti kas 6 mėnesius.
- ☞ Rekomenduojame reguliariai tikrintis sveikatą ir įsitikinti, kad asmuo gali valdyti vežimėlį.

DERINIMAS SU KITŲ GAMINTOJŲ GAMINIAIS

Bet kokiū būdu atliekamas elektrinio neįgaliojo vežimėlio derinimas su kitų gamintojų tiekiamais komponentais traktuojamas kaip elektrinio neįgaliojo vežimėlio konstrukcijos pakeitimas. Norėdami priderinti kitus komponentus, kreipkitės į mus, kad sužinotumėte, ar tai yra įmanoma.

PAKARTOTINIS NAUDOJIMAS

Elektrinį neįgaliojo vežimėlį galima naudoti pakartotinai. Elektrinio neįgaliojo vežimėlio modulinę konstrukciją galima pritaikyti esant įvairiems neįgalumo pobūdžiams ir kūno gabaritams. Prieš kiekvieną pakartotinę naudojimą reikia kruopščiai patikrinti visą elektrinio neįgaliojo vežimėlio konstrukciją.

-  Prieš pakartotinę naudojimą reikia imtis būtinų, patvirtintame higienos plane platintojo nurodytų higienos priemonių bei dezinfekuoti.

Platintojui skirtose priežiūros instrukcijose pateikiama informacijos apie Jūsų elektrinio neįgaliojo vežimėlio pakartotinę naudojimą ir apie tai, kiek kartų vežimėlį galima naudoti pakartotinai.

NAUDOJIMO TRUKMĖ

Mes numatėme, kad šis gaminys turėtų būti naudojamas vidutiniškai 5 metus, jei jis būtų naudojamas pagal paskirtį bei atliekant visus nurodytus techninės priežiūros ir apžiūros darbus. Jūsų gaminio naudojimo trukmė priklauso nuo naudojimo dažnumo, naudojimo aplinkos ir jo priežiūros. Naudojant atsargines dalis gaminio naudojimo trukmė gali būti ilgesnė. Atsarginių dalių dažniausia galima įsigyti dar 5 metus nuo gaminio gamybos pabaigos.

-  Nurodytos naudojimo trukmės negalima traktuoti kaip papildomos garantijos.

PAGRINDINĖ PADĖTIS

Įkalnėmis, nuokalnėmis ir per kliūtis važiuokite tik tuomet, kai sėdynė, atlošo polinkis ir sėdynės polinkis yra pagrindinėje padėtyje. – Pavojus pakrypti!

Pagrindinė padėtis – tai:

- nustatytas pats žemiausias sėdynės aukštis;
- atlošo polinkis yra vertikaliai;
- sėdynės polinkis yra horizontaliai (daugiausia gali būti nustatyta 10° kampų).

APŽVALGA

Modelis 1.650

Apžvalgoje pateikiami svarbiausi elektrinio neįgaliojo vežimėlio komponentai ir valdymo įtaisai.

Poz. Pavadinimas

- (1) Galvos atrama
- (2) Nugaros atlošas
- (3) Porankis
- (4) Sėdynės minkštinamoji pagalvėlė
- (5) Kojų atrama
- (6) Pėdos plokštelė
- (7) Pagrindinis jungiklis / apsauginis jungiklis
- (8) Vairuojamasis ratas
- (9) Varantysis ratas
- (10) Valdymo modulis
- (11) Apšvietimas priekyje
- (12) Važiavimo / stūmimo režimo perjungimo svirtis
- (13) Atraminis ratukas
- (14) Apšvietimas gale



ELEKTRINIO NEJGALIOJO VEŽIMĖLIO NAUDOJIMAS

Elektrinio neįgaliojo vežimėlio užfiksavimas

Elektrinis neįgaliojo vežimėlis nuo nepageidaujamo riedėjimo apsaugomas taip, kaip aprašyta toliau:

1. Abiejose pusėse lenkite važiavimo / stūmimo režimo perjungimo svirtį į apačią, kad persijungtų važiavimo režimas.
2. Išjunkite valdymo modulį.

Funkcijų patikra

Kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti patikrinkite elektrinio neįgaliojo vežimėlio funkcijas ir saugą.

-  Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Patikrinimas prieš pradėdami važiuoti*, 17 psl..

Važiavimo pobūdis

Važiuodami perjungę vairasvirtę (važiavimo ir vairavimo svirtį) patys pasirinksite greitį ir važiavimo kryptį bei nustatytą didžiausią savo elektrinio neįgaliojo vežimėlio galutinį greitį.

-  Apie tai skaitykite naudojimo instrukcijos skyriuje < Valdymo modulis >.

STABDŽIAI

Elektrinį neįgaliojo vežimėlį stabdykite atsargiai ir iš anksto. Tai ypač taikoma priekyje pastebėjus asmenis ir važiuojant nuokalnėmis!

Darbiniai stabdžiai

Varikliai veikia kaip darbiniai stabdžiai ir švelniai, be trūkčiojimo visiškai sustabdo elektrinį neįgaliojo vežimėlį.

Neįgaliojo vežimėlio stabdymas

Norėdami nuosekliai sustabdyti neįgaliojo vežimėlį, lėtai patraukite vairasvirtę (vairavimo ir važiavimo svirtį) atgal į pradinę padėtį (nulinę padėtį).

Avarinis stabdymas

-  Atleidus vairasvirtę elektrinis neįgaliojo vežimėlis sustoja, kiek įmanoma greičiau.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžiai veikia tik tuomet, kai abiejų pavarų važiavimo / stūmimo režimo perjungimo svirtys nustatytos į važiavimo režimo padėtį.

-  Pajudėjus iš vietos stovėjimo stabdžiai išsijungia automatiškai.

Ranka stovėjimo stabdžiai atleidžiami abiejų pavarų važiavimo / stūmimo režimo perjungimo svirtis perjungus į stūmimo režimo padėtį.

Stabdžių užfiksavimas

Užfiksavus stabdžius negali būti įmanoma pastumti elektrinio neįgaliojo vežimėlį.

Norėdami užfiksuoti stabdžius, abiejose pusėse iki galo į apačią lenkite važiavimo / stūmimo režimo perjungimo svirtį, kad persijungtų važiavimo režimas [1].

- ☞ Kad būtų galima valdyti, perjungimo svirtį turi aktyvinti lydintieji asmenys.



Stabdžių atlaisvinimas

Į elektrinį neįgaliojo vežimėlį sėskitės ir iš jo atsistokite tik išjungę elektrinį neįgaliojo vežimėlį ir abiejose pusėse palenkę važiavimo / stūmimo režimo perjungimo svirtį į važiavimo režimo padėtį!

Kitaip netyčia palietus vairasvirtę (važiavimo ir vairavimo svirtį), elektrinis neįgaliojo vežimėlis gali netikėtai pradėti važiuoti! – Gali įvykti nelaimingas atsitikimas!

Norėdami atfiksuoti stabdžius, abiejose pusėse iki galo aukštyn kelkite važiavimo / stūmimo režimo perjungimo svirtį, kad persijungtų stūmimo režimas [2].

- ☞ Kad būtų galima valdyti, perjungimo svirtį turi aktyvinti lydintieji asmenys.



Važiavimo / stūmimo režimas

Elektrinio neįgaliojo vežimėlio stūmimo režimą perjunkite arba jį stumkite tik visiškai sustabdę, kai norite manevruoti ar įvykus avariniam atvejui, tačiau to nedarykite stovėdami nuokalnėje / įkalnėje.

Jei buvote perjungę stūmimo režimą, nepamirškite vėl perjungti pavaros į važiavimo režimą. Priešingu atveju kyla pavojus, kad Jūsų elektrinis neįgaliojo vežimėlis nekontroliuojamai nuriedės.

- ☞ Norėdami manevruoti elektriniu neįgaliojo vežimėliu, suimkite prie nugaros atlošo esantį stūmimo strypą arba nugaros atlošą.

Stūmimo režimo įjungimas

1. Išjunkite valdymo modulį, priešingu atveju bus sunkiau stumti.
 - ☞ Apie tai skaitykite naudojimo instrukcijos skyriuje < Valdymo modulis >.
2. Atleiskite stabdžius [1].
 - ☞ Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Stabdžių atlaisvinimas*, 13 psl..
 - ☞ Dabar galite stumti elektrinį neįgaliojo vežimėlį.

Važiavimo režimo įjungimas

1. Užfiksukite stabdžius [2].
 - ☞ Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Stabdžių atlaisvinimas*, 13 psl..
2. Įjunkite valdymo modulį.
 - ☞ Apie tai skaitykite naudojimo instrukcijos skyriuje < Valdymo modulis >.

Dabar elektrinis neįgaliojo vežimėlis gali važiuoti.



PARUOŠIMAS VAŽIUOTI

Norėdami paruošti elektrinį neįgaliojo vežimėlį važiuoti, turite nurodyta eilės tvarka atlikti toliau pateikiamoje instrukcijoje nurodytus veiksmus.

- Prieš važiuodami pirmą kartą, valdymo modulių įjunkite pavaros akumuliatorius.



1. Įjunkite važiavimo režimą.

Pavaros varikliams perjunkite važiavimo režimą [1]. – Tam užfiksavus stabdžius.

- Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Stabdžių užfiksavimas*, 13 psl..

2. Patikrinkite apsauginio jungiklio padėtį.

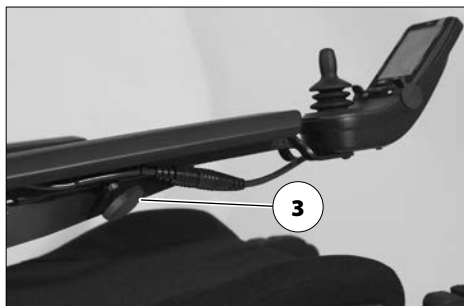
- Akumuliatorių / pagrindinės el. srovės tiekimo apsauginis jungiklis (2) turi būti įstatytas ir perjungtas į padėtį „ON“ (įjungta).
- Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Apsauginis jungiklis*, 41 psl..



3. Patikrinkite valdymo modulio padėtį.

Didžiausias ištraukimo ilgis yra pasiektas tuomet, kai ant valdymo modulio tvirtinimo vamzdžio matosi žyma.

- 👁️ Nustatykite tokią valdymo modulio padėtį, kad būtų patogiu ir saugu valdyti elektrinį neįgaliojo vežimėlį.
- 👁️ Atstumą nuo valdymo modulio iki atramos rankoms galima nustatyti atlaisvinus prispaudimo sraigą (3).



4. Nustatę vėl prisukite prispaudimo sraigtą.

- 👁️ Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Valdymo modulio padėties nustatymas*, 19 psl..

5. Įjunkite valdymo modulį.

- 👁️ Valdymo modulio valdymo skydelyje paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką (4).
- 👁️ Apie tai skaitykite naudojimo instrukcijos skyriuje < *Valdymo modulis* >.



Patikrinimas prieš pradedant važiuoti

Prieš pradedant važiuoti reikia patikrinti šiuos punktus:

1. apsauginio jungiklio padėtį,
 apie tai skaitykite skaitykite sk. *Apsauginis jungiklis*, 41 psl..
2. akumuliatoriaus įkrovos būklę,
3. nustatytą, iš anksto parenkamą didžiausią greitį.
 Apie tai skaitykite ir naudojimo instrukcijos skyriuje < *Valdymo modulis* >.

Akumuliatoriaus įkrovimo procesas

Prie įkrovimo lizdo negalima jungti jokių kitų daiktų, išskyrus akumuliatoriaus įkrovimo kištuką. – Gali įvykti trumpasis jungimas!

Akumuliatorius kraukite tik gerai vėdinamoje, sausose patalpose.

Saugokite akumuliatoriaus įkroviklį nuo karščio, drėgmės, lašančio ir purškiamo vandens ir nuo smūgių, nes įkroviklyje yra tinklo įtampa. – Trumpojo jungimo pavojus ir pavojus gyvybei!

Įkraudami užtikrinkite tinkamą įkroviklio ventiliaciją (neuždenkite jo), kad galėtų pašalinti susikaupianti šiluma. – Gali kilti gaisras!

Norėdami įkrauti, pastatykite akumuliatoriaus įkroviklį ant tvirto pagrindo.

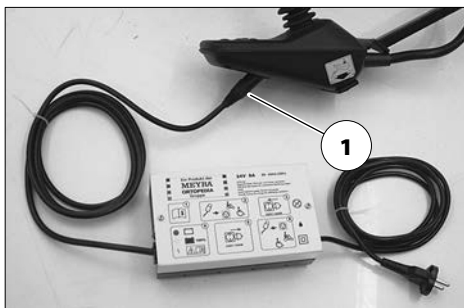
Įkraunant negalima statyti akumuliatoriaus įkroviklio ant elektrinės transporto priemonės sėdynės.

Dirbdami prie kabelių ir elektrinių prietaisų nerūkykite, nenaudokite atviros ugnies ir venkite kibirkščių. Įkraunant galima susikaupusios dujos yra sprogios.

Venkite kibirkščiavimo dėl statinės elektros (pvz., kuri atsiranda dėl sintetinės grindų dangos).

-  Apie akumuliatoriaus įkrovimo procesą skaitykite akumuliatoriaus įkroviklio naudojimo instrukcijoje.

1. Užfiksuokite elektrinį neįgaliojo vežimėlį.
 Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Elektrinio neįgaliojo vežimėlio užfiksavimas*, 12 psl..
2. Įkiškite įkroviklio kištuką į valdymo modulyje esantį akumuliatoriaus įkrovimo lizdą (1).
3. Įjunkite akumuliatoriaus įkroviklį arba prijunkite akumuliatoriaus įkroviklio tinklo kištuką prie atitinkamo tinklo lizdo.
 Įkrovimo procesas prasideda.
 Įkrovimo procesas vyksta tik naudojant tinkamai veikiantį akumuliatorių / pagrindinį saugiklį ir įstačius apsauginį jungiklį (2)!
4. Pasibaigus įkrovimo procesui atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį nuo tinklo ir ištraukite akumuliatoriaus įkrovimo kištuką iš akumuliatoriaus įkrovimo lizdo.



Valdymo modulio padėties nustatymas

Prieš nustatydami / nuimdami valdymo modulį, jį išjunkite.

Veikimo aprašymas

Išsamus valdymo elementų ir simbolių aprašymas pateikiamas naudojimo instrukcijos skyriuje < *Valdymo modulis* >.

Valdymo modulio padėtį galima pritaikyti pagal individualius naudotojo matmenis. Transportuojant arba gabenant galima valdymo modulį nuimti ir padėti į šoną arba ant sėdynės.

Atstumo iki atramos rankoms nustatymas

Prieš nustatydami / nuimdami valdymo modulį, jį išjunkite.

Didžiausias ištraukimo ilgis yra pasiektas tuomet, kai ant valdymo modulio tvirtinimo vamzdžio matosi žyma.

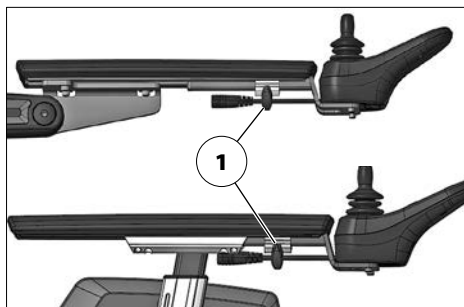
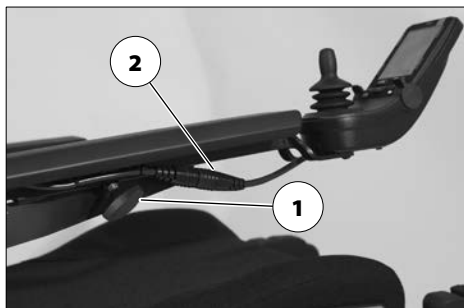
Norėdami nustatyti atstumą, atlaisvinkite prispaudimo sraigą (1). Paskui perstumkite valdymo modulį į norimą padėtį. Atsargiai nutieskite laidą ir vėl saugiai priveržkite prispaudimo sraigą (1).

Valdymo modulio nuėmimas

Norėdami nuimti valdymo modulį, atlaisvinkite prispaudimo sraigą (1) ir atjunkite kištukinę jungtį (2).

☞ Tai atlikdami netraukite už laidų.

Paskui traukite valdymo modulį į priekį iš porankio vamzdžio.



Valdymo modulio įstatymas

Įstatydami valdymo modulį atkreipkite dėmesį, kad galite prisispausti.

Nustatę važiavimo režimą, įstatykite valdymo modulį priekyje į porankio vamzdį ir nustatykite atstumą iki atramos rankoms.

- 🔊 Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Atstumo iki atramos rankoms nustatymas*, 19 psl..

Paskui vėl prijunkite atjungtą kištukinę jungtį (2).

- 🔊 Patikrinkite valdymo modulio veikimą.

Valdymo modulio pasukimas

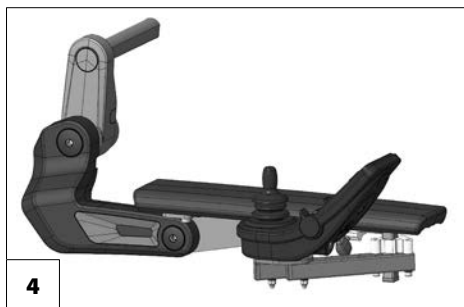
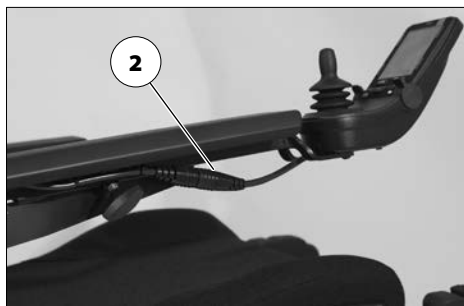
Nelieskite žirklinio mechanizmo srities.
– Pavojus prisispausti!

Naudojant pasukamąjį valdymo modulio laikiklį [3] galima valdymo modulį pasukti į šoną [4]. Tuomet šone jis bus lygiagrečiai su porankiu. Tai atlikus galima, pvz.,

- privažiuoti arčiau stalo,
- lengviau nuimti valdymo modulį.

Norėdami naudoti įprastu važiavimo režimu, vėl sukite valdymo modulį į priekį, kol pajusite, kad jis atsirėmė [3].

- 🔊 Jei valdymo modulį nustatysite per arti porankio, prieš sukant atgal reikia jį pastumti į priekį.



KOJŲ ATRAMA

Prieš pradėdant reguliuoti kojų atramą, reikia apsaugoti elektrinį neįgaliojo vežimėlį nuo netikėto pariedėjimo.

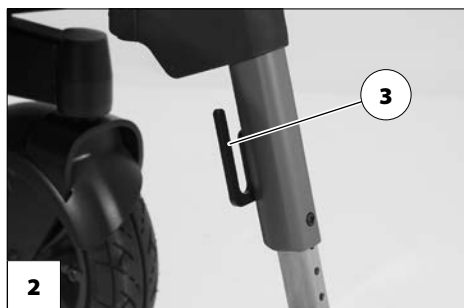
- ☞ Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Elektrinio neįgaliojo vežimėlio užfiksavimas*, 12 psl..

Blauzdos diržas

Draudžiama važiuoti neuždėjus blauzdos diržo. – Gali įvykti nelaimingas atsitikimas!

Nuimamasis blauzdų diržas (1) neleidžia pėdoms nuslysti atgal nuo pėdų plokštelių.

- ☞ Norint pasukti kojų atramą, reikia nuimti blauzdų diržą [2].
- ☞ Blauzdų diržas nenaudojamas montuojant reguliuojamo kampo kojų atramas. Vietoje diržo naudojamas minkštinamasis blauzdų elementas.



Blauzdų diržo nuėmimas

Norint nuimti blauzdų diržą, jis numaunamas nuo laikinčiųjų strypelių (3).

Blauzdų diržo uždėjimas

Uždedant abiejose blauzdų diržo pusėse esančios kilpos užmaunamos ant laikinčiųjų strypelių (3).

Blauzdų diržo ilgio nustatymas

Norint nustatyti ilgį, blauzdų diržas apvedamas aplink laikantįjį strypelį (3) ir nustačius reikiamą ilgį užfiksuojamas lipuku.

Kojų atramos apatinė dalis

Norėdami įlipti arba išlipti, užlenkite pėdų atramą į viršų [1].

👂 Atkreipkite dėmesį į prispaudimo vietas!

1. Nuimkite abi kojas nuo pėdų plokštelių.
2. Nuimkite blauzdų diržą (2), jei jis yra.

👂 Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Blauzdos diržas*, 21 psl..

👂 Prieš pradėdami važiuoti reikia vėl nuvesti pėdų plokšteles [3] ir pritvirtinti blauzdų diržą.

Pėdų plokštelės

Pėdų plokšteles galima atlenkti į išorę aukščiau [1] arba į vidų žemyn [3].

Pėdų plokštelė

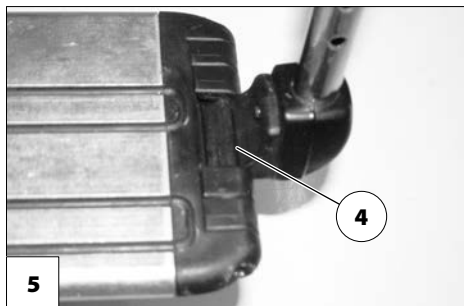
Prieš pasukant ir nuimant kojų atramos viršutinę dalį reikia į viršų užlenkti pėdų atramą.

Pėdų atramos atlenkimas

Norėdami užlenkti pėdų atramą, iki galo į viršų užlenkite nepritvirtintą pėdų atramos pusę (4).

Pėdų atramos užlenkimas

Norėdami užlenkti pėdų atramą, lenkite nepritvirtintą pėdų atramos pusę iki galo žemyn ant pėdų atramos laikiklio [5].



Kojų atramos viršutinė dalis

Kojų atramos viršutinė dalis su įstatyta kojų atramos apatine dalimi vadinama kojų atrama.

Kojų atramų pasukimas į išorę

Pasuktos kojų atramos automatiškai atfiksuojamos ir gali lengvai iškristi. Į tai atkreipkite dėmesį atlikdami tolesnius veiksmus (pvz., transportuodami).

Kad būtų lengviau atsisėsti į elektrinį neįgaliojo vežimėlį / iš jo atsistoti bei privažiuoti arti, pvz., prie spintos, lovos ar vonios, kojų atramas galima pasukti į vidų arba į išorę [1].

- Prieš pasukdami kojos atramą į išorę, nuimkite blauzdos diržą.
- Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Blauzdos diržas*, 21 psl..

Norėdami pasukti kojų atramas, užlenkite į viršų pėdų plokštes.

- Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Kojų atramos apatinė dalis*, 22 psl..

Paskui paspauskite atitinkamą fiksavimo mygtuką (2) ir pasukite reikiamą kojų atramą.



Kojų atramų pasukimas

Norėdami pasukti, turite lenkti kojų atramas į priekį, kol išgirsite, kad fiksatorius užsifiksavo [1].

- ☞ Kai pasukdami išgirsite, kad kojų atrama užsifiksavo, patikrinkite atitinkamą fiksatorių / blokuotę.
- ☞ Vėliau perskaitykite skaitykite sk. *Kojų atramos apatinė dalis*, 22 psl..



Kojų atramų nuėmimas

Kad būtų lengviau atsistoti iš elektrinio neįgaliojo vežimėlio / į jį atsisėsti ir kad neįgaliojo vežimėlis būtų trumpesnis (tai svarbu transportuojant), galima nuimti kojų atramas [1].

➤ Prieš pasukdami kojos atramą į išorę, nuimkite blauzdos diržą.

➤ Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Blauzdos diržas*, 21 psl..

Norėdami nuimti kojų atramą, pirmiausia paspauskite fiksavimo mygtuką, o paskui išimkite kojų atramą traukdami ją į viršų [1].

➤ Atkreipkite dėmesį į galimą pavojų prisispausti!

Kojų atramų įkabinimas

Norėdami įkabinti, pasukite kojų atramas lygiagrečiai su priekiniu rėmo vamzdžiu ir stumkite žemyn [2]. – Tai atliekant laikantis kakliukas turi įsistatyti į rėmo vamzdį.

➤ Įkabinę [3] patikrinkite kojų atramų užfiksavimą.



PORANKIAI

Nekelkite ir neneškite elektrinio neįgaliojo vežimėlio už porankių [1].

Platintojas gali standartinių porankių [1] aukštį, kampą ir ilgį pritaikyti pagal naudotojo poreikius.

Porankis, montuojamas prie nugaros atlošo, su centrine jungtimi

Nuleidžiamasis porankis

(Yra tik modelyje su biomechaniniu nugaros atlošu)

Elektros įtaisų reguliuojant nugaros atlošą [2] kartu automatiškai leidžiasi / pakreipiami ir porankiai [2].



Porankių užlenkimas

Pasirinktinai porankiai prireikus gali būti užlenkiami į viršų [1].

Ištraukite porankio fiksavimo mygtuką (2) ir iki galo užlenkite porankį.

- ☞ Viena ranka šiek tiek paremkite porankį.
– Tuomet lengviau judės porankio fiksavimo mygtukas.
- ☞ Turite matyti, kad porankio fiksavimo mygtukas (2) vėl užsifiksavo [3].



Porankio lenkimas žemyn

Ištraukite porankio fiksavimo mygtuką (2) ir lenkite porankį iki galo žemyn [4].

- ☞ Viena ranka šiek tiek paremkite porankį.
– Tuomet lengviau judės porankio fiksavimo mygtukas.
- ☞ Turite matyti, kad porankio fiksavimo mygtukas (2) užsifiksavo.



Porankiai atlošams su apvaliuoju vamzdžiu

Nekelkite ir neneškite elektrinio neįgaliojo vežimėlio už porankių [1].

Nevažiukite neprimontavę porankių!

Porankio nuėmimas

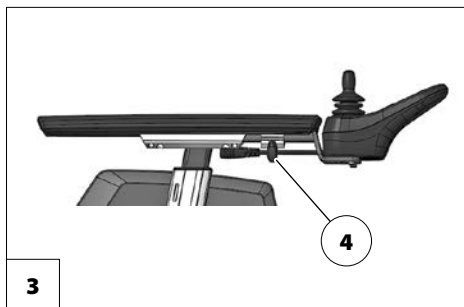
Norėdami nuimti, pirmiausia atlaisvinkite prispaudimo sraigą (2), o paskui išimkite porankį traukdami jį į viršų.

- ☞ Jei porankį reikia išimti valdymo pusėje, pirmiausia reikia nuimti valdymo modulį (3).
- ☞ Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Valdymo modulio nuėmimas*, 19 psl..

Porankio įstatymas

Norėdami įstatyti, pirmiausia iki galo įstumkite porankį į porankio laikiklį, o paskui prisukite prispaudimo sraigą (2).

- ☞ Atkreipkite dėmesį į galimas prispaudimo vietas!
- ☞ Norėdami įstatyti valdymo modulį (3), perskaitykite skyrių skaitykite sk. *Valdymo modulio įstatymas*, 20 psl..



NUGAROS ATLOŠAS

Nugaros atlošą reguliuokite tik tuomet, kai elektrinis neįgaliojo vežimėlis stovi ant lygaus paviršiaus. Įkalnėse kyla pavojus, kad pakryps!

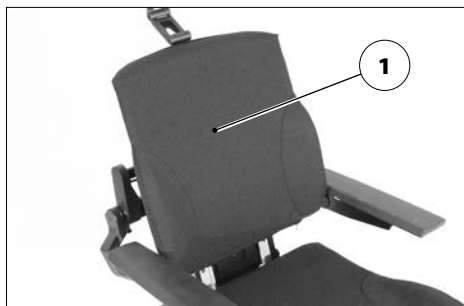
Elektra reguliuojamas nugaros atlošas

Nugaros atlošo (1) polinkis nustatomas valdymo moduliui.

- Apie reguliavimą žr. skyriuje < *Režimų meniu* >, naudojimo instrukcijoje < *Valdymo modulis* >.

Nugaros atlošo pagalvėlė

Nugaros atlošo pagalvėlė iš viršaus stumiamą per nugaros atlošo gaubtą [2].



Mechaniškai reguliuojamas nugaros atlošas

Nugaros pagalvėlės nuėmimas

1. Norėdami nuimti, pirmiausia numaukite galinę nugaros pagalvėlės (1) dalį ir užlenkite ją į priekį [2].
2. Atsekite galinį užvartą (3) ir stumkite į priekį.
3. Numaukite nugaros pagalvėlę nuo pritaikomojo atlošo (4) [5].



Nugaros pagalvėlės uždėjimas

1. Norėdami pritvirtinti, uždėkite nugaros pagalvėlę (1) taip, kad viršutinis nugaros srities vamzdžių galas būtų ties pritaikomojo atlošo (4) viduriu, ir pritvirtinkite lipuku [2].
2. Stumkite galinį užvartą į galą, užlenkite į viršų ir pritvirtinkite lipuku (3).
3. Paskui galinę nugaros pagalvėlės (1) dalį užlenkite į galą ir pritvirtinkite lipuku [6].

☞ Kad viršutinis kraštas būtų minkštas, tarp viršutinės suveržimo juostos ir užlenktos nugaros dalies (1) turi likti nedidelis atstumas.

☞ Turi būti tolygiai spaudžiamas visas nugaros srities užvalkalas.

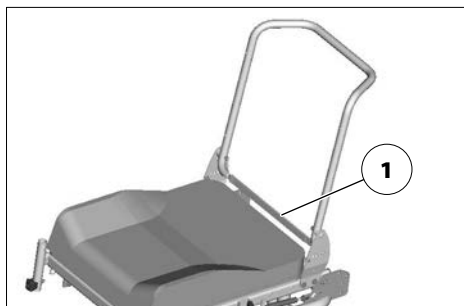
☞ Ties nugaros pagalvėlės viršutiniu kraštu tarp pagalvėlės ir naudotojo nugaros turi būti įmanoma įkišti ranką.



Kampo reguliavimas

Norint padėti arba transportuoti, galima nugaros atlošą užlenkti.

- ☞ Kad lyninė trauklė (1) būtų matoma aiškiau, čia nugaros atlošas pavaizduotas be minkštinamojo elemento.



Nugaros atlošo užlenkimas

- ☞ Jei reikia, nuimkite sėdynės minkštinamąją pagalvėlę (pritvirtinta lipuku).

Ties lyninės trauklės centru traukdami arba spausdami (1) atblokuokite nugaros atlošą ir užlenkite sėdynę [2].

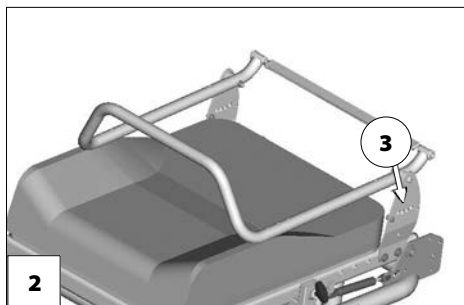
Nugaros atlošo atlenkimas

Atlenkite nugaros atlošą ir ties centru patraukdami arba pastumdami lyninę trauklę (1) įtraukite spaudžiamąjį sraigą.

Atleiskite lyninę trauklę norimoje nugaros atlošo padėtyje (3), kad užsifikuotų. – Stumkite nugaros atlošą tol, kol išgirsite, kad spaudžiamasis sraigas užsifiksavo.

Jei reikia, vėl uždėkite sėdynės minkštinamąją pagalvėlę.

- ☞ Kad būtų lengviau užfiksuoti nugaros atlošą, rekomenduojame sutepti spaudžiamąjį sraigą tepalu.
- ☞ Patikrinkite, ar nugaros atlošas saugiai užsifiksavo.



Nugaros atlošo polinkio nustatymas

Ties lyninės trauklės centru traukdami arba spausdami (1) atblokuokite nugaros atlošą.

Atleiskite lyninę trauklę norimoje nugaros atlošo padėtyje (3), kad užsifikuotų. – Stumkite nugaros atlošą tol, kol išgirsite, kad spaudžiamasis sraigas užsifiksavo.

- ☞ Patikrinkite, ar nugaros atlošas saugiai užsifiksavo.

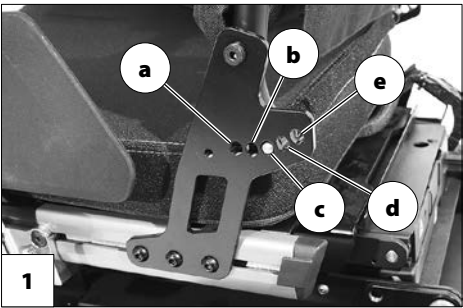
Saugios nugaros atlošo padėtys

Pakeitus sėdynės polinkį pasikeičia ir saugios nugaros atlošo polinkis!

Galima parinkti įvairius sėdynės nustatymus. Kai kurie nustatymai gali būti parenkami tik stovint vietoje, nes veikiant važiavimo režimui galimos nestabilios važiavimo būsenos.

Atsižvelgiant į nustatytą sėdynės polinkį, važiuoti įkalnėmis / nuokalnėmis galima tik tuomet, kai nustatytos tam tikros nugaros atlošo padėtys [1].

🛠️ Jūsų pačių saugumui užtikrinti, turėtumėte kreiptis į savo platintoją ir pasiteirauti dėl nustatyto sėdynės polinkio. Jį pažymėkite lentelėje!



Modelis 1.650

Sėdynės polinkis	nustatytas sėdynės polinkis	saugios nugaros atlošo polinkio padėtys [1]
0°		c, d
2°		c, d
4°	Gamyklinis nustatymas	c, d
6°		c, d, e
8°		d, e
10°		d, e

GALVOS ATRAMA

Galvos atrama yra skirta prilaikyti galvą.

Galvos atrama negali būti nustatyta sprando aukštyje.

Galvos atramos viršutinis kraštas visada turi būti nustatytas ties pakaušiu, maždaug akių lygyje.

Prieš naudodami patikrinkite galvos atramos nustatymą, prireikus kreipkitės į įgaliotąjį platintoją.

Žmones vežant transporto priemone rekomenduojame naudoti stabiliąją, transporto priemonėms skirtą galvos atramą.

Galvos atrama (1) yra apsaugota nuo sukimosi, galima reguliuoti jos aukštį, gylį, kampą bei nuimti.

Galvos atramos nuėmimas

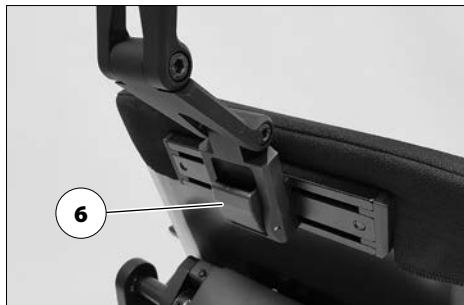
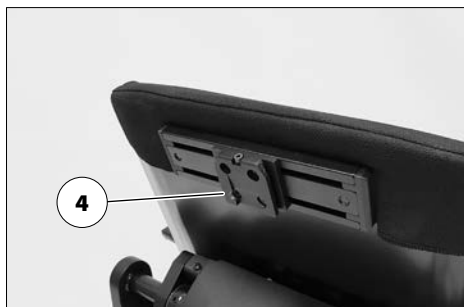
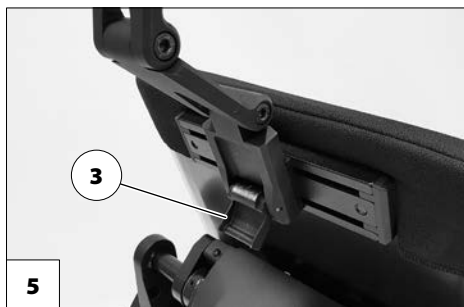
Norėdami nuimti galvos atramą, pirmiausia paspauskite fiksatorių (2) žemyn (3).

Paskui keldami ištraukite galvos atramą iš tvirtinimo plokštės (4).

Galvos atramos tvirtinimas

Galvos atrama pritvirtinama įstumiant ją į tvirtinimo plokštę (4) [5].

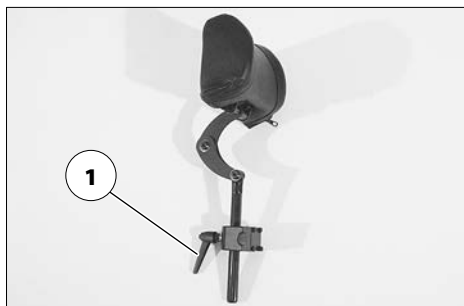
Paskui fiksatorius (3) užlenkiamas į viršų (6).



Galvos atramos, įstatomos į atlošą su apvaliuoju vamzdžiu, aukščio nustatymas

Nustatydami aukštį ištraukite maks. iki žymos!

Atleidus prispaudymo svirtį (1) galima reguliuoti galvos atramos aukštį arba ją nuimti.



Galvos atramos nustatymas neįgaliuosius vežant transporto priemone

Galvos atramą galima naudoti neįgaliųjų vežant transporto priemone.

Tinkamai nustačius galvos atramą sumažėja pavojus patirti botago kirčio traumą, jei transporto priemonė atsitrenktų.

Jei transporto priemonėje neįmanoma įmontuoti stabiliosios transporto priemonės skirtos galvos atramos, reikia atkreipti dėmesį į šiuos nustatymus:

- Galvos atrama turi būti nustatyta taip, kad tarp pakaušio ir atraminio paviršiaus tilptų delnas.
- Galvos atramos viršutinis kraštas turėtų būti šiek tiek aukščiau arba vienodame aukštyje su viršugalviu.

SĖDYNĖ

Specialiosios saugos nuorodos

Įkalnėmis, nuokalnėmis ir per kliūtis važiuokite tik tuomet, kai nustatytas pagrindinis sėdynės aukščio nustatymas ir pagrindinė sėdėjimo ir gulėjimo funkcijos padėtis. – Pavojus pakrypti!



Sėdynės minkštinamoji pagalvėlė

Sėdynės minkštinamoji pagalvėlė [1] prie sėdimosios plokštės pritvirtinta lipukais ir ją galima nuimti, norint nuvalyti ar atlikti techninės priežiūros darbus.

Baigus valymo ar techninės priežiūros darbus reikia sėdynės minkštinamąją pagalvėlę vėl uždėti ir pritvirtinti [1]. – Lipukais.



Sėdynės polinkis

Pakeitus sėdynės polinkį pasikeičia ir važiavimo pobūdis!

Sėdynės polinkį [2] reguliuokite tik tuomet, kai elektrinis neįgaliojo vežimėlis stovi ant horizontalaus, lygaus paviršiaus. Įkalnėse kyla pavojus, kad pakryps.

Sėdynės polinkio reguliatorius yra susietas su automatinio greičio mažinimo įtaisu.

Didesnis pavojus pakrypti, kai kartu pareguliuotas ir nugaros atlošo kampas.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad nenustatėte neigiamo sėdynės polinkio ir kad sėdynės polinkis net ir važiuojant įkalnėmis / nuokalnėmis užtikrina saugią sėdėjimo padėtį.

Sėdynės polinkio reguliavimas elektros įtaisu

Sėdynės polinkis [2] reguliuojamas valdymo modulių arba atskiru reguliavimo moduliu.

- 🔊 Apie tai skaitykite naudojimo instrukcijos skyriuje < Valdymo modulis >.
- 🔊 Atkreipkite dėmesį į galimas prispaudimo vietas!

Sėdynės aukščio reguliavimas

Sėdynės aukščio reguliatorių naudokite tik stovėdami ant tiesaus, lygaus ploto.

- Didinant sėdynės aukštį kyla didelis pavojus, kad vežimėlis pakryps!

Prieš reguliuodami sėdynės aukštį patikrinkite, ar reguliavimo srityje nėra kliūčių.

- Pavojus susižaloti!

Sėdynės aukščio reguliatorius [1] nustatoma valdymo moduliui.

- ☞ Taip galima nuosekliai padidinti ir sumažinti sėdynės aukštį.

- ☞ Apie tai skaitykite skyriuje skaitykite sk. *Techniniai duomenys*, 57 psl..

- ☞ Apie tai skaitykite naudojimo instrukcijos skyriuje < *Valdymo modulis* >.

- ☞ Atkreipkite dėmesį į galimas prispaudimo vietas!

- ☞ Jei sėdynė pakelta iš pagrindinės padėties į viršų, apribojamas greitis.

- ☞ Apie tai skaitykite skyriuje skaitykite sk. *Techniniai duomenys*, 57 psl..

Sėdynę vėl nustačius į pagrindinę padėtį, greičio apribojimai atšaukiami automatiškai.



PRILAIKYMO DIRŽAS

Atkreipkite dėmesį, kad po diržo juosta nebūtų prispaustų daiktų! – Taip išvengsite skausmingų suspaudimo vietų.

Vėliau prilaikymo diržą gali įmontuoti tik specializuotų dirbtuvių darbuotojai!

Prilaikymo diržas nėra elektrinio neįgaliojo vežimėlio ir (arba) automobiliais vežamų keleivių saugos diržų sistemos dalis.

Prilaikymo diržas [1] tvirtinamas prie sėdynės vamzdžių bėgelio.

Prilaikymo diržas naudojamas sėdėjimo padėčiai stabilizuoti ir neleidžia sėdinčiajam elektriniame neįgaliojo vežimėlyje virsti į priekį.

Norėdami prisisegti prilaikymo diržą, traukite abu diržo galus į priekį ir užsekite sagtį taip, kad ji užsifiksuotų.

Norėdami atsegti prilaikymo diržą, įspauskite abu atleidimo mygtuką ir ištraukite diržo galus.

- ☞ Prilaikymo diržo ilgį galima pareguliuoti. Jis neturėtų būti per daug įtemptas.



PEČIŲ SRITIES DIRŽAS

Pečių srities diržas nėra neįgaliojo vežimėlio ir (arba) transporto priemonėmis vežamų keleivių saugos diržų sistemos dalis.

Pečių srities diržas [1] naudojamas stabilizuoti sėdėjimo padėtį ir neleidžia sėdinčiam elektriniame neįgaliojo vežimėlyje virsti į priekį.

Pečių srities diržas iš išorės prisuktas prie atitinkamo nugaros atlošo laikiklio.

Jis tvirtinamas prie sėdynės vamzdžių bėglio.

Pečių srities diržo užsegimas

Atkreipkite dėmesį, kad po diržo juosta nebūtų prispaustų daiktų! – Taip išvengsite skausmingų suspaudimo vietų.

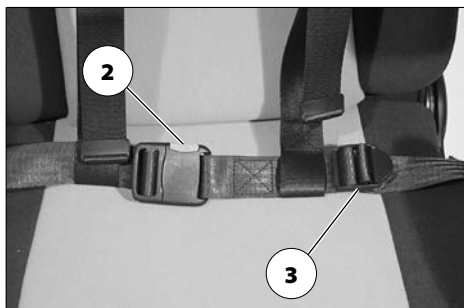
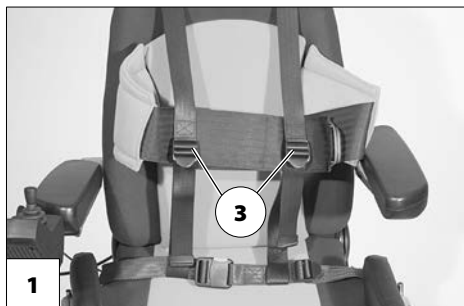
Abi diržo juostas patraukite į priekį ir sagties puses stumkite viena į kitą, kol jos užsifiksuos. Paskui reikia pabandyti patraukti.

Norint atsegti pečių srities diržą, reikia paspausti raudoną fiksavimo mygtuką (2).

Diržo ilgio nustatymas

☞ Pečių srities diržas negali būti įtemptas per stipriai.

Norėdami nustatyti diržo ilgį, laikykite reikiamą diržo sagtį (3) stačiu kampu diržo juostai ir stumkite sagtį į reikiamą vietą.



USB JUNGČIŲ LIZDAI

Negalima viršyti vienai jungčiai skirtos didžiausios 1 A srovės sąnaudų vertės!

- ☞ USB jungties lizdai turi būti tiekiami nuolatinė srovė. Todėl tam tikromis aplinkybėmis gali reikėti dažniau įkrauti akumuliatorių.

USB jungties lizdas naudojamas prietaisams su USB A tipo kištuku prijungti.

Norėdami prijungti prietaisus, pirmiausia nuimkite apsaugą nuo purškiamo vandens [1], o paskui prijunkite USB kištuką.

- ☞ Kai USB jungties lizdo nenaudojate, uždarykite jį apsaugos nuo purškiamo vandens gaubteliu [2].



GALINIO VAIZDO VEIDRODĖLIS

Galinio vaizdo veidrodėlio nuėmimas

Norėdami nuimti galinio vaizdo veidrodėlį, atlaisvinkite prispaudimo sraig tą (2) ir nuimkite galinio vaizdo veidrodėlį traukdami jį į priekį iš porankio vamzdžio.

- ☞ Atsargiai padėkite galinio vaizdo veidrodėlį ir apsaugokite veidrodėlio stiklą nuo apkrovos bei kitų daiktų.
- ☞ Galinio vaizdo veidrodėlis visada turi būti švarus.

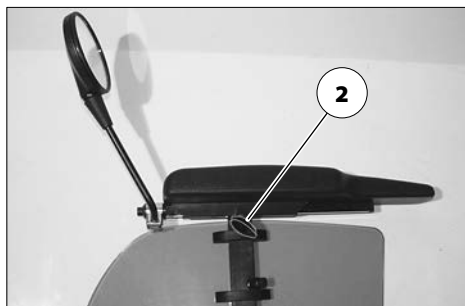
Veidrodėlį valykite įprastu stiklo valikliu. Reikia atkreipti dėmesį į gamintojo pateiktas naudojimo nuorodas.

Galinio vaizdo veidrodėlio įstatymas

Jei norite naudoti važiavimo režimą, įstatykite galinio vaizdo veidrodėlį iš priekio į porankio vamzdį ir priveržkite prispaudimo sraig tą (2).

Veidrodėlio nustatymas

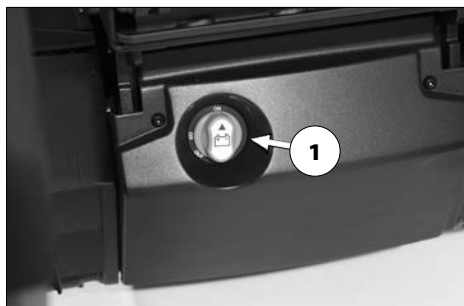
1. Pirminę galinio vaizdo veidrodėlio padėtį nustatykite į šoną pasukdami apkabą.
2. Sukite galinio vaizdo veidrodėlio tvirtinimo strypą ir rutulinį lankstą tol, kol nustatysite norimą matymo kampą.



APSAUGINIS JUNGIKLIS

Apsauginiu jungikliu (1) įjungiamas ir išjungiamas akumuliatoriaus el. srovės tiekimas elektriniam neįgaliojo vežimėliui.

ON	Akumuliatoriaus el. srovė įjungta
OFF	Akumuliatoriaus el. srovė išjungta
OUT	Apsauga nuo vagystės



Apsauga nuo vagystės

Norint apsaugoti nuo nepageidaujamo naudojimosi, galima apsauginį jungiklį ištraukti į padėtį „OUT“.

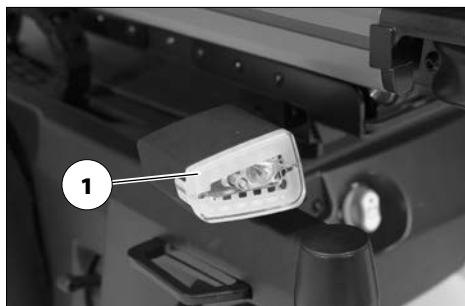
- ❗ Prieš pradėdant važiuoti apsauginis jungiklis vėl turi būti įstumtas.

APŠVIETIMAS

Norint važinėti lauke ir viešaisiais keliais, elektriniame neįgaliojo vežimėlyje gali būti įrengta šviesos diodų apšvietimo įranga.

Vairuotojas apšvietimą įjungia valdymo moduliui.

- Apie tai skaitykite naudojimo instrukcijos skyriuje < *Valdymo modulis* >.
- Esant prastam matomumui, ypač tamsoje, visada įjunkite apšvietimo įrangą, kad geriau matytumėte ir patys būtumėte matomi.
- Atkreipkite dėmesį, kad drabužiai ar kiti prie elektrinio neįgaliojo vežimėlio pritvirtinti daiktai neuždengtų žibintų (1), posūkio signalo ir galinių žibintų bei atšvaitų.



PAKROVIMAS IR TRANSPORTAVIMAS

Nekelkite ir neneškite elektrinio neįgaliojo vežimėlio už nugaros atlošo, kojų atramų, porankių ar apdailos dalių!

Prieš keldami išjunkite elektrinį neįgaliojo vežimėlį!

Pakraunant išmontuotas dalis reikia saugiai sudėti ir prieš važiuojant vėl kruopščiai pritvirtinti.

Nuimtas dalis galima nešti paėmus už bet kurios vietos.

Kadangi transportuojant transporto priemonėmis vieta yra apribota, būtina imtis toliau nurodytų priemonių:

- nuimkite galvos atramą,
- nuimkite kojų atramas,
- užlenkite nugaros atlošą į priekį.

Pakrovimas

Elektrinį neįgaliojo vežimėlį galima pakrauti užvežant rampomis arba kėlimo platformomis.

Rampos ir kėlimo platformos

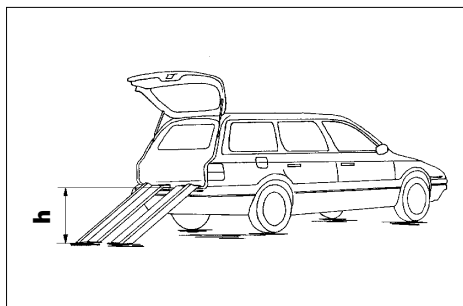
Atkreipkite dėmesį į rampos arba kėlimo platformos gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

Atkreipkite dėmesį į rampos arba kėlimo platformos gamintojo pateiktus duomenis.

Ant rampos nurodytas didžiausias atramos aukštis turi būti didesnis nei aukštis „h“ nuo žemės iki krovimo paviršiaus, pvz., automobilio.

Rampos arba kėlimo platformos keliamoji galia turi būti didesnė nei bendrasis leistinas elektrinio neįgaliojo vežimėlio svoris.

Rampomis važiuojant atbulomis kyla pavojus persiversti!



Asmenų gabenimas transporto priemone

Jūsų elektrinio neįgaliojo vežimėlio identifikacinėje plokštelėje nurodyta, ar Jūsų elektrinį neįgaliojo vežimėlį transporto priemonėje galima naudoti kaip sėdynę.

☞ Tai aprašyta skyriuje skaitykite sk. *Prie elektrinio neįgaliojo vežimėlio priklijuotų lipdukų reikšmė*, 62 psl..

☞ Jei elektrinio neįgaliojo vežimėlio negalima naudoti kaip sėdynės asmenims vežti transporto priemonėje, priklijuotas papildomas lipdukas. – Tai aprašyta skyriuje skaitykite sk. *Prie elektrinio neįgaliojo vežimėlio priklijuotų lipdukų reikšmė*, 62 psl..

☞ Atkreipkite dėmesį į gaires < *Saugumas naudojant „Meyra“ neįgaliojo vežimėlius užtikrinamas ir pervežant transporto priemone* >! – Šį dokumentą ir kitą informaciją rasite mūsų interneto svetainėje < www.meyra.com >, paspaudę skirtuką < *Atsisiunčiamosios medžiagos archyvas* >.

Keleivių vežimas pagal ISO 7176-19 leidžiamas tik su šiomis tvirtinimo sistemomis:

- 4 taškuose tvirtinama sistema pagal ISO 10542,
- Dahl Dockingstation MK II,
- Dahl VarioDock.

Tvirtinimo sistemos montavimo ir valdymo nuorodos pateiktos specialiose montavimo ir naudojimo instrukcijose. Šis dokumentas pridedamas prie kiekvienos tvirtinimo sistemos. Specialųjį tvirtinimo sistemos dokumentą rasite ir gaminio rubrikoje < *Naudojimo instrukcija* >, mūsų interneto svetainėje < www.meyra.com >.



Transportavimo apsauga

Būtina vadovautis atitinkamos gabenimo paslaugas teikiančios įmonės potvarkiais ir instrukcijomis. – Šių nuorodų pasiteiraukite prieš transportuodami.

Neįgaliojo vežimėlį galima pritvirtinti tik už keturių tvirtinimo taškų [1] ir [2].

- ☞ Tai aprašyta ir skyriuje skaitykite sk. *Prie elektrinio neįgaliojo vežimėlio prijungtų lipdukų reikšmė*, 62 psl..
- ☞ Elektrinio neįgaliojo vežimėlio pritvirtinimo veiksmų seka pateikiama dokumento < *Saugos ir bendrosios naudojimo nuorodos „Elektriniai neįgaliojo vežimėliai“* > skyriuje < „Transportavimas automobiliais arba transportavimo priemonėmis“ >. – Šį dokumentą ir kitą informaciją rasite skirtuke < *Information center* > (Informacijos centras), mūsų interneto svetainėje < www.meyra.com >.



PADANGOS

Padangos pagamintos iš gumos mišinio, kuris ant kai kurios dangos gali palikti nepašalinamų arba sunkiai pašalinamų žymių (pvz., ant plastikinių, medinių grindų arba parketo, kilimų, dangos). Mes neprisiimame atsakomybės už pagrindo pažeidimus, jei dėl padangų jie nusitrina ar įvyksta cheminiai procesai.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Atsakomybė už gaminį netaikoma, jei elektrinio neįgaliojo vežimėlio priežiūros ir techninės priežiūros darbai atliekami netinkamai arba neatliekami.

Techninės priežiūros darbai

Toliau pateiktas techninės priežiūros planas – tai techninės priežiūros darbų atlikimo gairės.

-  Techninės priežiūros plane nurodyti ne visi darbai, kuriuos būtina atlikti naudojant elektrinį neįgaliojo vežimėlį.

Techninės priežiūros planas

KADA	KAS	PASTABA
Prieš pradėdant važiuoti	Bendroji informacija Patikrinti, ar tinkamai veikia.	Tikrinama savarankiškai arba pasikvietus padėjėją.
	Magnetinių stabdžių tikrinimas Abiejose pusėse nustatykite važiavimo / stūmimo režimo perjungimo svirtį į važiavimo režimo padėtį.	Tikrinama savarankiškai arba pasikvietus padėjėją. Jei nepavyksta pastumti elektrinio neįgaliojo vežimėlio, nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad jį suremontuotų. – Gali įvykti nelaimingas atsitikimas!
Ypač prieš važiuojant tamsoje	Apšvietimas Patikrinkite, ar tinkamai veikia apšvietimo įranga ir atšvaitai.	Tikrinama savarankiškai arba pasikvietus padėjėją.
Kas 2 savaites (atsižvelgiant į nuvažiuojamą atstumą)	Oro slėgio padangose tikrinimas Padangų pripildymo slėgis:  Žr. skaitykite sk. <i>Techniniai duomenys</i> , 57 psl..	Tikrinama savarankiškai arba pasikvietus padėjėją. Tam naudokite rankinį manometrą.
	Nustatymo varžtai Patikrinkite, ar tvirtai priveržti varžtai arba veržlės.	Tikrinama savarankiškai arba pasikvietus padėjėją. Tvirtai priveržkite atsilaisvinusius nustatymo varžtus. Jei reikia, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

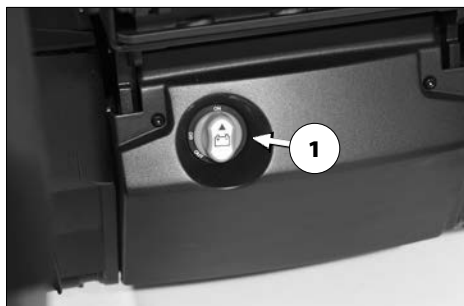
KADA	KAS	PASTABA
Kas 6–8 mėnesius (atsižvelgiant į nuvažiuojamą atstumą)	Ratų tvirtinimo elementai Patikrinkite, ar tvirtai priveržtos ratų veržlės arba ratų varžtai.	Atliekama savarankiškai arba pasikvietus į pagalbą padėjėją. Tvirtai priveržkite atsilaisvinusias ratų veržles arba ratų varžtus, o dar kartą priveržkite po 10 darbo valandų arba nuvažiavę 50 km. Jei reikia, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.
Kas 2 mėnesius (atsižvelgiant į nuvažiuojamą atstumą)	Padangų profilio tikrinimas Mažiausias profilio gylis = 1 mm	Apžiūrėdami patikrinkite patys arba pasikvieskite į pagalbą kitą asmenį. Nusidėvėjus padangos profiliui arba pastebėjus padangų pažeidimą būtina kreiptis į specializuotas dirbtuves, kad suremontuotų.
Kas 6 mėnesius (atsižvelgiant į naudojimo intensyvumą)	Patikrinkite – švarumą, – bendrąją būklę.	Žr. skaitykite sk. <i>Valymas</i> , 54 psl.. Atliekama savarankiškai arba pasikvietus į pagalbą padėjėją.
Gamintojo rekomendacija: Kas 12 mėnesių (atsižvelgiant į naudojimo intensyvumą)	Patikros darbai – Elektrinis neįgaliojo vežimėlis – Įkroviklis	Atlieka platintojas.

Saugikliai

Saugiklių keitimas

Pagrindinį / akumuliatoriaus saugiklį gali keisti tik platintojas.

 Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Techniniai duomenys*, 57 psl..



Apšvietimas

Sugedusią lemputę būtina nedelsiant su-remontuoti.

Apšvietimui (1)+(2) naudojama ilgaamžė šviesos diodų technika.

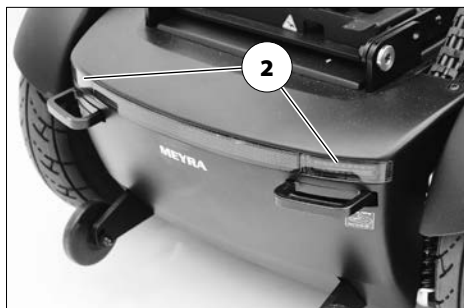
- Sugedus posūkio rodiklio lemputei, likusi posūkio rodiklio lemputė mirksi dvigubai greičiau.



Važiavimo žibintai

Apšvietimo korpusas (1) turi būti nustatytas taip, kad šviesos kūgis būtų matomas ant važiujamosios kelio dalies. – Apatinį šviesos kūgio kraštą nustatykite taip, kad jis apšviestų maždaug 3 metrus prieš elektrinį neįgaliojo vežimėlį.

- Jei reikia nustatyti, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.



Trikių šalinimas

Triktis	Priežastis	Šalinimo būdas
Ijungus neįsijiebia valdymo modulyje esantis akumuliatoriaus kontrolės indikatorius.	Sugedo akumuliatoriaus saugiklis arba jis netinkamai įkištas.	Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad suremontuotų.
	Srovės tiekimo kištukinė jungtis neprisijungia prie kontakto.	Patikrinkite kištukines jungtis.
	Apsauginis jungiklis nustatytas į padėtį „ON“.	Pasukite apsauginį jungiklį į padėtį „ON“.
Ijungus mirksi akumuliatoriaus indikatorius.	Vienam iš pavaros variklių arba abiem perjungtas stūmimo režimas.	Abiejose pusėse perjunkite važiavimo / stūmimo režimo perjungimo svirtį į važiavimo režimo padėtį.
	Vienos iš pavarų kištukinė jungtis neprisijungia prie kontakto.	Patikrinkite kištukines jungtis.
	Elektronikos triktis.	Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad suremontuotų.
	Nenurodytos triktys.	Žr. valdymo modulio naudojimo instrukcijos skyriuje < Klaidų diagnostika >.
Apšvietimas neįsijungia.	Sugedo šviesos diodų lemputė.	Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad suremontuotų arba pakeistų.
	Sugedo apšvietimo arba važiavimo elektronika.	Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad suremontuotų arba pakeistų.

PAGRINDINĖS SAUGOS NUORODOS

Šios saugos nuorodos yra ištrauka iš informacijos „Saugos ir bendrosios naudojimo nuorodos“, kurią rasite mūsų interneto svetainėje adresu < www.meyra.com >.

Perjungdami reguliavimo įtaisus (pvz., nu-
garos atlošo arba kojų atramos) jokių būdu
nelieskite konstrukcinių dalių pasisukimo
srities. Kyla pavojus susižaloti prispaudus.

Naudojantis elektriniu neįgaliojo vežimė-
liu, net ir stovint vietoje, ir ypač važiuojant
įkalnėmis / nuokalnėmis, reikia sėdėti sau-
gioje padėtyje. – Gali įvykti nelaimingas
atsitikimas!

Saugi sėdėjimo padėtis užtikrinama tuo-
met, kai naudotojo nugara yra atremta
į nugaros pagalvėlę, o dubuo priglundęs
prie galinės sėdynės srities.

Išlipti iš elektrinio neįgaliojo vežimėlio
stovint ant įkalnių / nuokalnių galima tik
esant avariniam atvejui bei padedant ly-
dinčiam asmeniui ir (arba) padėjėjui!
– Gali įvykti nelaimingas atsitikimas!

Sėdynės polinkį reguliuokite tik tuomet,
kai elektrinis neįgaliojo vežimėlis stovi ant
horizontalaus, lygaus paviršiaus. Įkalnėse
kyla pavojus, kad pakryps!

Didesnis pavojus, kad pakryps, jei nugaros
atlošas palenktas tam tikru kampu.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad nenusta-
tėte neigiamo sėdynės posvyrio ir kad sė-
dynės posvyris užtikrina saugią sėdėjimo
padėtį.

Važiuodami elektriniu neįgaliojo vežimė-
liu neturėtumėte rūkyti.

Šviečiant tiesioginiams saulės spinduliams
gali iki 41 °C įkaisti sėdynės užvalkalai /
pagalvėlės, porankių pagalvėlės, kojų atra-
mos ir rankenos. – Kyla pavojus susižaloti
palietus neuždengtomis kūno vietomis!
Elektrinis neįgaliojo vežimėlis neįkais, jei jį
pastatysite pavėsyje.

Kartu vežamiems daiktams yra skirta pasi-
renkamoji daiktų dėtuovė.

Ant sėdynės sėskitės ir iš jos atsistokite
tik išjungę elektrinį neįgaliojo vežimėlį ir
palenkę važiavimo / stūmimo režimo per-
jungimo svirtį į važiavimo režimo padėtį!

Netyčia palietus vairasvirtę, elektrinis ne-
įgaliojo vežimėlis gali nekontroliuojamai
pajudėti! – Gali įvykti nelaimingas atsitiki-
mas!

Lydintysis asmuo

Prieš padėdamas naudotis, lydintysis as-
muo turi būti perspėtas apie visas galimas
pavojingas situacijas. Reikia patikrinti, ar sti-
priai pritvirtintos Jūsų elektrinio neįgaliojo
vežimėlio konstrukcinės dalys, kurias valdys
lydintysis asmuo.

Persėdimas iš elektrinio neįgalio- jo vežimėlio

Elektriniu neįgaliojo vežimėliu privažiukite
kuo arčiau tos vietos, ant kurios norite per-
sėsti iš elektrinio neįgaliojo vežimėlio.

- ☞ Apie tai taip pat skaitykite skaitykite sk.
*Elektrinio neįgaliojo vežimėlio užfiksavi-
mas*, 12 psl. ir skaitykite sk. *Kojų atra-
ma*, 21 psl..
- ☞ Mes rekomenduojame iš elektrinio ne-
įgaliojo vežimėlio persėsti padedant
padėjėjui.

Daiktų siekimas

Stenkitės per daug nelenkti viršutinės kūno dalies į priekį, į šoną arba atgal, ypač imdami arba padėdami sunkius daiktus. – Kyla pavojus, kad elektrinis neįgaliojo vežimėlis persivers arba pakryps, ypač esant siauram sėdėjimo pločiui ir dideliam sėdėjimo aukščiui (naudojant sėdynės pagalvėlę)!

Nuokalnės, įkalnės arba pasvirasis važiavimo kelias

Esant tam tikram važiavimo kelio nuolydžiui, dėl sumažėjusio sukibimo su žeme ženkliai padidėja pavojus, kad elektrinio neįgaliojo vežimėlio pakryps, ir sumažėja stabdymo bei vairavimo galimybės.

☛ Apie tai skaitykite skaitykite sk. *Techniniai duomenys*, 57 psl..

Važiudami įkalnėmis, nuokalnėmis ir pasvirais važiavimo keliais niekada nesilenkite posvyrio kryptimi.

Stenkitės staiga nekeisti važiavimo pobūdžio (ypač tuomet, kai parinkti kritiniai važiavimo parametrai, pvz., greito lėtinimo).

Į įkalnes ir nuo nuokalnių visada važiuokite mažu greičiu.

Į dideles įkalnes ir didelėmis nuokalnėmis važiuokite pritaikytu galutiniu greičiu.

Važiudami įkalnėmis ir nuokalnėmis neperjunkite stūmimo režimo. Veikiant stūmimo režimui neveikia automatiniai stabdžiai.

Nestumkite transporto priemonės ant nuokalnės arba į įkalnę.

Važiuojant posūkiais ir apsisukant įkalnėse ir nuokalnėse kyla pavojus pakrypti.

Venkite važiuoti įkalnėmis ir nuokalnėmis, kurių važiuojamosios kelios dalies kokybė netinkama. Net jei ledas, vanduo, samanės ar panašios nepalankios sąlygos yra ant vienos važiuojamosios kelio dalies pusės, kyla

pavojus, kad elektrinis neįgaliojo vežimėlis praras sąlytį su žeme ir pradės nekontroliuojamai slysti. Jei reikia, nedelsdami nustatykite vairasvirtę į neutraliąją padėtį.

Niekada nevažiuokite greičiau nei žingsnio greičiu.

Važiuojant nuokalnėmis važiavimo keliui perduodama stabdymo jėga yra ženkliai mažesnė nei važiuojant lygiu keliu ir ši jėga dar labiau sumažėja dėl prastos kokybės kelio (pvz., drėgmės, sniego, skaldos, nešvarumų). Stabdomieji ratai gali pradėti pavojingai slysti, todėl netikėto krypties pasikeitimo dėl slydimo būtina išvengti atsargiai ir tinkamai stabdant.

Nuokalnės apačioje stebėkite, kad pėdų plokštelė neliestų žemės ir jos nepažeistumėte staiga stabdydami.

Važiuojant nuolaidžiais keliais (pvz., į šoną pakrypusiu pėsčiųjų taku), elektrinio neįgaliojo vežimėlio ratai sukasi nuolydžio kryptimi. Vykstant poslinkiui į šoną, slydimo turi padėti išvengti lydintysis asmuo arba Jūs patys, pradėdami sukti priešinga kryptimi.

Kliūčių įveikimas

Gebėjimas įveikti kliūtis taip pat priklauso nuo kelio polinkio ir pėdų plokštelės nustatymo.

Rizikinga važiuoti per bet kokią kliūtį! – Elektrinis neįgaliojo vežimėlis gali pakrypti.

Kliūčių įveikimas – tai labai pavojinga situacija, kurios metu reikia atkreipti dėmesį į saugos nuorodas, galiojančias važiuojant nuokalnėmis, įkalnėmis ir nuolydžiais keliais.

Jei įmanoma, apvažiuokite kliūtis, pvz., provėžas, bėgius, kanalizacijos dangčius ir panašius pavojaus šaltinius.

Prie mažesnių kliūčių, pvz., išsikišimų / kraštų, visada važiuokite lėtai ir stačiu kampu (90°). Kliūtį visada pervažiukite į priekį abiem

priekiniais arba galiniais ratais, pastatę vežimėlį 0,5 m atstumu. Priešingu atveju Jūsų elektrinis neįgaliojo vežimėlis gali pakrypti skersai ir Jūs galite iš jo iškristi.

Laikykitės pakankamai didelio saugaus atstumo iki daubų, laiptų, šlaitų, krantų ir kt., kad liktų pakankamai vietos / kelio atkarpos manevruoti, stabdyti ir apsisukti.

Jei įmanoma, paprašykite vieno arba kelių padėjėjų Jus iškelti iš elektrinio neįgaliojo vežimėlio ir nunešti į paskirties vietą.

Privažiuojant prie pakopos (pvz., šaligatvio krašto) galima lengvai iškristi iš elektrinio neįgaliojo vežimėlio, jei pėdų plokštelė liečiasi su keliu. Važiuojant per geležinkelio bėgius ar provėžas reikia būti labai atidiems. – Netikėtas krypties pasikeitimas!

Saugiai užvažiuoti laiptais neįmanoma.

Elektros įranga

Neteisingai ir (arba) netinkamai pakeistas važiavimo pobūdis gali turėti neigiamos įtakos elektrinio neįgaliojo vežimėlio ir jo naudotojo saugai. – Gali įvykti nelaimingas atsitikimas!

Draudžiama modifikuoti elektrinio neįgaliojo vežimėlio elektroninį valdiklį.

Jei elektrinis neįgaliojo vežimėlis pradėtų neįprastai reaguoti arba atliktų nekontroliuojamus važiavimo veiksmus, reikia nedelsiant perjungti vairasvirtę į neutraliąją padėtį ir (arba) iš karto išjungti elektrinį neįgaliojo vežimėlį.

Pervežimas viešuoju transportu

Jūsų elektrinis neįgaliojo vežimėlis nepritaikytas vežti asmenis viešuoju transportu. Gali atsirasti tam tikrų apribojimų. Mes rekomenduojame naudoti viešajame transporte stabiliai įmontuotą sėdynę.

Jei vis dėlto nepavyktų išvengti sėdinčiojo elektriniame neįgaliojo vežimėlyje gabenimo viešuoju transportu, atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas nuorodas:

- Pastatykite transporto įmonės numatytoje statymo vietoje.
- Prieš pastatydami elektrinį neįgaliojo vežimėlį, atkreipkite dėmesį į vežėjo pateiktas taisykles.
- Nurodytoje vietoje pastatykite savo elektrinį neįgaliojo vežimėlį priešinga važiavimui kryptimi.
- Elektrinį neįgaliojo vežimėlį reikia pastatyti taip, kad nugaros atlošas galėtų atsiremti į statymo vietos ribotuvą.
- Be to, viena elektrinio neįgaliojo vežimėlio pusė turi papildomai priglusti prie kito statymo vietos ribotuvo, kad įvykus nelaimingam atsitikimui ar staiga prasidėjus stabdymo manevrui elektrinis neįgaliojo vežimėlis neslystų.
- Papildomai aktyvinkite stovėjimo stabdį.

Važiavimas viešaisiais keliais

Atkreipkite dėmesį į Jūsų šalyje galiojančias važiavimo viešaisiais keliais taisykles ir prirėikus pasiteiraukite platintojo, kokius priedus reikia naudoti.

Jūsų elektriniame neįgaliojo vežimėlyje gali būti papildomai įrengta apšvietimo įranga. Šią apšvietimo įrangą sudaro tokios dalys:

- žibintai,
- atšvaitai.

Esant prastam matomumui, ypač tamsoje, rekomenduojama primontuoti ir įjungti aktyviąją apšvietimo įrangą, nes tuomet Jūs patys geriau matysite ir būsite matomi.

- ❗ Važiuojant viešaisiais keliais už elektrinio neįgaliojo vežimėlio tinkamą veikimą ir saugią būseną atsako naudotojas.
- ❗ Važiuojant viešaisiais keliais reikia vadovautis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis ir jų laikytis.
- ❗ Jei įmanoma, važiuodami tamsoje dėvėkite šviesius, aiškiai matomus drabužius, kad Jūs būtumėte geriau matomi.
- ❗ Važiuodami tamsoje stenkitės nesinaudoti greitkeliais ir dviračių takais.
- ❗ Įsitinkite, kad drabužiai ar kiti prie elektrinio neįgaliojo vežimėlio pritvirtinti daiktai neuždengia apšvietimo įrangos.
- ❗ Turint fizinę negalią, pvz., aklumą, ir norint savarankiškai valdyti elektrinį neįgaliojo vežimėlį, būtina gauti gebėjimo vairuoti pažymėjimą.

VALYMAS

Plastikinių dengiamųjų medžiagų negalima valyti nejoniniais tensidais bei tirpikliais, ypač alkoholiu.

Elektrinio neįgaliojo vežimėlio nevalykite aukšto slėgio valymo įrenginiu! – Gali įvykti trumpasis jungimas!

Prie pagalvėlių ir užvalkalų dažniausia būna pritvirtintos priežiūros nuorodos (priežiūros etiketės).

- ❗ Tai aprašyta skyriuje skaitykite sk. *Plovimo instrukcijose vaizduojamų simbolių reikšmė*, 63 psl..

Kitais atvejais laikykitės toliau pateikiamų nuorodų:

- ❗ Pagalvėles valykite šiltu vandeniu ir skalbimo rankomis priemone.
- ❗ Dėmes pašalinkite kempine arba minkštu šepetėliu.
- ❗ Smarkiai prilipusius nešvarumus išvalykite prekybos vietose įsigyjama neutralia plovimo priemone.
- ❗ Neplaukite šlapiuoju būdu! Neskalbkite skalbyklėje!

Nuvalykite švari vandeniu ir palaukite, kol išdžius.

Važiuoklę ir ratus galima drėgnai nuvalyti švelnia valymo priemone. Paskui kruopščiai nusauskinkite.

- ❗ Patikrinkite, ar važiuoklė nepažeista korozijos, ar nėra kitokių pažeidimų.
- ❗ Plastikines dalis valykite tik šiltu vandeniu ir neutraliu valikliu arba skystu muilu.
- ❗ Naudojant prekybos vietose įsigijamus plastiko valiklius reikia atkreipti dėmesį į gamintojo pateiktas naudojimo nuorodas.

Apšvietimo įrenginiai visada turi būti švarūs; prieš pradėdami važiuoti kiekvieną kartą patikrinkite jų veikimą.

☛ Elektrinės konstrukcijos dalis ir kabelius saugokite nuo vandens ir drėgmės!

- Purškiamo vandens srovė gali sugadinti elektroniką ir valdymo skydelį.

Priežiūrai reikėtų naudoti vandens pagrindu pagamintas valymo ir priežiūros priemonės be silikono.

- ☛ Reikia atkreipti dėmesį į gamintojo pateiktas naudojimo nuorodas.

Nenaudokite agresyvių valymo priemonių, pvz., tirpiklių, bei kietų šepetėlių ir t. t.

Daugiau informacijos apie valymą ir priežiūrą rasite paspaudę skirtuką < *Information center* > (Informacijos centras) mūsų interneto puslapyje:

< www.meyra.com >.

Dengiamasis sluoksnis

Paviršius apdirbtas aukštos kokybės medžiagomis, todėl užtikrinama optimali apsauga nuo korozijos.

☛ Jei dengiamasis sluoksnis būtų subraižytas ar pažeistas, šias vietas galite pataisyti iš platintojo įsigyjamu dažų pieštuku.

Judančias dalis sutepus nedideliu alyvos kiekiu jos ilgiau veiks tinkamai.

Dezinfekavimas

Jei vienu gaminiu naudojasi keli asmenys (pvz., globos namuose), prieš naudojant kitam asmeniui privaloma nuvalyti prekybos vietose įsigyjama dezinfekavimo priemonė.

☛ Prieš pradėdant dezinfekuoti reikia nuvalyti pagalvėles ir rankenas.

☛ Apipurkšti arba nuvalyti galima patikrintomis ir patvirtintomis dezinfekavimo priemonėmis.

Informacijos apie patikrintas ir patvirtintas dezinfekavimo priemones bei metodus gali pateikti nacionalinė sveikatos priežiūros įstaiga.

☛ Tam tikromis aplinkybėmis naudojamos dezinfekavimo priemonės gali pakenkti paviršiams, todėl ilgo naudojimo konstrukcinių dalių tinkamo veikimo laikas bus apribotas.

☛ Reikia atkreipti dėmesį į gamintojo pateiktas naudojimo nuorodas.

REMONTO DARBAI

Remonto darbus leidžiama atlikti tik platintojui.

Remontas

Norėdami atlikti remonto darbus, galite pasitikėti vietoje dirbančiu platintoju ir kreiptis į jį. Jis yra instrukuotas, kaip atlikti šiuos darbus.

Priežiūra

Jei Jums kiltų klausimų arba prireiktų pagalbos, kreipkitės į savo platintoją. Jis pakonsultuos, atliks priežiūros ir remonto darbus.

Atsarginės dalys

Atsarginių dalių galite įsigyti tik iš platintojo. Prireikus suremontuoti naudokite tik originalias atsargines dalis!

- Naudojant kitų gamintojų konstrukcines dalis gali atsirasti triklių.

Atsarginių dalių sąrašą su atitinkamais prekių numeriais ir brėžiniais turi platintojas.

Kad būtų pristatytos tinkamos atsarginės dalys, bet kuriuo atveju reikia nurodyti atitinkamą elektrinio neįgaliojo vežimėlio serijos Nr. (SN)! Jis nurodytas identifikacinėje plokštelėje.

Platintojui bet koku būdu suremontavus neįgaliojo vežimėlį, jis privalo pridėti papildomą informaciją, pvz., neįgaliojo vežimėlio naudojimo instrukcijoje pateikti montavimo / valdymo nuorodas, bei nurodyti remonto datą ir duomenis apie užsakytas atsargines dalis.

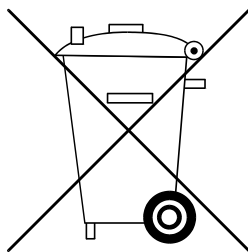
Taip vėliau užsakant atsargines dalis bus išvengta netinkamų dalių užsakymo.

Nuorodos, jei nenaudojama ilgą laiką

Jei ruošiatės ilgai nenaudoti, būtina imtis toliau nurodytų priemonių:

- Pasukite apsauginį jungiklį į padėtį „ON“ arba jį ištraukite.
- Ne rečiau nei vieną kartą per mėnesį įkraukite akumuliatorių 16 valandų.
- Būtina laikytis laikymo temperatūros.
 - Apie tai skaitykite skyriuje skaitykite sk. *Techniniai duomenys*, 57 psl..

UTILIZAVIMAS



Utilizuoti reikia pagal galiojančias atitinkamas įstatymų galios nuostatas.

Miesto / savivaldybės administracijoje pasiteiraukite apie vietoje veikiančias utilizavimo įmones.

TECHNINIAI DUOMENYS

Visi skyriuje < *Techniniai duomenys* > pateikti duomenys yra susiję su standartine konstrukcija.

Matmens paklaida ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Maks. naudotojo svorio apskaičiavimas:

Leistinas bendras svoris apskaičiuojamas sudedant elektrinio neįgaliojo vežimėlio tuščiąjį svorį ir didžiausią leistiną naudotojo (asmens) svorį.

Maks. leistiną naudotojo svorį sumažina papildomas vėliau primontuotų dalių arba bagažo svoris.

Pavyzdys:

Vairuotojas nori kartu vežtis 5 kg sveriantį bagažą. Tuomet maks. naudotojo svoris sumažėja 5 kg.

Padangų pripildymo slėgis naudojant pneumatines padangas

Didžiausias galimas padangos pripildymo slėgis nurodytas ant atitinkamos padangos.

Vairuojamojo rato padangos pripildymo slėgis

Standartas:

2,5–3,5 bar = 36–50 psi

Varančiojo rato padangos pripildymo slėgis

Standartas:

3,0–4,0 bar = 44–58 psi

Veikimo nuotolis

Mūsų nurodyti vardiniai duomenys galioja tik laikantis ISO 7176-4.

Veikimo nuotolis dažniausia priklauso nuo toliau nurodytų veiksnių:

- akumuliatoriaus įkrovos būklė,
- vairuotojo svoris,
- važiavimo greitis,
- važiavimo būdas,
- kelio savybės,
- važiavimo sąlygos,
- aplinkos temperatūra.

Veikimo nuotolį gerokai apriboja šie veiksniai:

- dažnas važiavimas rampomis,
- nepakankamai įkraunami pavaros akumuliatoriai,
- žema aplinkos temperatūra (pvz., žiemą),
- dažnas pajudėjimas iš vietos ir stabdymas (pvz., prekybos centre),
- pasenę, sulfatuoti pavaros akumuliatoriai,
- priverstiniai, dažni manevrai vairuojant,
- sumažintas važiavimo greitis (ypač važiuojant žingsnio greičiu).

Esant šioms sąlygoms, normaliomis važiavimo sąlygomis dar galimas veikimo nuotolis sumažėja dar maždaug 80–40 % nuo vardinės vertės.

Gebėjimas kilti įkalnė

Jeigu įkalnės ir nuokalnės viršija leistinas vertes, dėl saugumo jomis (pvz., rampomis) reikėtų važiuoti be vairuotojo!

Taikyti standartai

Elektrinis neįgaliojo vežimėlis atitinka šį standartą:

- EN 12184
 - ISO 7176-8
 - ISO 7176 -19
-  Saugumo bandymas, kurio metu elektrinis neįgaliojo vežimėlis buvo pritvirtintas transporto priemonės saugos diržų sistema, buvo įvertintas pagal D priede nurodytus patikros metodus.

Susidūrimo bandymas buvo atliktas ir patvirtintas su šiomis tvirtinimo sistemomis:

- 4 taškuose tvirtinama sistema pagal ISO 10542,
 - Dahl Dockingstation MK II,
 - Dahl VarioDock.
-  Prie gaminių pridedami atitinkami gaminio lydinčiai dokumentai.

B naudojimo klasės modeliai buvo klasifikuoti pagal EN 12184 standartą.

Mūsų naudojamų konstrukcinių grupių ir komponentų atsparumas degimui atitinka EN 1021-2 standarto reikalavimus.

Modelio 1.650 iCHAIR MEYLIFE duomenys pagal ISO 7176-15

	min.	maks.
Bendras ilgis su kojų atramomis (išmatuota nustačius vidurinę sėdėjimo padėtį)	1120 mm	1220 mm
Bendras plotis	600 mm	820 mm
Bendra masė	– kg	370 kg
Naudotojo masė (su apkrova)	– kg	160 kg
Sunkiausios dalies masė	– kg	2,4 kg
Esamas sėdėjimo gylis	400 mm	550 mm
Esamas sėdėjimo plotis	380 mm	650 mm
Ilgis sulanksčius	– mm	– mm
Plotis sulanksčius	– mm	– mm
Aukštis sulanksčius	– mm	– mm
Sėdimosios ploto aukštis ties priekiniu kraštu (be sėdynės pagalvėlės)	400 mm	500 mm
Sėdynės keltuvas, kodas 27:		
Sėdynės eiga	0 mm	30 mm
Sėdėjimo kampas	0°	30°
Sėdėjimo aukštis	– mm	800 mm
Elektros įranga / mechanškai nustatomas sėdėjimo kampas	0°	50° / 9°
Nugaros atlošo kampas	80°	170°
Atlošo aukštis	500 mm	690 mm
Pėdos plokštelė iki sėdynės (blauzdos ilgis) be sėdynės pagalvėlės	340 mm	480 mm
<u>Nominalioji įkalnė</u>		
Statinis stabilumas važiuojant nuokalne	–°	9° (15,5 %)
Statinis stabilumas važiuojant įkalnė	–°	9° (15,5 %)
Statinis stabilumas šonine kryptimi	–°	9° (15,5 %)
Dinaminis stabilumas važiuojant įkalnė	–°	8,5° (15 %)
Kampas ties kojų atrama ir sėdimuoju paviršiumi	110°	180°
Porankio aukštis nuo sėdimosios paviršiaus (be sėdimosios pagalvėlės)	220 mm	380 mm

Modelio 1.650 iCHAIR MEYLIFE duomenys pagal ISO 7176-15

	min.	maks.
Nugaros atlošas iki porankio priekinio krašto	370 mm	440 mm
Kliūčių įveikimas	– mm	70 mm
Mažiausias posūkio spindulys (normatyvinė rekomendacija pagal ISO – 1000 mm)	940 mm	– mm
Didžiausias greitis pirmyn (priklauso nuo įrangos)	6 km/h	10 km/h
Mažiausias stabdymo kelias veikiant didžiausiam greičiui	1000 mm	2100 mm
Veikimo nuotolis	25 km	40 km
Ašies horizontalioji padėtis	– mm	– mm

Kiti modelio 1.650 iCHAIR MEYLIFE techniniai duomenys

	min.	maks.
Garso lygis		70 dB(A)
Apsaugos laipsnis		IP X4
Būtina erdvė apsisukti	1320 mm	– mm
Pavaros valdymas		24 V / 90 / 120 A
Pavaros galia (6 / 10 km/h)		220 / 300 / 350 W
Pagrindinis saugiklis		80 A
Apšvietimas (parinktis)		24 V šviesos diodų technika
Apkrova	– kg	10 kg
Ašių apkrova priekyje	– kg	170 kg
Varančiojo rato ašies apkrova	– kg	220 kg
Pavaros prošvaia		70 mm
Akumuliatoriaus padėklo prošvaia		70 mm
Tuščiasis svoris (su pavaros akumuliatoriais)	133 kg	195 kg
Tuščiasis svoris (be pavaros akumuliatorių)	105 kg	147 kg
Bendras aukštis (be galvos atramos)	930 mm	1200 mm
Sėdynės pagalvėlės storis	60 mm	70 mm

Transportavimo matmenys

Ilgis (be kojų atramų)	860 mm	910 mm
------------------------	--------	--------

Kiti modelio 1.650 iCHAIR MEYLIFE techniniai duomenys

	min.	maks.
Plotis	600 mm	820 mm
Aukštis be galvos atramos (centrinės nugaros atramos negalima užlenkti ant sėdynės)	590 mm	1150 mm

Klimatiniai duomenys

Aplinkos temperatūra	nuo -25 °C iki +50 °C
Laikymo su pavaros akumuliatoriaus temperatūra	nuo -25 °C iki +50 °C
Laikymo be pavaros akumuliatorių temperatūra	nuo -40 °C iki +65 °C

Vairuojamasis ratas

ø 225 x 70 mm (9")	oro slėgiu apsaugotas nuo pradūrimo, maks. 2,5 bar (36 psi) atsparumas pradūrimui
ø 255 x 70 mm (10")	oro slėgiu apsaugotas nuo pradūrimo, maks. 2,5 bar (36 psi) atsparumas pradūrimui

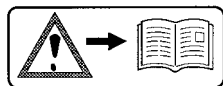
Varantysis ratas

ø 320 x 60 mm (12,5")	oro slėgiu apsaugotas nuo pradūrimo, maks. 2,5 bar (36 psi) atsparumas pradūrimui
ø 350 x 75 mm (14")	oro slėgiu apsaugotas nuo pradūrimo, maks. 2,5 bar (36 psi) atsparumas pradūrimui

Pavaros akumuliatoriai

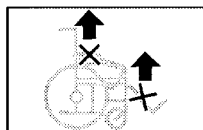
2 x 12 V 43 Ah (5 h) / 50 Ah (20 h)	uždari, nereikia techninės priežiūros
2 x 12 V 66 Ah (5 h) / 80 Ah (20 h)	uždari, nereikia techninės priežiūros
Maks. akumuliatoriaus matmenys (l x P x A)	260 x 174 x 205 mm
Įkrovimo srovė	8 A 12 A

Prie elektrinio neįgaliojo vežimėlio priklijuotų lipdukų reikšmė



Dėmesio!

Perskaitykite naudojimo instrukciją ir pridėtus dokumentus.



Nekelkite elektrinio neįgaliojo vežimėlio už porankių arba kojų atramų.

Negalima nešti už nuimamųjų dalių.



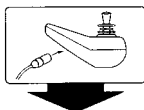
Važiavimo režimas



Stūmimo režimas



Stumkite tik ant lygių paviršių.



Nuoroda ant įkrovimo lizdo.



Gaminio **negalima** naudoti kaip sėdynės transporto priemonėje.



Nuoroda dėl pavojaus prisipausti. – Nekiškite rankų.



Naudojimas važiuojančiose transporto priemonėse. – Išjunkite arba perjunkite 3 važiavimo programą.



Nuoroda dėl pavojaus prisipausti.

Viršutinė konstrukcinė dalis pritvirtinta taip, kad galėtų judėti arba suktis, todėl apatinėje srityje gali prispausti.

– Nelieskite prispaudimo vietos srities.



Maks. leist. naudotojo svoris, jei gaminį leidžiama naudoti kaip sėdynę transporto priemonėje.

Prie elektrinio neįgaliojo vežimėlio priklijuotų lipdukų reikšmė



Dėmesio!

Neatlikite priežiūros darbų.

Dujinės slėgio spyruoklės dujų slėgio rezervuare yra slėgis.
– Didesnė nelaimingo atsitikimo tikimybė!

Plovimo instrukcijose vaizduojamų simbolių reikšmė

(simboliai atitinka Europos standartą)



Švelnaus skalbimo ciklas. Aukščiausia skalbimo temperatūra nurodyta °C.



Normalaus skalbimo ciklas. Aukščiausia skalbimo temperatūra nurodyta °C.



Skalbti rankomis



Nebalinti.



Negalima džiovinti džiovyklėje.



Nelyginti.



Nevalyti cheminiu būdu.

Identifikacinėje plokštelėje pateiktų simbolių reikšmė



Gamintojas



Užsakymo numeris



Serijos numeris



Pagaminimo data



Leist. naudotojo svoris



Leist. bendras svoris



Leist. ašių apkrova



Leist. įkalnė



Leist. nuokalnė

max. ... km/h

Leist. didžiausias greitis



Gaminį galima naudoti kaip sėdynę transporto priemonėje.



Maks. leist. naudotojo svoris, jei gaminį leidžiama naudoti kaip sėdynę transporto priemonėje.



Gaminio **negalima** naudoti kaip sėdynės transporto priemonėje.



Medicinos produktas

PATIKROS PATVIRTINIMAS

Elektrinio neįgaliojo vežimėlio duomenys:

Modelis:

Važtaraščio Nr.:

Serijos Nr. (SN):

Rekomenduojama saugos patikra po 2 metų
(vėliausiai po 12 mėnesių)

Platintojo spaudas:

Parašas:

Vieta, data:

Kita saugos patikra po 12 mėnesių

Data:

Rekomenduojama saugos patikra po 4 metų
(vėliausiai po 12 mėnesių)

Platintojo spaudas:

Parašas:

Vieta, data:

Kita saugos patikra po 12 mėnesių

Data:

Rekomenduojama saugos patikra po 1 metų
(vėliausiai po 12 mėnesių)

Platintojo spaudas:

Parašas:

Vieta, data:

Kita saugos patikra po 12 mėnesių

Data:

Rekomenduojama saugos patikra po 3 metų
(vėliausiai po 12 mėnesių)

Platintojo spaudas:

Parašas:

Vieta, data:

Kita saugos patikra po 12 mėnesių

Data:

Rekomenduojama saugos patikra po 5 metų
(vėliausiai po 12 mėnesių)

Platintojo spaudas:

Parašas:

Vieta, data:

Kita saugos patikra po 12 mėnesių

Data:

ATSAKOMYBĖ UŽ TRŪKUMUS / GARANTIJA

Nesilaikant naudojimo instrukcijos, netinkamai atliekant techninės priežiūros darbus bei be mūsų sutikimo atlikus techninių pakeitimų ir patobulinimų (pirmontavus dalis) netenkama teisės teikti pretenzijas dėl atsakomybės už gaminio trūkumus bei reikalauti garantijos suteikimo.

Remdamiesi mūsų Bendrosiomis sandorių sudarymo sąlygomis mes priiimame atsakomybę už šio gaminio trūkumus ir prireikus suteikiame nurodytą bei sutartą garantiją. Norėdami pateikti pretenziją dėl atsakomybės už trūkumus arba garantijos suteikimo, kreipkitės į savo platintoją ir pateikite jam šį ATSAKOMYBĖS UŽ TRŪKUMUS / GARANTIJOS SUTEIKIMO SKIRSNĮ bei nurodykite reikiamus duomenis – modelio pavadinimą, važtaraščio Nr., pristatymo datą ir serijos numerį (SN).

Serijos numeris (SN) nurodytas identifikacinėje plokštelėje.

Kad atsakomybės už gaminio trūkumus arba garantijos suteikimo pretenzijos būtų priimtoms, bet kuriuo atveju gaminys turėjo būti naudojamas pagal paskirtį, platintojas turėjo naudoti originalias atsargines dalis bei turėjo būti reguliariai atliekama techninė priežiūra ir patikra.

Garantija nesuteikiama paviršiaus pažeidimams, ratų padangoms, pažeidimams dėl atsilaisvinusių varžtų ar veržlių bei dažnai atliekant montavimo darbus nusidėvėjusioms tvirtinimo angoms.

Taip pat garantija nesuteikiama atsiradus pavaros ir elektronikos pažeidimams, kai žala padaroma netinkamai valant garų srauto prietaisais arba tyčia ar netyčia sušlapinus komponentus.

Nepriiame pretenzijų už gaminio trūkumus ir nesuteikiame garantijos triktims, kurios atsirado dėl spinduliuotės šaltinio, pavyzdžiui, didelę spinduliuojamąją galią skleidžiančių mobiliojo ryšio telefonų, didelio atkūrimo tikslumo sistemų ir kitų trukdžių, kurių vertės neatitinka standartinių specifikacijų.

Ši naudojimo instrukcija yra gaminio sudedamoji dalis, todėl ją reikia perduoti kitam naudotojui arba savininkui.

Norėdami įvertinti mūsų gaminius, tai galite padaryti mūsų < *Information center* > (Informacijos centro) srityje < *Priežiūra po pateikimo rinkai* >, apsilankę mūsų interneto svetainėje < www.meyra.com >.

Pasiliekame teisę atlikti techninius pakeitimus, siekdami patobulinti gaminius.



Šis gaminys atitinka Reglamento (ES) 2017/745 dėl medicinos priemonių reikalavimus.

Atsakomybės už trūkumus / garantijos skirsnis

Užpildykite! Jei reikia, nukopijuokite ir nusiųskite kopiją savo platintojui.

Atsakomybė už trūkumus / garantija

Modelio pavadinimas:

Važtaraščio Nr.:

SN (žr. identifikacinę plokštelę):

Pristatymo data:

Platintojo spaudas:

Patikros patvirtinimas norint perduoti

Elektrinio neįgaliojo vežimėlio duomenys:

Serijos Nr. (SN):

Modelis:

Važtaraščio Nr.:

Platintojo spaudas:

Parašas:

Vieta, data:

Kita saugos patikra po 12 mėnesių

Data:

Jūsų platintojas

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

VOKIETIJA



Tel. +49 5733 922 - 311

Faks. +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
